

部門與香港政府華員會海關關員級分會
第 59 次諮詢會議記錄

日期：2020 年 11 月 17 日（星期二）
時間：下午 3 時正
地點：北角海關總部大樓 32 樓 3209 室

| | | | |
|------|-------|-------------------|------|
| 出席者： | 何珮珊女士 | 副關長 | （主席） |
| | 黎流栢先生 | 助理關長（行政及人力資源發展） | |
| | 葉慧嬋女士 | 項目策劃及發展科高級參事 | |
| | 譚碧玲女士 | 訓練及發展科高級參事 | |
| | 李志銘先生 | 部隊行政科高級參事／職員關係課參事 | |
| | 謝雅珊女士 | 內務秘書 | |
| | 吳廣麟先生 | 香港政府華員會海關關員級分會代表 | |
| | 何志勝先生 | 香港政府華員會海關關員級分會代表 | |
| | 杜天朗先生 | 香港政府華員會海關關員級分會代表 | |
| | 林朝偉先生 | 香港政府華員會海關關員級分會代表 | |
| | 郭敬洋先生 | 香港政府華員會海關關員級分會代表 | |
| | 蔡浩嘉女士 | 行政主任（職員關係） | （秘書） |

1 引言

1.1 會議開始，主席歡迎各委員出席會議。

2 通過第 58 次諮詢會議記錄

2.1 會前沒有收到任何建議修訂，各委員一致通過第 58 次會議記錄。

上次會議續議事項

3 部門宿舍

3.1 李志銘先生報告，截至 2020 年 11 月 1 日，部門共有 1,948 個宿舍單位，其中 328 個為督察及以上職級的宿舍，1,620 個為關員職系的宿舍。以合資格的已婚人員比例計算，部門現仍欠缺 4 個督察及以上職級的宿舍(-1%)及 651 個關員職系的宿舍(-29%)。職員關係課每月會就部門所缺少之宿舍數目匯報保安局，以便其作出適當的編配安排。

3.2 李先生續就各項長遠解決宿舍短缺問題的方案作以下進展報告，並表示如各項目有進一步消息，會再於會上匯報。

(i) **建議於將軍澳茅湖仔興建海關宿舍**

項目由部門負責，興建 306 個 H 級宿舍單位。項目已在 2018 年獲立法會財務委員會通過撥款。渠務署已於宿舍地段展開前期渠務工程，建築署亦已於 2019 年 9 月接手興建工程。地盤打樁工程已於年初展開並將於 11 月內完成，由於使用非撞擊式打樁，工程對附近居民的影響大大減低。宿舍原定落成日期預計為 2022 年下半年，但由於新型冠狀病毒疫情持續，建築署已初步表示工程會因工人人手及物料供應受影響而出現延誤，宿舍小組會繼續跟進並於有進一步消息時盡快公布。

(ii) **重建黃大仙雙鳳街前房屋署職員宿舍**

項目由部門負責，興建 175 個宿舍單位(150 個 G 級及 25 個 H 級)。項目已在 2018 年獲立法會財務委員會通過撥款，並於 2019 年展開建築工程。地盤打樁、地基加固及斜坡加固工作亦已相繼完成，建築署及承辦商即將為安裝樓宇預製組件。原定落成日期預計為 2022 年上半年，但由於新型冠狀病毒疫情持續，建築署已初步表示工程會因工人人手及物料供應受影響而出現延誤，宿舍小組會繼續跟進並於有進一步消息時盡快公布。

3.3 吳廣麟先生表示關員級宿舍的欠缺率較去年的 -20% 有所上升，但部門僅剩上述兩個宿舍項目，查詢部門有何方法進一步減低欠缺率。

3.4 李志銘先生回應隨著近年部門人手增加，欠缺率有所回升，部門會密切與保安局聯絡，爭取更多宿舍項目。主席補充，部門從未停止覓地興建宿舍，但現時土地短缺嚴重，不過保安局亦了解部門對宿舍的需求增加。

3.5 吳廣麟先生指現時同事可申請的宿舍必須為與薪金級別掛鈎的「適當級別」，或高於或低於其「適當級別」的一級，詢問可否將高於或低於「適當級別」一級的限制，放寬為高於或低於兩級，此可更彈性地分配宿舍單位。李志銘先生回應有關規定由政府產業署監管，產業署已初步回覆有關做法不可行。

4 部門未來發展策略

- 4.1 葉慧嫻女士匯報了部門新發展項目的進展(有關資料見附件一)。
- 4.2 吳廣麟先生查詢部門會否研究利用人工智能或大數據等新科技，協助同事清關。
- 4.3 葉慧嫻女士回應部門已取得資源購置電腦掃描檢查系統(CT Scanner)，有關係統可 360 度無盲點掃視物品，並利用人工智能及數據庫資料分析密度和原子結構，識別槍械配件及爆炸品等可疑物品，能協助同事更有效進行清關工作。現時物流署及機電工程署已開展採購工作，預計於 2022 年首季交付，供前線人員使用。

5 員工培訓

- 5.1 譚碧玲女士訓練及發展科在 2020 年 5 月至 10 月期間，為員工舉辦了多項不同類型的培訓課程。此外，訓練及發展科於 2020 年 11 月至 2021 年 4 月會繼續舉辦相關課程，詳情請參閱附件二。
- 5.2 她亦表示，從 2020 年 3 至 10 月期間，訓練及發展科共製作了 6 項訓練素材(Training Package)，現時訓練素材共有 194 項，涵蓋部門不同的工作範疇和最新的資訊，以鼓勵不同科系善用作內部訓練用途，詳情請參閱附件三。
- 5.3 另一方面，現時共有 43 個網上學習課程上載至公務員易學網平台上，供海關人員學習。由於 Adobe 即將於 2020 年底停止支援 Flash，訓練及發展科自 2018 年 12 月起陸續將 12 個含有 Flash 內容的網上學習課程轉換成 HTML5 格式，並更新課程內容，預計於 2020 年 11 月底完成有關課程的格式轉換。另外亦將刪除五個過時的課程，詳情請參閱附件四。
- 5.4 她又指，香港海關學院在獲得資歷架構認證後，於 2020 年 6 月與香港公開大學（公大）及香港城市大學（城大）開展合作，加強督察及關員基本訓練課程執法培訓及提供學位課程銜接途徑。培訓內容理論與實務並重，除包括犯罪學、社會學及心理學的基本概論外，亦涵蓋衝突管理、傳媒關係和公共服務管理等方面的實務知識，全面加強海關人員的實務基礎訓練。督察級及關員級學員成功修畢融入大學培訓的基本訓練課程後，將獲公大頒發「執法及海關管理證書」，日後報讀公大「執法及保安管理社會

科學學士」學位（或榮譽學位）課程時，可獲減免 30 學分。連同公大於 2004 年起給予海關人員的學分減免，合資格的關員最高可獲共 50 學分減免，節省約三分之一的修讀時間和費用；此外，相關的畢業學員報讀城大專業進修學院的「商業管理高等文憑」課程時，可獲減免 36 學分；該文憑課程更可銜接由城大專業進修學院及英國德蒙福特大學(De Montfort University)合辦的「公共行政及管理榮譽文學士」課程。學院亦正積極和相關大學研究為早前入職的海關人員提供學位銜接途徑。當有進一步資料時，會向大家公佈。

- 5.5 就交通指揮手勢納入駕駛課程事宜，譚碧玲女士指與警察學院溝通後，香港海關學院的相關教官已掌握了交通指揮手勢的內容，並將會在 11 月中旬的駕駛課程簡單介紹相關手勢作資訊用途。
- 5.6 杜天朗先生建議在貨物處理課程亦教授同事使用有關手勢，讓同事可於清關時使用手勢指示汽車司機駛至指定位置。譚碧玲女士回應警察學院導師曾指有關手勢僅供警務處執行職務時使用，故海關學院教授有關手勢只供同事參考，但同意學院可將手勢資訊納入貨物處理課程。
- 5.7 吳廣麟先生建議學院增加有關政治中立的培訓，及增加創新科技課程，以助新系統推行，及加強年輕關員的人際溝通技巧。何志勝先生補充，部分年輕同事運用科技的能力較強，但較為自我。
- 5.8 主席回應，資料科技組在推行新系統時會舉辦大型培訓，教導同事使用新系統；人際溝通技巧方面，如有年輕關員溝通態度欠佳，上司和同事在工作時應予以提點。
- 5.9 譚碧玲女士回應有關政治中立的培訓，指入職基本訓練課程已包含國安法相關知識，公務員培訓處亦有就國安法舉辦課程供同事報讀；主席補充，有需要時部門亦會囑咐各科系主管舉辦簡介會，向同事傳達正確訊息。

6 晉升選拔委員會

6.1 謝雅珊女士報告：

- (i) 總關員晉升結果已於本年 5 月 20 日及 9 月 1 日公佈，共 68 名高級關員獲晉升為總關員；
- (ii) 高級關員晉升選拔委員會會議將於本年 11 月底召開。

7 部門的招聘計劃

7.1 謝雅珊女士報告部門招聘計劃：

海關督察

49 名海關督察已於本年 5 月 11 日接受入職培訓，並將於 12 月 11 日完成訓練。

公開招聘方面，通過筆試(第一部分)及(第二部分)的申請人已獲邀出席於 10 月 27 日至 11 月 17 日舉行的遴選面試。預計首批獲聘者將於 2021 年第一季度接受入職培訓。

通過海關督察內部招聘計劃所有遴選程序的申請人，預計將於本年內轉職為海關督察接受入職培訓。

海關關員

關員職位現接受全年申請。68 名於 2020 年 5 月 18 日接受入職培訓的關員，已於本年 10 月 16 日完成訓練。

79 名關員已於本年 11 月 16 日接受入職培訓的，並將於 2021 年 4 月 23 日完成訓練。

新一輪體能測試、小組討論及遴選面試將於於本年 12 月至 2021 年 1 月期間舉行，預計獲聘者將於 2021 年第二季接受入職培訓。

- 7.2 吳廣麟先生查詢部門在 2021/22 年度預計增聘的人手數目，謝雅珊女士表示關員聘請人數需視乎實際流失和新增職位數字，現時難以預測。主席強調，部門持續招聘人手，重點是聘請合適及有質素的人材，而非達成硬性招聘指標。

8 職系架構檢討最新情況

- 8.1 吳廣麟先生分享，繼工會於 5 月 18 日在港口及海域科與紀常會會面外，華員會亦於 6 月 12 日亦與紀常會，席間華員會提出於 2000 年 6 月後入職的部隊人員退休後可享有醫療及牙科服務、增加 36 年長期服務增薪點等建議。另外，於 11 月 11 日與公務員事務局局長聶德權先生會面時，局長預計職系架構檢討報告將於 2021 年中提交報告，政府亦會於適當時機公布結果，屆時報告將設有追溯期。

9 跨境橋岸科港珠澳大橋增設職員飯堂進展

- 9.1 李志銘先生報告政府產業署於今年 4 月完成商業可行性評估，認為建議的員工食堂在商業運作上並不可行。為此，各有關部門在今年 7 月及 10 月的會議中，已就如何提高員工食堂的商業可行性、改善廚房設施及員工對餐飲服務的長遠需求等事項進行商討，如有進一步研究結果將會向大會匯報。
- 9.2 主席查詢現時跨境橋岸科港珠澳大橋的用膳情況，林朝偉先生回覆同事會駕車到附近餐廳或飯堂買外賣，或分時段翻熱飯盒，如口岸沒有飯堂用膳情況始終不甚理想。主席表示部門會繼續跟進，要求政府產業署接收口岸設施時一併處理。

10 2000 年 6 月 1 日前入職的同事延遲退休

- 10.1 吳廣麟先生表示，工會曾於 6 月向會員進行問卷調查，有 57% 同事支持繼續聘請 2000 年 6 月 1 日前入職的退休同事（下簡稱為舊制人員）建議，24% 表示反對建議，19% 表示沒有意見。他回應 主席查詢時指問卷調查沒有收集受訪者年齡，故未能得悉反對意見是否主要來自年輕同事。
- 10.2 吳廣麟先生又指，2000 年 6 月前入職同事對延長退休計劃反應熱烈，9 月初紀評會亦去信公務員事務局，希望舊制人員能延遲退休，亦有傳警務處 2021 年 4 月亦會實行有關措施。但他估計海關或需時研究有關措施，而舊制人員主要於未來兩三年退休，建議短期內擴大退休後服務合約計劃（下簡稱為 PRSC）人員的職能，由處理限奶令擴展至處理行政、執法、情報和培訓工作，使有關關員級人員可繼續擔任原來工作，而監督級人員則可獲聘為顧問。
- 10.3 主席回應部門現時已聘用 PRSC 人員擔任上述提及的工作。就 吳廣麟先生質疑部門的 PRSC 人數太少，只有 245 人，主席強調 PRSC 人數多寡非單憑數量決定，亦難以與其他部門直接比較，因 PRSC 的原則是聘任退休人員擔任有時限性及短期的職位，數量需視乎海關現時人手和個別計劃項目需求所定。她亦解釋海關關員級人員現時的欠缺率不高，及聘用 PRSC 人員擔任長期常設工作安排亦違反計劃原則。吳廣麟先生希望了解關員級人員空缺情況。

（會後補充：關員級人員的空缺比率為 1.45%）

11 有關船隊減少意外事故

- 11.1 李志銘先生報告自淺水巡邏艇 CE13 事件後，海域行動課就船隊整體運作進行深入的檢討，並舉辦多次員工諮詢會議聽取前線人員意見。是次的檢討主要歸納為三方面，分別是(1)人手調配、(2)訓練、及(3)安全裝備：

(1)人手調配

為進一步提升高速截擊艇的航行和操作安全，海域行動課已於今年 7 月將 8 名海域突擊及策略規劃組關員升格為高級關員，負責在船上協助瞭望及導航工作。這 8 個高級關員崗位全數由船隊內部擁有一級船長牌的關員署任，有助船隊保留人才及知識經驗的承傳。

此外，海域行動課亦於今年 3 月起規定所有海關高速船隻於執行監視及截擊行動時必須執行「雙船制」，即須與其他海關船隻結對出航，加強相互照應以處理突發情況。

(2)訓練

由今年 11 月起，海關學院會為新入職的基本訓練課程學員增加一項水上安全課程。除了自救知識及泳池練習外，課程更包括一項一百米游泳測試。測試結果會紀錄於部門的 IPIS 人事系統內，以方便日後人員職位調配及作為船隊吸納新人時的參考。

除了恆常安排的求生及應急訓練，海域行動課亦會為現役人員提供額外的游泳及拯溺訓練，以進一步保障人員航行及行動安全。

(3)安全裝備

為進一步提升海上安全，海域行動課在廣泛諮詢人員意見後增添以下專業裝備：

| 專業裝備 | 用途 |
|-------------|---|
| 小型淺水逃生模擬訓練艙 | 模擬船隻傾覆時的環境以加強訓練同事逃生的能力 |
| 緊急照明系統 | 於所有區域巡邏船，高速截擊艇及淺水巡邏艇加設緊急照明裝置及螢光指示標。當裝置遇水或傾斜超過 60 度便會提供照明及指示出口路線 |

| | |
|---------------|-------------------------------|
| 救生衣上的「遇水即著」閃燈 | 當船員不幸墮海時，閃燈會即時啟動，便於確定遇事者位置及搜救 |
| 求生刀 | 用以割斷繩類或條狀物如安全帶 |
| 防水防爆電筒 | 於緊急或有需要時用以照明 |
| 緊急小型氣樽 | 於緊急情況下可提供短暫呼吸空氣，增加於水中的逃生時間 |

李先生續指，海域行動課會繼續舉行員工諮詢會議，以持續加強人員裝備及保障人員於執勤時的安全。

11.2 主席形容上述措施均有針對性以防類似事故重演，並回覆何志勝先生的查詢，船上會備有夜視鏡。

12 海關人員就新型冠狀病毒疫情擔當義工的情況

12.1 李志銘先生報告根據《若干到港人士強制檢疫規例》(第 599C 章)及《外國地區到港人士強制檢疫規例》(第 599E 章)(《規例》)，衛生署會向所有由內地抵港人士及在抵港前 14 天內曾到內地的人士(即使經其他地方入境，包括香港居民、內地居民及其他地區旅客)以及從內地以外的所有地區的抵港人士發出檢疫令，有關人士必須強制在家居或其他住所接受檢疫 14 天。衛生署已委任懲教署、香港海關、消防處和入境事務處人員協助執行《規例》，進行家居探訪，確保在《規例》下須受檢疫人士留在居所進行強制檢疫。香港海關共有 33 名人員自願協助有關工作，部門為同事提供工作所需之保護裝備。由 2 月至今，經由海關人員探訪的個案已超過 4,300 宗。

12.2 另外，政府於 2 月 8 日開始於曹公潭戶外康樂中心及西貢戶外康樂中心¹提供暫住設施，供接受強制檢疫而在香港無法安排入住地方的人士進行檢疫。香港海關共有 48 名人員以自願性質被派駐兩個中心，協助康樂及文化事務署(康文署)人員管理中心運作，工作包括入營登記、分發物資及巡邏。康文署為海關人員提供工作所需之保護裝備。由 3 月 4 日起，麥理浩夫人度假村亦改用作暫住設施。除由警方提供保安方面的支持外，海關在設施運作的

¹由於西貢戶外康樂中心於 6 月初轉作備用檢疫中心，香港海關於 5 月 1 日起已停止派駐人員到該中心提供支援。

第 2 至第 4 日提供人手支援及分享經驗，以協助設施的設立。由 2 月至今，在檢疫中心經由海關人員接待的檢疫人士數目超過 1,100 人次。

- 12.3 李志銘先生續報告，為應對疫情在全球進一步蔓延，政府於 3 月 19 日開始要求從海外抵港人士均要接受 14 天強制檢疫。香港海關共有 11 名人員以自願性質被派駐機場，協助衛生署在三至四月登記及派發檢疫令給從外地到港的旅客。於 3 月 25 日強制檢疫延至從澳門及台灣抵港人士，再增共 16 名人員以自願性質於港珠澳大橋協助衛生署執行相關工作。部門為同事提供工作所需之保護裝備，包括口罩、面罩、手套及消毒搓手液。
- 12.4 此外，鑑於本港在 3 至 4 月確診個案數字急增，香港海關共有 22 名人員以自願性質在四月被派駐衛生防護中心工作，協助跟進感染源頭不明的個案，追蹤確診者曾到訪的地方及密切接觸者，以堵塞病毒感染源頭，遏止病毒在社區傳播的風險。衛生防護中心為海關人員提供工作所需之專業意見，部門亦為同事提供工作所需之保護裝備。
- 12.5 李志銘先生總結，由 2 月至今，共有 114 名海關人員就上述有關檢疫安排提供支援，現時仍有 16 名同事任義工工作。

新議事項

13 建議取消或檢討週年體能測驗

- 13.1 吳廣麟先生指現時入境事務處和懲教署均沒有週年跑測驗，警務處亦於 05 年取消有關測驗，建議海關取消週年跑；如繼續週年體能測驗，建議以其他項目替代，因有關測驗已由 80 年代實施至今，而現時入職的體能測驗亦包括拉力等其他項目的測試。另外，他又指有同事對週年跑測驗態度不甚認真，建議對未能通過體能測驗的同事施加具阻嚇性罰則，如將不合格結果記錄在人事檔案，才能有效達到體能測驗目的。
- 13.2 譚碧玲女士解釋部門的週年體能測驗（指定時間內完成 2.4 公里跑步）於 1987 年實行，測驗的主要目的是確保各人員有足夠的體能去應付日常職務及緊急情況。根據部隊人員履行日常職務時所需之體能要求及學者的意見，2.4 公里跑步是其中一項簡單而有效評估心肺耐力的測試方法，而心肺耐力被認為是健康體適能中最重要之要素之一，代表着一個人整體的健康水平。

- 13.3 譚碧玲女士續指，現時人員如測試不合格，可參加補考，補考不合格，須參加由學院舉辦的體能課程協助人員改善體能，以達至體能測驗的目的。至於同事對待週年跑的心態問題，應透過調整同事心態應對，不應因此取消體能測驗。她亦澄清，現時懲教署 40 歲以下人員亦需參加 2.4 公里跑步測驗，唯 40 歲以上人員可以步行 4.8 公里代替。
- 13.4 吳廣麟先生認為週年跑已實行逾 30 多年，應予檢討，改良後亦可避免出現其他紀律部隊人員於週年跑期間發生意外的情況；但坦言工會未有如何改善的建議。他又反映有會員認為週年跑要求不高，不合格結果亦無阻嚇力。
- 13.5 主席回應週年跑雖已實施多年，但行之有效，測驗結果顯示 98% 人員通過週年跑測驗，反映測驗成功令各人員關注自己的體能狀況是否足以應付工作；測驗方式亦獲專家認可，簡單有效，不應受其他紀律部隊的個別意外事故影響。
- 13.6 吳廣麟先生表示會就此再諮詢會員意見，以提供改良方案。黎流栢先生提醒諮詢時需詳細了解會員意見和理據，及需同時考慮平日較少運動人員的意見，而最終改良方案亦須獲得專家支持。

14 制服斷碼及質素問題

- 14.1 吳廣麟先生表示制服斷碼問題嚴重，如 36、38 碼的工作服、搜查帽常缺貨，缺貨期或長達半年；有關缺貨問題曾在制服檢討工作小組會議中提出，但未見改善。另外，他指部分制服質素欠佳，如蛤皮褲拉鍊容易脫落，號碼布縫邊容易脫線等，希望管理層正視制服問題，以維持海關形象。
- 14.2 就搜查帽及蛤皮褲的斷碼情況，李志銘先生表示制服隊及一般物料供應及行政組於 2019 年 12 月舉行的制服檢討工作小組會議前已補貨，及後有同事在會議中反映問題，相關組別會後亦立即再次跟進情況。今年年初由於不可預計的客觀因素及突發情況如疫情下內地工廠停頓及物流運輸影響，個別制服項目或裝備出現短暫貨源緊張的情況。近數月，隨著內地工廠復工，主要制服及裝備的存貨量已改善，並足夠應付前線同事的需要。一般物料供應及行政組同事已適時與部隊行政課制服隊聯繫，密切跟進有關發貨情況，使前線同事盡快收到所需制服及裝備。
- 14.3 制服質素方面，李志銘先生指為使更準確及適時掌握前線人員的

制服需要，除了常規的制服檢討工作小組會議、與各主要科系主管委任的制服主任及各工會代表保持緊密聯絡外，部隊行政課制服隊已增加溝通渠道，每月會到各大科系進行福利探訪及透過問卷，冀望從不同渠道收集意見，盡快為前線同事解決制服及裝備上的問題，為同事解難。關於蛤皮褲拉鍊容易脫落及號碼布縫邊容易脫線的問題，制服隊已跟進此事項，向供應商了解並於補充貨量時改善質素，新貨應見改善。

- 14.4 主席補充，部門近日亦收到不同工會對制服的意見，部隊行政科制服隊已成立工作小組，與一般物料供應及行政組及各科系的制服主任從各方面整體檢視制服問題，包括制服採購、質素和存倉環境等，並將於下次制服檢討工作小組中報告檢討工作。

15 部門派出特務警察的最新情況

- 15.1 吳廣麟先生查詢部門現時派出特務警察的最新情況和人數。
- 15.2 李志銘先生回應，自 2019 年年中開始，社會動亂持續多月，規模龐大及在多區同時發生，加上暴力程度嚴重，警方前線人員人手需要加大支援。政府遂引用香港法例第 245 章《公安條例》第 40 條的委任權力，特首授權警務處處長，委任其他紀律部隊的合適人員，自願擔任「特務警察」的工作。
- 15.3 他續報告，自去年 2019 月起至今，香港海關部分人員分四階段被委任為「特務警察」。有關委任屬自願性質，以非全職形式借調至警隊，以增加警隊人手。海關特務警察於每星期的一部分時間於部門工作，另一部分時間執行特務警察的職務。海關通過工作的靈活調配，配合有關安排，同心協力分擔警方繁重的執法工作。
- 15.4 海關特務警察的職務包括主要守衛指定的政府重要處所，如政府總部、禮賓府等，以及防暴、處理突發事件等方面的工作。此外，人員們亦會執行由警方委派的合適工作，例如為配合政府的防疫措施，海關特務警察於 2020 年 4 月開始，於週末期間執行抗疫工作等。
- 15.5 李志銘先生形容，自特區政府於 2020 年 7 月公布實施《港區國家安全法》以來，條例有效實施，具震懾力，讓大型嚴重示威衝突明顯減少，社會相對漸趨平靜，有助香港回復安寧和穩定。當局會按社會公共安全情況和風險及行動需要，安排海關特務警察的相關執勤工作；基於工作需要，不便透露海關特務警察的人數。

16 關員級同事的工作表現管理制度

- 16.1 吳廣麟先生查詢各科系是否劃一執行，及希望部門就最近一次的高級關員年終評核報告提供數據。
- 16.2 主席理解工會及同事對評級標準的關注，故部隊行政科已檢視所有高級關員的年終評核報告，結果顯示所有報告的評級標準一致，無任何違規情況。有關評核報告評級標準指引將繼續在關員的年終評核報告中實施，部門屆時會密設監察情況，有需要時科系會舉行簡介會，部隊行政科亦會檢視所有評核報告，確保各科系的評級標準一致。

其他事項

17 建議高級關員達頂薪點後才晉升至總關員

- 17.1 吳廣麟先生引述何志勝先生建議高級關員達薪級頂點後才晉升至總關員。主席回應晉升時會考慮同事的能力和經驗，達至頂薪點與否非考慮指標。
- 17.2 何志勝先生又建議如同事未達頂薪點，可先讓同事署任，待同事達頂薪點後才讓他正式晉升。主席回應晉升選拔委員會按核評報告決定晉升結果，不會受頂薪點限制。
- 17.3 吳廣麟先生建議應限制剛晉升的同事三年內評核報告不能拿取優異(Outstanding)評級，以免無經驗的同事太快晉升。主席回應評核人員需如實撰寫評核報告，故限制評級非合適做法。她又指，早前向各科系主管發出的評核報告評級標準指引中，已提醒評核人員如在報告中認為部門應考慮加快同事讓晉升，必需提供足夠理據支持他的推薦，且評核人員需為報告負責，確保評核報告能反映實況。

18 下次會議日期

- 18.1 委員沒有其他事項提出，會議在下午 5 時 20 分結束。下次會議確實日期容後通知。

部門新發展項目及進展

(截至 2020 年 10 月)

(a) 香園圍邊境管制站

進度報告-更新至 2020 年 10 月

經粵港兩地政府協商，口岸的貨檢設施已在 2020 年 8 月 26 日正式啟用，通車至今一切運作正常。至於客運設施的確實啟用日期，鑑於 2019 冠狀病毒病疫情，則有待兩地政府進一步磋商落實。

部門會繼續與相關決策局保持聯繫，提出合適的人手需求，以確保清關程序暢順便捷。

背景資料

為加強港深兩地的聯繫及配合兩地經濟運輸的發展，香港特區政府與深圳市政府於 2006 年 12 月就蓮塘／香園圍興建新口岸展開了一項聯合研究，並對新口岸的功能和效益進行詳細分析。

港深邊界區發展聯合專責小組於 2008 年 9 月舉行的會議上，同意在蓮塘／香園圍興建新口岸。發展局表示，新口岸將採用「兩地兩檢」運作模式，但口岸設施的設計會盡量方便使用者。擬議新口岸將採用「雙層概念」設計，在港方的覆蓋範圍約為 23 公頃。所有貨車設施和公共運輸交匯處會設在下層，並設有私家車上落客的停車處，亦會有公眾停車場，以及行人隧道設施連接口岸和口岸旁的蓮麻坑路。上層供旅客、私家車和旅遊巴士使用，初步估計佔地約 4.6 公頃，相等於下層覆蓋範圍的四分之一。此外，新口岸的綜合客運大樓將會橫跨深圳河，盡量縮短港深兩地之間的旅客出入境櫃位和海關檢查站的距離。

新口岸預計可於 2018 年年底投入運作。在啟用初期，每天約有 18,000 名旅客及 15,000 部跨境車輛使用新口岸。到了 2030 年，會增至每天 30,000 名旅客及 18,000 部跨境車輛。

立法會財務委員會於 2009 年 1 月撥款 8,900 萬元，以委聘顧問就設立新口岸進行勘測和初步設計研究。

立法會財務委員會於 2010 年 4 月 30 日批准撥款 5,130 萬元，以開闢及平整土地，進行口岸建造前期工程。

立法會財務委員會於 2012 年 7 月批准撥款 162 億 5,320 萬元，以為發展新口岸進行工地平整及基礎建設工程。

立法會財務委員會於 2013 年 1 月同意撥款 1 億 8,000 萬元，用作蓮塘／香園圍口岸的建築及相關設施進行設計及工地勘測工作。

立法會財務委員會於 2015 年 6 月通過撥款 88 億 1,190 萬元用以興建蓮塘／香園圍口岸及相關設施，有關工程已於同年 7 月展開。

口岸啟用初期，估算每天約有 17,500 名旅客及 7,700 部跨境車輛使用新口岸。到了 2030 年，會增至每天 30,000 名旅客及 17,850 部跨境車輛。

(b) 香港國際機場三跑道系統

進度報告-更新至 2020 年 10 月

三跑道系統工程現正進行中，整個項目預計於 2024 年完成。

立法會財務委員會於本年 7 月批准撥款 26 億 2,450 萬元，用以興建政府部門(包括海關)於三跑道系統項目所需設施及辦公地方。

部門正與機場管理局、相關的決策局及其他政府部門保持緊密合作，以配合最新的工程進度，積極落實三跑道系統計劃內的海關設施設計及資源需求。

背景資料

為配合未來航空交通量增長及鞏固香港作為國際航空樞紐的競爭力，機場管理局計劃擴建香港國際機場成為三跑道系統。

2012年3月，行政會議原則上批准機管局的建議，採納三跑道系統為香港國際機場的未來發展規劃方案，並批准機管局就發展三跑道系統展開相關規劃工作，當中包括法定環境影響評估、相關設計細節及財務安排。

三跑道系統的估算建造費用為1,415億港元，以向銀行借貸及發行債券，保留機場營運溢利投入項目及向離港旅客徵收機場建設費為項目集資。整個三跑道系統包括下列核心工程：

- (a) 興建第三條跑道、滑行道及停機坪；
- (b) 興建第三條跑道客運大樓，並提供57個停機位；
- (c) 擴建現有二號客運大樓，提供全面出入境旅客服務；
- (d) 興建新的旅客捷運系統；
- (e) 興建新的行李處理系統，連接二號客運大樓與新客運大樓；以及
- (f) 興建其他相關的機場配套基礎建設、公用設施及設備。

香港機場管理局於2016年8月1日啟動香港國際機場三跑道系統建造工程，預計整項工程需時八年，將於2024年完成。

當三跑道系統全面運作後，機場在2030年每年可處理一億人次的客運量和九百萬公噸的貨量。

(c) 多式聯運中轉客運大樓

進度報告-更新至2020年10月

多式聯運中轉客運大樓工程現正進行中，預計整個項目將於2022年年底完成。

部門正與機場管理局、相關的決策局及其他政府部門保持緊密合作，以配合最新的工程進度，積極落實中轉客運大樓內的海關設施設計及資源需求。

背景資料

為方便內地旅客經由港珠澳大橋直接抵達港機場轉飛外地，及外地旅客經大橋由香港機場直接前往珠海及澳門口

岸等地方，香港機場管理局(機管局)計劃自資約 30 億元於現時海天碼頭旁興建樓高 5 層的「多式聯運中轉客運大樓」，主要工程項目包括：

- (a) 一幢五層高的多式聯運中轉客運大樓；
- (b) 橫跨連接機場島與港珠澳大橋香港口岸人工島之間的封閉行車橋，全長約 570 米，其中跨海部分長約 360 米；及
- (c) 相關行車道。

海天客運碼頭於2010年1月正式啟用，旅客捷運系統把海天客運碼頭與一號客運大樓連接起來，方便旅客穿梭往還。在香港國際機場過境轉乘飛機或客輪的旅客，可省卻辦理過關及入境手續的時間，令旅程更便捷。參照“海空轉乘”的概念和運作模式，機管局計劃提供雙向“陸空轉乘”專用封閉式巴士接駁服務，讓中轉旅客可在港珠澳大橋珠海和澳門口岸內的機管局服務中心辦理登機及行李托運手續，再乘坐專用封閉式巴士，經港珠澳大橋直達香港國際機場禁區範圍內的多式聯運大樓，期間無需辦理香港入境手續，即可乘坐機場內的旅客捷運系統，到達登機閘口轉飛海外。旅客從海外經香港國際機場前往珠海和澳門口岸亦同樣受惠。

海關人力資源發展和員工培訓

(甲) 2020年5月至2020年10月期間已經舉辦的培訓課程

| 課程名稱 | 主辦單位/地點 | 參加/獲提名人員 |
|--------------------------------------|--------------------|--|
| 入職課程 | | |
| 第 467-470 屆 關員基本訓練課程 (22 週課程) | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | <ul style="list-style-type: none"> ● 68 名見習關員 ● 2020 年 5 月 18 日至 2020 年 10 月 18 日 |
| 第 125-128 屆 督察基本訓練課程 (31 週課程) | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | <ul style="list-style-type: none"> ● 47 名見習督察 ● 2020 年 5 月 11 日至 12 月 13 日 |
| 第 81 屆助理貿易管制主任 基本訓練課程 (20 週課程) | 貿易管制訓練組/ 海關總部大樓 | <ul style="list-style-type: none"> ● 19 名見習助理貿易管制主任 ● 2020 年 4 月 20 日至 9 月 10 日 |
| 第 82 屆助理貿易管制主任 基本訓練課程 (20 週課程) | 貿易管制訓練組/ 海關總部大樓 | <ul style="list-style-type: none"> ● 19 名見習助理貿易管制主任 ● 2020 年 10 月 12 日至 2021 年 3 月 5 日 |
| 延續訓練課程 | | |
| 第 110 屆 督察延續訓練課程 (10 天課程) | 訓練及發展科/ 海關總部大樓 | <ul style="list-style-type: none"> ● 22 名見習督察 ● 2020 年 5 月 5 日至 18 日 |
| 第 111 屆 督察延續訓練課程 (10 天課程) | 訓練及發展科/ 海關總部大樓 | <ul style="list-style-type: none"> ● 20 名見習督察 ● 2020 年 6 月 9 日至 22 日 |
| 第 112 屆 督察延續訓練課程 (10 天課程) | 訓練及發展科/ 海關總部大樓 | <ul style="list-style-type: none"> ● 22 名見習督察 ● 2020 年 7 月 7 日至 20 日 |

| 課程名稱 | 主辦單位/地點 | 參加/獲提名人員 |
|---------------------------------|-------------------|---|
| 第 113 屆 督察延續訓練課程 (10 天課程) | 訓練及發展科/ 海關總部大樓 | <ul style="list-style-type: none"> ● 22 名見習督察 ● 2020 年 8 月 4 日至 17 日 |
| 職能發展課程 | | |
| 第 45 期 情報及調查課程 (5 天課程) | 訓練及發展科/ 海關總部大樓 | <ul style="list-style-type: none"> ● 1 名高級督察 ● 1 名督察 ● 7 名關員 ● 1 名助理貿易管制主任 ● 2020 年 6 月 1 日至 5 日 |
| 第 46 期 情報及調查課程 (5 天課程) | 訓練及發展科/ 海關總部大樓 | <ul style="list-style-type: none"> ● 1 名督察 ● 10 名關員 ● 2020 年 10 月 12 日至 16 日 |
| 第 78 期 旅客處理課程 (2 天課程) | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | <ul style="list-style-type: none"> ● 2 名見習督察 ● 19 名見習關員 ● 2020 年 6 月 23 日至 24 日 |
| 第 79 期 旅客處理課程 (2 天課程) | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | <ul style="list-style-type: none"> ● 3 名見習督察 ● 19 名見習關員 ● 2020 年 6 月 29 日至 30 日 |
| 第 80 期 旅客處理課程 (2 天課程) | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | <ul style="list-style-type: none"> ● 1 名見習督察 ● 18 名見習關員 ● 2020 年 9 月 28 日至 29 日 |
| 第 88 期 貨物處理課程 (2 天課程) | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | <ul style="list-style-type: none"> ● 17 名見習關員 ● 2020 年 7 月 2 日至 3 日 |
| 第 89 期 貨物處理課程 (2 天課程) | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | <ul style="list-style-type: none"> ● 17 名見習關員 ● 2020 年 9 月 24 日至 25 日 |

| 課程名稱 | 主辦單位/地點 | 參加/獲提名人員 |
|---|-------------------|---|
| 第 90 期 貨物處理課程 (2 天課程) | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | <ul style="list-style-type: none"> ● 2 名見習督察 ● 17 名見習關員 ● 2020 年 10 月 21 日至 22 日 |
| 特別職能訓練課程 | | |
| 2020 年第 3 期 ² 輕型貨車 駕駛訓練課程 (5 天課程) | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | <ul style="list-style-type: none"> ● 2 名關員 ● 2020 年 3 月 17 日至 20 日、5 月 6 至 7 日 |
| 2020 年第 4 期 輕型貨車 駕駛訓練課程 (5 天課程) | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | <ul style="list-style-type: none"> ● 2 名關員 ● 2020 年 5 月 12 日至 18 日 |
| 2020 年第 5 期 輕型貨車 駕駛訓練課程 (5 天課程) | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | <ul style="list-style-type: none"> ● 2 名關員 ● 2020 年 5 月 19 日至 25 日 |
| 2020 年第 6 期 輕型貨車 駕駛訓練課程 (5 天課程) | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | <ul style="list-style-type: none"> ● 2 名關員 ● 2020 年 6 月 2 日至 8 日 |
| 2020 年第 7 期 ³ 輕型貨車 駕駛訓練課程 (5 天課程) | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | <ul style="list-style-type: none"> ● 2 名關員 ● 2020 年 7 月 14 日至 17 日 |
| 2020 年第 8 期 輕型貨車(自動波) 駕駛訓練課程 (5 天課程) | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | <ul style="list-style-type: none"> ● 2 名關員 ● 2020 年 10 月 6 日至 12 日 |

² 因疫情關係，第 3 期輕型貨車駕駛訓練課程於 3 月 20 日暫停，並於 5 月 6 日重啟課程及在 5 月 7 日進行駕駛考試。

³ 因疫情關係，2020 年第 7 期輕型貨車駕駛訓練課程於 7 月 17 日暫停，考試時間另作安排。

| 課程名稱 | 主辦單位/地點 | 參加/獲提名人員 |
|---|-------------------|--|
| 2020 年第 9 期 ⁴ 輕型貨車 駕駛訓練課程 (5 天課程) | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | <ul style="list-style-type: none"> ● 2 名關員 ● 2020 年 10 月 14 日至 19 日 |
| 標準偵緝訓練課程 (40 天課程) (3 班) | 訓練及發展科/ 香港警務處 | <ul style="list-style-type: none"> ● 1 名督察 ● 3 名高級關員 ● 2020 年 4 月 23 日至 6 月 19 日、7 月 13 日至 9 月 4 日及 10 月 9 日至 12 月 4 日 |
| 步操教官 複修課程 (1 天課程) | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | <ul style="list-style-type: none"> ● 5 名督察 ● 4 名總關員 ● 2020 年 5 月 5 日 |
| 週年散彈槍 複修課程 (1 天課程) (13 班) | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | <ul style="list-style-type: none"> ● 1 名督察 ● 6 名總關員 ● 66 名高級關員 ● 34 名關員 ● 2020 年 5 月 5 日至 8 日、11 日至 14 日、18 日至 21 日及 25 日 |
| 第 57 期 突擊行動 技巧工作坊 (2 天課程) | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | <ul style="list-style-type: none"> ● 2 名督察 ● 7 名關員 ● 2020 年 5 月 7 日至 8 日 |
| 第 58 期 突擊行動 技巧工作坊 (2 天課程) | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | <ul style="list-style-type: none"> ● 1 名督察 ● 14 名關員 ● 2020 年 5 月 27 日至 28 日 |
| 第 59 期 突擊行動 技巧工作坊 (2 天課程) | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | <ul style="list-style-type: none"> ● 10 名關員 ● 2020 年 7 月 7 日至 8 日 |

⁴ 因香港天文台於 10 月 13 日當天日間時間懸掛八號烈風信號，2020 年第 7 期輕型貨車駕駛訓練課程改由 10 月 14 日進行。

| 課程名稱 | 主辦單位/地點 | 參加/獲提名人員 |
|---|---------------------|---|
| 步操教官課程 (3 星期課程) | 香港警務處/ 香港警察學院 | <ul style="list-style-type: none"> ● 1 名督察 ● 1 名高級關員 ● 2020 年 5 月 11 日至 29 日 |
| 週年 HK53 輕機槍 複修課程 (1.5 天課程) (5 班) | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | <ul style="list-style-type: none"> ● 1 名督察 ● 5 名總關員 ● 48 名高級關員 ● 25 名關員 ● 2020 年 5 月 22 日(下午)至 23 日、29 日(下午)至 30 日、6 月 5 日(下午)至 6 日、12 日(下午)至 13 日及 19 日(下午)至 20 日 |
| 週年散彈槍 訓練課程 (2 天課程) (2 班) | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | <ul style="list-style-type: none"> ● 1 名督察 ● 1 名高級關員 ● 11 名關員 ● 2020 年 6 月 1 至 2 日, 及 3 至 4 日 |
| 商業罪案調查課程 (5 天課程) | 訓練及發展科/ 香港警務處 | <ul style="list-style-type: none"> ● 1 名關員 ● 2020 年 6 月 15 日至 19 日 |
| 檢控文件處理工作坊 (0.5 天課程) | 貿易報關及制度科/ 海關總部大樓 | <ul style="list-style-type: none"> ● 9 名貿易管制主任 ● 4 名助理貿易管制主任 ● 2020 年 6 月 23 日下午 |
| 第 57 期 突擊、拘捕及 押解工作坊 (1 天課程) | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | <ul style="list-style-type: none"> ● 19 名關員 ● 2020 年 6 月 24 日 |
| 第 58 期 突擊、拘捕及 押解工作坊 (1 天課程) | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | <ul style="list-style-type: none"> ● 17 名關員 ● 2020 年 10 月 21 日 |

| 課程名稱 | 主辦單位/地點 | 參加/獲提名人員 |
|--|---------------------------------------|--|
| 2020 網絡調查訓練課程 (1 天課程) (3 班) | 版權及商標調查科/ 海關總部大樓 | <ul style="list-style-type: none"> ● 14 名貿易管制主任 ● 21 名助理貿易管制主任 ● 2020 年 6 月 26 日, 7 月 10 日及 10 月 16 日 |
| 出入口貿易實務課程 (2 天課程) | 訓練及發展科/ 香港生產力促進局 | <ul style="list-style-type: none"> ● 8 名高級督察 ● 16 名督察 ● 5 名總關員 ● 3 名高級關員 ● 4 名關員 ● 2020 年 7 月 13 日及 15 日 |
| 武力使用 教官課程 (六星期課程) (1 班) | 香港警務處/ 香港警察學院 | <ul style="list-style-type: none"> ● 1 名關員 ● 2020 年 7 月 13 日至 8 月 21 日 |
| 步操教官課程 (3.5 天課程) (1 班) | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | <ul style="list-style-type: none"> ● 2 名關員 ● 2020 年 8 月 21、24 日至 26 日(上午) |
| 週年 MP5 輕機槍 複修課程 (1 天課程) (4 班) | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | <ul style="list-style-type: none"> ● 3 名高級督察 ● 1 名督察 ● 9 名總關員 ● 10 名高級關員 ● 10 名關員 ● 2020 年 9 月 21、22、23 及 24 日 |
| MP5 輕機槍 訓練課程 (3 天課程) (1 班) | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | <ul style="list-style-type: none"> ● 1 名督察 ● 1 名總關員 ● 3 名高級關員 ● 6 名關員 ● 2020 年 10 月 5 至及 7 日 |
| 培訓者訓練課程 (3 天課程) | WorldBridge Holding Ltd/ 駱克道 160 號 | <ul style="list-style-type: none"> ● 7 名高級貿易管制主任 ● 1 名貿易管制主任 ● 2020 年 10 月 7 至 9 日 |

| 課程名稱 | 主辦單位/地點 | 參加/獲提名人員 |
|-------------------------------------|-----------------------|---|
| 清潔槍械課程 (1天課程) (2班) | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | <ul style="list-style-type: none"> ● 2名高級關員 ● 11名關員 ● 2020年10月15及16日 |
| 週年大腿槍袋 複修課程 (0.5天課程) (16班) | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | <ul style="list-style-type: none"> ● 4名高級督察 ● 1名督察 ● 10名總關員 ● 21名高級關員 ● 48名關員 ● 2020年10月19日(上午)、19日(下午)、20日(上午)、20日(下午)、21日(上午)、21日(下午)、22日(上午)及22日(下午) |
| 應對傳媒技巧工作坊 (2天課程) | 公共傳理顧問有限公司/ 海關總部大樓 | <ul style="list-style-type: none"> ● 13名總貿易管制主任 ● 5名高級貿易管制主任 ● 2020年10月20及21日 |
| 大腿槍袋 訓練課程 (0.5天課程) (2班) | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | <ul style="list-style-type: none"> ● 5名高級督察 ● 19名關員 ● 2020年10月29(上午)及30日(上午) |
| 管理和領導才能課程 | | |
| 第32期 關員級督導課程 (10天課程) | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | <ul style="list-style-type: none"> ● 3名總關員 ● 21名高級關員 ● 2020年5月19日至6月1日 |
| 第33期 關員級督導課程 (10天課程) | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | <ul style="list-style-type: none"> ● 21名高級關員 ● 2020年10月5日至16日 |
| 第32期 關員發展課程 (8天課程) | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | <ul style="list-style-type: none"> ● 24名關員 ● 2020年10月27日至11月5日 |

| 課程名稱 | 主辦單位/地點 | 參加/獲提名人員 |
|--------------------------------|--|---|
| 公共行政領袖實踐課程 (3 週課程) (1 班) | 公務員事務局/ 公務員培訓處 | <ul style="list-style-type: none"> ● 1 名監督 ● 2020 年 7 月 9 至 14 日 及 10 月 19 至 30 日 |
| 應用犯罪學及警務管理 碩士課程 (2 年兼讀) | 香港警務處及 英國劍橋大學 | <ul style="list-style-type: none"> ● 1 名助理監督 ● 2020 年 7 月 27 至 8 月 7 日及 10 月 5 至 9 日修 讀第 2 年的課程 |
| 創意解難優化決策工作坊 (1 天課程) | 公務員事務局/ 公務員培訓處 | <ul style="list-style-type: none"> ● 1 名高級貿易管制主 ● 22 名貿易管制主任 ● 2020 年 10 月 8 日 |
| 個人發展和誠信課程 | | |
| 自我誠信管理工作坊 (0.5 天課程) | 廉政公署/ 海關總部大樓 | <ul style="list-style-type: none"> ● 5 名總貿易管制主任 ● 7 名高級貿易管制主任 ● 6 名貿易管制主任 ● 17 名助理貿易管制主任 ● 2020 年 5 月 19 日(下午) |
| 處理問題賭博工作坊 (1 天課程) | 訓練及發展科/ 工業福音團契問題賭徒 復康中心/ 香港海關學院 | <ul style="list-style-type: none"> ● 1 名助理監督 ● 12 名高級督察 ● 4 名督察 ● 3 名總關員 ● 1 名高級關員 ● 3 名關員 ● 2020 年 6 月 29 日 |
| 持廉守正研討會 (0.5 天課程) | 訓練及發展科/ 廉政公署/ 海關總部大樓 | <ul style="list-style-type: none"> ● 1 名助理監督 ● 7 名高級督察 ● 23 名督察 ● 2020 年 7 月 16 日(下午) |
| 職業安全及健康課程 | | |
| 基本急救課程 (4.5 天課程) | 醫療輔助隊/ 醫療輔助隊 香港訓練中心 | <ul style="list-style-type: none"> ● 1 名高級關員 ● 1 名關員 ● 2020 年 6 月 16 至 19 日 及 22 日(上午) |

| 課程名稱 | 主辦單位/地點 | 參加/獲提名人員 |
|---|-------------------------------|--|
| 急救複修課程 (2天課程) (2班) | 醫療輔助隊/ 醫療輔助隊 新界西訓練中心 | <ul style="list-style-type: none"> ● 3名高級關員 ● 6名關員 ● 2020年6月29至30日及2020年7月6至7日 |
| 第11屆化學品 安全處理課程 (0.5天課程) | 訓練及發展科/ 職業安全健康局 | <ul style="list-style-type: none"> ● 1名高級督察 ● 5名督察 ● 3名高級關員 ● 10名關員 ● 2名高級貿易管制主任 ● 1名二級物料供應員 ● 2020年10月8日(上午) |
| 安全使用 顯示屏幕設備課程 (0.5天課程) | 訓練及發展科/ 職業安全健康局/ 海關總部大樓 | <ul style="list-style-type: none"> ● 3名高級督察 ● 2名督察 ● 2名高級關員 ● 4名關員 ● 1名行政主任 ● 1名高級貿易管制主任 ● 1名助理貿易管制主任 ● 2020年10月9日(上午) |
| 安全視察課程 (1天課程) | 訓練及發展科/ 職業安全健康局 | <ul style="list-style-type: none"> ● 1名助理監督 ● 5名高級督察 ● 6名督察 ● 2名總關員 ● 3名高級關員 ● 1名關員 ● 1名貿易管制主任 ● 1名助理貿易管制主任 ● 2020年10月22日 |
| 第5屆惡劣天氣、酷熱環 境下工作 / 防止辦公室工 作意外課程 (0.5天課程) | 訓練及發展科/ 勞工處/ 香港海關學院 | <ul style="list-style-type: none"> ● 1名高級督察 ● 3名督察 ● 4名高級關員 ● 7名關員 ● 1名高級貿易管制主任 ● 1名助理貿易管制主任 ● 2020年10月29日(下午) |

訓練及發展科將舉辦的訓練課程（暫定）

(乙) 2020年11月至2021年4月期間將舉辦的培訓課程（暫定）

| 課程名稱 | 日期 | 主辦單位 | 對象 | 名額 |
|--------------------------------------|--|--------------------|---------------------|------|
| 入職課程 | | | | |
| 第 471-474 屆 關員基本訓練課程 (22 週課程) | 2020 年 11 月 16 日至 2021 年 4 月 25 日 | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | 見習關員 | 84 名 |
| 第 129 屆 督察基本訓練課程 (31 週課程) | 2020 年 11 月 16 日至 2021 年 6 月 20 日 | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | 見習督察 | 26 名 |
| 第 130-134 屆 督察基本訓練課程 (31 週課程) | 2021 年 3 月 22 日至 2021 年 10 月 24 日 | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | 見習督察 | 90 名 |
| 第 82 屆助理貿易管制 主任基本訓練課程 (20 週課程) | 2020 年 10 月 12 日至 2021 年 3 月 5 日 | 貿易管制訓練組/ 海關總部大樓 | 新入職助理 貿易管制主 任 | 19 名 |
| 延續訓練課程 | | | | |
| 第 114 屆 督察延續訓練課程 (10 天課程) | 2021 年 1 月 19 日至 2 月 1 日 | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | 見習督察 | 15 名 |
| 職能發展課程 | | | | |
| 第 91 期 貨物處理課程 (2 天課程) | 2020 年 11 月 12 日 至 13 日 | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | 督察級及 關員級人員 | 24 名 |

| 課程名稱 | 日期 | 主辦單位 | 對象 | 名額 |
|-----------------------------|-------------------------------|-------------------|---------------|------|
| 第 92 期 貨物處理課程 (2 天課程) | 2020 年 12 月 2 日 至 3 日 | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | 督察級及 關員級人員 | 24 名 |
| 第 93 期 貨物處理課程 (2 天課程) | 2020 年 12 月 29 日 至 30 日 | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | 督察級及 關員級人員 | 24 名 |
| 第 94 期 貨物處理課程 (2 天課程) | 2021 年 2 月 25 日 至 26 日 | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | 督察級及 關員級人員 | 24 名 |
| 第 95 期 貨物處理課程 (2 天課程) | 2021 年 3 月 18 日 至 19 日 | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | 督察級及 關員級人員 | 24 名 |
| 第 96 期 貨物處理課程 (2 天課程) | 2021 年 3 月 23 日 至 24 日 | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | 督察級及 關員級人員 | 24 名 |
| 第 97 期 貨物處理課程 (2 天課程) | 2021 年 4 月 20 日 至 21 日 | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | 督察級及 關員級人員 | 24 名 |
| 第 98 期 貨物處理課程 (2 天課程) | 2021 年 4 月 27 日 至 28 日 | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | 督察級及 關員級人員 | 24 名 |
| 第 81 期 旅客處理課程 (2 天課程) | 2020 年 11 月 26 日 至 27 日 | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | 督察級及 關員級人員 | 24 名 |

| 課程名稱 | 日期 | 主辦單位 | 對象 | 名額 |
|-------------------------------|--|--------------------|-------------------------|------|
| 第 82 期 旅客處理課程 (2 天課程) | 2020 年 12 月 16 日 至 17 日 | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | 督察級及 關員級人員 | 24 名 |
| 第 83 期 旅客處理課程 (2 天課程) | 2021 年 2 月 3 日 至 4 日 | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | 督察級及 關員級人員 | 24 名 |
| 第 84 期 旅客處理課程 (2 天課程) | 2021 年 4 月 8 日 至 9 日 | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | 督察級及 關員級人員 | 24 名 |
| 第 85 期 旅客處理課程 (2 天課程) | 2021 年 4 月 29 日 至 30 日 | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | 督察級及 關員級人員 | 24 名 |
| 第 47 期 情報及調查課程 (5 天課程) | 2020 年 11 月 9 日至 13 日 | 訓練及發展科 | 督察級及 關員級人員 | 20 名 |
| 第 48 期 情報及調查課程 (5 天課程) | 2020 年 12 月 14 日至 18 日 | 訓練及發展科 | 督察級及 關員級人員 | 20 名 |
| 第 49 期 情報及調查課程 (5 天課程) | 2021 年 1 月 11 日至 15 日 | 訓練及發展科 | 督察級及 關員級人員 | 20 名 |
| 刑事調查技巧工作坊 (2 天課程) (2 班) | 2020 年 12 月 11, 14 日及 2021 年 3 月 15, 19 日 | 貿易管制訓練組/ 海關總部大樓 | 貿易管制主 任及助理貿 易管制主任 | 32 名 |

| 課程名稱 | 日期 | 主辦單位 | 對象 | 名額 |
|---|---|---------------------------|-------------------------|-----|
| 特別職能訓練課程 | | | | |
| 海運業務課程 (2天課程) | 2020年 11月2日至3日 | 訓練及發展科/ 香港生產力 促進局 | 督察級及 關員級人員 | 30名 |
| 2020年第1期 巴士(30座以下) 駕駛訓練課程 (5天課程) | 2020年 11月3日 至9日 | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | 關員級人員 | 2名 |
| 2020年第2期 巴士(30座以下) 駕駛訓練課程 (5天課程) | 2020年 11月10日 至16日 | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | 關員級人員 | 2名 |
| 2020年第3期 巴士(30座以下) 駕駛訓練課程 (5天課程) | 2020年 11月24日 至30日 | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | 關員級人員 | 2名 |
| 2021年第1期 巴士(30座以下) 駕駛訓練課程 (5天課程) | 2021年 4月20日 至26日 | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | 關員級人員 | 2名 |
| HK53輕機槍 訓練課程 (4.5天課程) | 2020年11月6日 (下午)、7日、13 日(下午)、14日、 20日(下午)及21 日 | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | 督察級及 關員級人員 | 14名 |
| 出入口實務及中國貨物 清關課程 (2天課程) | 2020年 11月24日及27日 | 香港大學 專業進修學院/ 北角培訓中心 | 貿易管制主 任及助理貿 易管制主任 | 20名 |
| 案件處理課程(督察級) (2天課程) (2班) | 2020年 11月24日至25日 及2021年 3月24日至25日 | 訓練及發展科 | 督察級人員 | 60名 |

| 課程名稱 | 日期 | 主辦單位 | 對象 | 名額 |
|---|---------------------------------|-------------------------|---------------|------|
| 網絡安全管理工作坊 (1 天課程) | 2020 年 11 月 30 日 | 訓練及發展科/ 香港生產力 促進局 | 督察級及 關員級人員 | 20 名 |
| 2020 年第 10 期 輕型貨車 駕駛訓練課程 (5 天課程) | 2020 年 12 月 1 日 至 7 日 | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | 關員級人員 | 2 名 |
| 2020 年第 11 期 輕型貨車 駕駛訓練課程 (5 天課程) | 2020 年 12 月 15 日 至 21 日 | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | 關員級人員 | 2 名 |
| 2020 年第 12 期 輕型貨車 駕駛訓練課程 (5 天課程) | 2020 年 12 月 22 日 至 29 日 | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | 關員級人員 | 2 名 |
| 2021 年第 1 期 輕型貨車 駕駛訓練課程 (5 天課程) | 2021 年 1 月 5 日 至 11 日 | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | 關員級人員 | 2 名 |
| 2021 年第 2 期 輕型貨車 駕駛訓練課程 (5 天課程) | 2021 年 1 月 12 日 至 18 日 | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | 關員級人員 | 2 名 |
| 2021 年第 3 期 輕型貨車 駕駛訓練課程 (5 天課程) | 2021 年 1 月 19 日 至 25 日 | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | 關員級人員 | 2 名 |
| 2021 年第 4 期 輕型貨車 駕駛訓練課程 (5 天課程) | 2021 年 1 月 26 日 至 2 月 1 日 | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | 關員級人員 | 2 名 |

| 課程名稱 | 日期 | 主辦單位 | 對象 | 名額 |
|---|---------------------------------|-------------------|-------------------------|------|
| 2021 年第 5 期 輕型貨車 駕駛訓練課程 (5 天課程) | 2021 年 2 月 2 日 至 8 日 | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | 關員級人員 | 2 名 |
| 2021 年第 6 期 輕型貨車 駕駛訓練課程 (5 天課程) | 2021 年 2 月 23 日 至 3 月 1 日 | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | 關員級人員 | 2 名 |
| 2021 年第 7 期 輕型貨車 駕駛訓練課程 (5 天課程) | 2021 年 3 月 2 日 至 8 日 | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | 關員級人員 | 2 名 |
| 2021 年第 8 期 輕型貨車 駕駛訓練課程 (5 天課程) | 2021 年 3 月 9 日 至 15 日 | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | 關員級人員 | 2 名 |
| 2021 年第 9 期 輕型貨車 駕駛訓練課程 (5 天課程) | 2021 年 3 月 16 日 至 22 日 | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | 關員級人員 | 2 名 |
| 2021 年第 10 期 輕型貨車 駕駛訓練課程 (5 天課程) | 2021 年 3 月 23 日 至 29 日 | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | 關員級人員 | 2 名 |
| 法律培訓課程 (2 天課程) | 2020 年 12 月 4 及 11 日 | 香港公開大學/ 海關總部大樓 | 高級貿易管 制主任及貿 易管制主任 | 20 名 |
| 基礎資訊安全訓練課程 (2 天課程) | 2020 年 12 月 21 日至 22 日 | 訓練及發展科/ 職業訓練局 | 督察級及 關員級人員 | 30 名 |

| 課程名稱 | 日期 | 主辦單位 | 對象 | 名額 |
|-------------------------------------|---------------------|---------------------------|-------------------------|-----|
| 錄影會面系統教官訓練課程 (2天課程) | 2020年 12月22日至23日 | 訓練及發展科 | 督察級及 關員級人員 | 30名 |
| 第59期 突擊、拘捕及 押解工作坊 (1天課程) | 2020年 12月29日 | 訓練及發展科 | 督察級及 關員級人員 | 22名 |
| 第60期 突擊、拘捕及 押解工作坊 (1天課程) | 2021年 2月19日 | 訓練及發展科 | 督察級及 關員級人員 | 22名 |
| 第61期 突擊、拘捕及 押解工作坊 (1天課程) | 2021年 3月31日 | 訓練及發展科 | 督察級及 關員級人員 | 22名 |
| 第62期 突擊、拘捕及 押解工作坊 (1天課程) | 2021年 4月22日 | 訓練及發展科 | 督察級及 關員級人員 | 22名 |
| 進階法律培訓課程 (檢控聯絡主任/案件主管) (1天課程) | 2020年 12月30日 | 訓練及發展科/ 香港大學專業 進修學院 | 督察級人員 | 30名 |
| 壓力管理工作坊 (0.5天課程) | 2020年 12月30日下午 | 香港心理衛生會/ 海關總部大樓 | 貿易管制主 任及助理貿 易管制主任 | 20名 |
| 第60期 突擊行動 技巧工作坊 (2天課程) | 2021年 1月7日至8日 | 訓練及發展科 | 督察級及 關員級人員 | 22名 |

| 課程名稱 | 日期 | 主辦單位 | 對象 | 名額 |
|---|---|---------------------------|--|------|
| 第 61 期 突擊行動 技巧工作坊 (2 天課程) | 2021 年 4 月 12 日至 13 日 | 訓練及發展科 | 督察級及 關員級人員 | 22 名 |
| 標準偵緝訓練課程 (40 天課程) | 2021 年 1 月 7 日至 3 月 5 日 | 訓練及發展科/ 香港警務處 | 督察級及 關員級人員 | 2 名 |
| 貿易管制主任應用中文 寫作技巧 (2 天課程) | 2021 年 1 月 8 及 15 日 | 公務員事務局/ 公務員培訓處 | 高級貿易管 制主任及貿 易管制主任 | 24 名 |
| 應對傳媒訓練 (1.5 天課程) | 2021 年 1 月 18 日下午及 19 日 | 公共傳理顧問有 限公司/ 海關總部大樓 | 高級貿易管 制主任及貿 易管制主任 | 20 名 |
| 演講技巧工作坊 (1 天課程) | 2021 年 2 月 2 日 | 公務員事務局/ 公務員培訓處 | 高級貿易管 制主任、貿 易管制主任 及助理貿易 管制主任 | 24 名 |
| 撰寫民事制裁法律文件 技巧課程 (1 天課程) | 2021 年 2 月 25 日 | 香港大學 專業進修學院/ 海關總部大樓 | 高級貿易管 制主任及貿 易管制主任 | 20 名 |
| 週年 HK53 輕機槍 複修課程 (1.5 天課程) (5 班) | 2021 年 2 月 26 日 (下午)至 27 日、3 月 5 日(下午)至 6 日、12 日(下午)至 13 日、19 日(下午) 至 20 日及 26 日 (下午)至 27 日 | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | 督察級及 關員級人員 | 70 名 |
| 第 6 期情報及調查 進階課程 (10 天課程) | 2021 年 3 月 1 日至 12 日 | 訓練及發展科 | 督察級及 關員級人員 | 22 名 |

| 課程名稱 | 日期 | 主辦單位 | 對象 | 名額 |
|-----------------------|-------------------|---------------------------|-----------------|-----|
| 顧客服務技巧進階工作坊 (1天課程) | 2021年 3月3日 | 公務員事務局/ 公務員培訓處 | 貿易管制主任及助理貿易管制主任 | 24名 |
| 模擬法庭訓練課程 (2天課程) | 2021年 3月11及12日 | 香港大學 專業進修學院/ 海關總部大樓 | 貿易管制主任及助理貿易管制主任 | 20名 |

管理和領導才能課程

| | | | | |
|-----------------------------|---|---------------------|-----------------|-----|
| 高級貿易管制主任撰寫評核報告工作坊 (1天課程) | 2020年 11月13日 | 訓練諮詢及統籌組/ 海關總部大樓 | 高級貿易管制主任 | 16名 |
| 應用犯罪學及警務管理碩士課程 (2年兼讀) | 2020年11月30至 12月4日、 12月7至11日及 2021年 1月18至22日 | 香港警務處及 英國劍橋大學 | 助理監督 | 1名 |
| 高級貿易管制主任領導及監督技巧課程 (2天課程) | 2020年 12月17及18日 | 職業訓練局/ 職業訓練局大樓 | 高級貿易管制主任及貿易管制主任 | 20名 |
| 第33期 關員發展課程 (8天課程) | 2021年1月5日 至14日 | 訓練及發展科/ 香港海關學院 | 關員級人員 | 24名 |
| 海關指揮課程 (13天課程) | 2021年 1月20日至2月 5日 | 訓練及發展科 | 督察級人員 | 20名 |
| 領導才能基要課程 (5天課程) | 待定 | 公務員事務局/ 公務員培訓處 | 高級督察 | 1名 |

| 課程名稱 | 日期 | 主辦單位 | 對象 | 名額 |
|--|--|----------------------------|--|------|
| 創意領導培訓課程 (13 天課程) (2 班) | 待定 | 公務員事務局/ 公務員培訓處 | 助理監督 | 2 名 |
| 個人發展和誠信課程 | | | | |
| 自我誠信管理工作坊 (0.5 天課程) (2 班) | 2020 年 11 月 23 日下午及 2021 年 4 月 23 日下午 | 廉政公署/ 海關總部大樓 | 高級貿易管 制主任、貿 易管制主任 及助理貿易 管制主任 | 40 名 |
| 在職普通話工作坊 (4X0.5 天課程) | 2021 年 1 月 4,11,18 及 25 日下午 | 資識語言培訓/ 海關總部大樓 | 貿易管制主 任及助理貿 易管制主任 | 16 名 |
| 第三十七期內地海關 (總署)關務研修課程暨 第六期關務專題研修課 程 (1 週課程) | 2021 年 1 月 | 上海海關學院 | 監督、助理 監督、高級 督察及督察 | 7 名 |
| 持廉守正研討會 (0.5 天課程) | 2021 年 2 月 22 日(下午) | 訓練及發展科/ 廉政公署 | 督察或以上 級別人員 | 30 名 |
| 衝突管理課程 (1 天課程) | 2021 年 3 月 9 日 | 訓練及發展科/ 公務員培訓處 | 督察或以上 級別人員 | 30 名 |
| 第十四期內地海關 (廣東分署)關務研修課 程 (12 天課程) | 2021 年 3 月 15 日 至 26 日 | 海關總署 廣東分署 | 助理監督、 高級督察、 督察、高級 貿易管制主 任及貿易管 制主任 | 15 名 |
| 處理利益衝突訓練員課 程 (1 天課程) | 2021 年 3 月 30 日 | 訓練及發展科/ 公務員培訓處/ 廉政公署 | 督察或以上 級別人員 | 30 名 |

| 課程名稱 | 日期 | 主辦單位 | 對象 | 名額 |
|--|--|-------------------------------|--|-----|
| 處理問題賭博工作坊 (1天課程) | 2021年 4月28日 | 訓練及發展科/ 工業福音團契問 題賭徒復康中心 | 各級人員 | 20名 |
| 第四期中級管理人員國 情研習班 (9天課程) | 待定 | 中聯辦警聯部/ 國家行政學院 | 高級監督、 監督、助理 監督、高級 督察及總貿 易管制主任/ 高級貿易管 制主任 | 25名 |
| 第四期香港海關 人員國情研修班 (9天課程) | 待定 | 中聯辦警聯部/ 國家行政學院 | 監督、助理 監督、高級 督察/督察、 總關員/高級 關員及總貿 易管制主任/ 高級貿易管 制主任/貿易 管制主任 | 30名 |
| 第六期香港紀律部隊 高級管理研修班 (3週課程) | 待定 | 中聯辦警聯部/ 國家行政學院 | 監督或以上 | 3名 |
| 職業安全及健康課程 | | | | |
| 精神健康急救課程 (2天課程) | 2020年 11月19日至20日 | 訓練及發展科/ 香港心理衛生會 | 各級人員 | 21名 |
| 「擊活人心」自動心臟 除顫器課程 (4小時課程) (2班) | 2020年 11月26日(下午) 及2021年 3月23日(下午) | 訓練及發展科/ 香港消防處 | 各級人員 | 50名 |

| 課程名稱 | 日期 | 主辦單位 | 對象 | 名額 |
|--|---|---------------------------|-------|------|
| 精神健康急救延伸培訓 - 朋輩輔導概念與技巧 課程 (1 天課程) | 2020 年 12 月 1 日 | 訓練及發展科/ 香港心理衛生會 | 各級人員 | 30 名 |
| 基本安全管理課程 (2 天課程) | 2020 年 12 月 2 日至 3 日 | 訓練及發展科/ 職業安全健康局 | 各級人員 | 30 名 |
| 基本急救課程 (4.5 天課程) | 2020 年 12 月 15 日 至 18 日及 21 日上午 | 訓練及發展科/ 醫療輔助隊 | 各職級人員 | 18 名 |
| 駕駛技術和安全工作坊 (0.5 天課程) | 2021 年 1 月 18 日(下午) | 訓練及發展科/ 香港汽車 高級駕駛協會 | 各級人員 | 30 名 |
| 急救複修課程 (2 天課程) | 2021 年 1 月 28 日 至 29 日 | 訓練及發展科/ 醫療輔助隊 | 各職級人員 | 20 名 |
| 體力處理操作合格證書 課程 (2.5 天課程) | 2021 年 1 月 28 日至 29 日 及 2 月 2 日(上午) | 訓練及發展科/ 職業安全健康局 | 各級人員 | 30 名 |
| 基本調查及 防止意外課程 (1.5 天課程) | 2021 年 2 月 8 日至 9 日 (上午) | 訓練及發展科/ 職業安全健康局 | 各級人員 | 30 名 |
| 基本風險評估課程 (1 天課程) | 2021 年 2 月 10 日 | 訓練及發展科/ 職業安全健康局 | 各級人員 | 30 名 |

| 課程名稱 | 日期 | 主辦單位 | 對象 | 名額 |
|----------------------------------|--------------------------|--------------------|---------------|------|
| 自動外置式心臟 去顫器訓練課程 (1 天課程) | 2021 年 2 月 22 日 | 訓練及發展科/ 醫療輔助隊 | 各職級人員 | 20 名 |
| 健康及福利經理培訓 工作坊 (2 天課程) | 2021 年 2 月 24 日至 25 日 | 訓練及發展科/ 香港心理衛生會 | 督察級人員 | 30 名 |
| 第 12 屆化學品 安全處理課程 (0.5 天課程) | 2021 年 4 月 16 日(上午) | 訓練及發展科/ 職業安全健康局 | 督察級及 關員級人員 | 30 名 |

附件三

部門訓練素材（2020年3月至10月）

| | 訓練素材名稱 | |
|-------------|--------|--|
| 貨物及旅客處理 | 1 | 違禁品常見收藏手法-X光影像資料圖冊 |
| | 2 | Trainer's Training Package on X-ray Image (First half of 2020) |
| 法律知識及法庭聆訊程序 | 3 | Briefing on Conservation of Antarctic Marine Living Resources Ordinance (Cap. 635) |
| | 4 | Briefing on the Control of Pure Mercury under the IEO |
| 武力使用及步操 | 5 | 伸縮警棍－技術重溫（取代2003年同題目教材） |
| 其他 | 6 | 海關反恐演習「護航者 III」 |

海關網上學習課程（截至 2020 年 11 月）

| | 課程名稱 | |
|-----------|------|--|
| 貨物及旅客處理 | 1 | 貨物處理課程 |
| | 2 | 旅客處理課程 |
| | 3 | 檢查行李、貨物及郵包 |
| | 4 | 搜查車輛 |
| | 5 | X 光機操作網上課程 |
| | 6 | 離子掃描器操作網上課程 |
| | 7 | XRF 便攜式分析儀網上課程 |
| | 8 | 海關清關室 |
| | 9 | 應課稅品系統 |
| | 10 | 認識出入口貨運文件 |
| | 11 | 空運貨物處理系統 |
| | 12 | ROCARS 道路貨物資料系統 |
| | 13 | LBS Training Video |
| | 14 | 藥物的進出口證申請及流向監察系統 |
| | 15 | 開放式保稅倉系統 |
| | 16 | 香港海關機場科簡介 |
| 案件處理及法律知識 | 17 | 《刑事程序》網上學習課程 |
| | 18 | 案件處理系統應變計劃 |
| | 19 | 案件處理系統 |
| | 20 | 錄取警誡供詞 |
| | 21 | 錄影會面系統 |
| | 22 | The Cross-boundary Movement of Physical Currency and Bearer Negotiable Instruments Ordinance (R32) |
| 情報及調查 | 23 | 海關資訊及風險管理系統 – 網上學習教材 |
| | 24 | 現金類物品申報系統 – 網上學習教材 |
| | 25 | 情報及調查課程 |
| | 26 | CIRS-DW – Central Information Repository System – Data Warehouse |
| 誠信及紀律 | 27 | 香港海關誠信網上學習平台 |
| | 28 | 品行及紀律守則(第八版) |
| | 29 | 個人財務預算制定系統 |
| | 30 | 審慎理財之‘錢’途危機 |
| 資訊科技 | 31 | 資訊安全訓練短片 |
| | 32 | 資訊科技保安網上課程 (“IT Security”) |

| | | |
|----|----|-------------------------|
| | 33 | 檔案加密工具 |
| | 34 | 處理已儲存機密資料的抽取式媒體或流動裝置的指引 |
| | 35 | ITAS Training Video |
| 其他 | 36 | 海關新領域 |
| | 37 | 海關資訊站 |
| | 38 | 船上工作安全措施 |
| | 39 | 香港海關職務普通話 |
| | 40 | 面對傳媒 |
| | 41 | 入門網站 |
| | 42 | 電郵系統(GOA) |
| | 43 | ESM Training Video |

將於 2020 年 11 月完成格式轉換及被刪除的網上學習課程

| 由 Flash 轉換成 HTML5 格式的課程 | |
|-------------------------|----------------------|
| 1 | 離子掃描器操作網上課程 |
| 2 | X 光檢查系統課程 |
| 3 | 貨物處理課程 |
| 4 | 旅客處理課程 |
| 5 | 錄取警誠供詞 |
| 6 | 情報及調查課程 |
| 7 | 《刑事程序》網上學習課程 |
| 8 | 檢查行李、貨物及郵包 |
| 9 | 搜查車輛 |
| 10 | 船上工作安全措施 |
| 11 | 誠信網上學習平台 |
| 12 | ROCARS 道路貨物資料系統(測試中) |
| 將被刪除的過時課程 | |
| 1 | 個人財務預算制定系統 |
| 2 | 認識出入口貨運文件 |
| 3 | 錄影會面系統 |
| 4 | 面對傳媒 |
| 5 | 香港海關職務普通話 |