

部門與香港政府華員會海關關員級分會
第 38 次諮詢會議記錄

日期：2010 年 7 月 28 日（星期三）
時間：下午 2 時 30 分
地點：中環海港政府大樓 9 樓 920 室

出席者： 歐陽可樂先生 副關長 (主席)
梁觀華先生 助理關長（行政及人力資源發展）
何生利先生 部隊行政科高級參事
陳永建先生 訓練及發展科高級參事
周鳳華女士 項目策劃及發展科高級參事
翁應輝先生 內務秘書
王文超先生 職員關係課參事
劉永成先生 香港政府華員會海關關員級分會主席
黎偉業先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
周詠光先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
袁廣明先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
杜德明先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
余建明女士 行政主任（職員關係） (秘書)

缺席者： 萬偉良先生 香港政府華員會海關關員級分會代表

1. 引言

1.1 主席歡迎各與會者出席是次會議，並特別歡迎首次參加此會議的黎偉業先生和余建明女士。余女士是接替已調職的陸思忻女士任此會議的秘書一職。

2. 通過第 37 次諮詢會議記錄

2.1 委員於會上沒有修訂建議，第 37 次會議記錄正式通過。

上次會議續議事項

3. 關員級人員於內地的受訓機會

3.1 陳永建先生報告，第十七期內地海關關務基礎課程將於 2010 年 9 月 8 日至 17 日在蓮花山海關培訓基地舉行。屆

時將會有 10 名關員級同事參加受訓。有關的內部臨時通告已於 7 月中發佈，邀請關員級人員報讀。

- 3.2 回應周詠光先生查詢有關課程的報名情況，陳永建先生指同事反應未見太踴躍，訓練及發展科會於稍後發出電郵鼓勵同事報名。
- 3.3 周詠光先生指同事可能因假期因素而未能參與此類課程。主席回應，明白前線同事人手緊絀。部門會儘早通知各科系訓練課程的詳情，讓領導能預早安排人手，使有興趣的同事得以參加。另外，同事亦應多留意部門舉辦的課程並踴躍參與，從中得益。希望工會能向會員加強宣傳。

4. 部門宿舍

- 4.1 王文超先生報告，截至 2010 年 6 月 30 日為止，部門共有 1,627 個宿舍單位，其中 267 個為督察及以上職級的宿舍，1,360 個為關員職系的宿舍，另有 1 個為連繫於特定工作崗位的宿舍。以合資格的已婚人員比例計算，部門現仍欠缺 88 個督察及以上職級的宿舍（-24.79%）及 600 個關員職系的宿舍（-30.61%）。有關詳情，已列在會上分發的附件一。職員關係課每月會通知保安局所欠之宿舍數目，以等候適當的編配安排。
- 4.2 王文超先生接着就各個紓緩宿舍短缺的方案作以下進展報告：

(i) 重建觀塘前房屋署職員宿舍

保安局於 2010 年 4 月 15 日通知各紀律部隊此重建項目之建議單位組合修訂為 48 個 F 級，228 個 G 級及 200 個 H 級，而部門須視乎政府產業署最終決定，可獲分配 40 個 G 級及 70 個 H 級單位。保安局於 2010 年 5 月 10 日簽署有關工程規限聲明 (Project Definition Statement) 及通知建築署展開進一步工作，現候工務計劃丙級工程之審批，而工程之完工日期預計為 2014 年中。

(ii) 於新界屯門前消防紀律部隊宿舍原址興建紀律部隊宿舍

該址可興建 140 個宿舍，當中部門約佔 30 個。懲教署於 2009 年 11 月 17 日通知部門，規劃署已將該項目分類為住宅(Residential)用地，現為工務計劃負乙級工程，而工程之完工日期預計為 2014 年初。

(iii) 建議於將軍澳茅湖仔興建海關宿舍

該址預計可興建 108 個 H 級宿舍。建築署於 2010 年 2 月 8 日通知保安局，指出由於茅湖仔用地附近沒有公眾排污設施，有關工程規限聲明需要作出修訂，以便環保署為有關用地提供公眾排污設施，故有關興建計劃要順延至 2015 年落成。

(iv) 建議於將軍澳魷魚灣興建海關宿舍

部門於 2010 年 3 月 15 日與建築署人員到上址進行初步勘察，而建築署於 2010 年 3 月 30 日回覆部門，該址預計可興建約 136 個宿舍單位，當中有 28 個 F 級及 108 個 G 級單位，而單位確實數目須視乎政府產業署最終決定。部門於 2010 年 4 月 8 日隨即呈交工程規限聲明 (Project Definition Statement) 予保安局簽署，而保安局亦於 2010 年 4 月 20 日簽署有關工程規限聲明及通知建築署展開進一步工作。部門已於 2010 年 6 月份提交資源分配工作申請 (Resource Allocation Exercise)，現候工務計劃丙級工程之審批，而工程之完工日期預計為 2014 年中。

4.3 黎偉業先生查詢，當所有計劃興建的宿舍落成後，宿舍短缺的百份比將會是多少。

4.4 何生利先生指部門現在計劃興建的各級宿舍數目達 380 個，若以此數目與未來幾年適齡結婚的員工數目相比，在所有工程落成後，宿舍短缺百份比將會由現時的 30% 下降至大約 22%。相較其他紀律部隊，海關的短缺情況並不嚴重。

4.5 回應劉永成先生有關部門由現時至 2014 年宿舍落成期間有否任何措施減輕宿舍短缺問題的查詢，何生利先生

指，部門獲分配的宿舍數目須由政府及保安局決定及分配。部門只能每月通知保安局宿舍短缺的情況，希望獲局方分配資源。

5. 部門未來發展策略

- 5.1 周鳳華女士簡略地報告了部門新發展項目的進展，詳情請參閱附件二。
- 5.2 周詠光先生詢問港珠澳大橋上設置的清關亭及驗貨台的位置能否全程監控需接受海關檢查的車輛進入海關驗貨台，部門又如何避免在某些管制站如深圳灣，接受海關檢查的出境貨車需經過迂迴的路線才進入海關驗貨台，如司機未有依照清關亭人員指示接受檢查下而駛離管制站的問題。
- 5.3 周鳳華女士回應，項目策劃及發展科已在去年底前往各口岸作實地視察，向前線人員收集意見。意見經整理後已交由顧問公司跟進。顧問公司就港珠澳大橋上設置的清關亭及驗貨台的位置已經作出相關修訂。根據最新的設計，驗貨台位置已遠離管制站出口，而海關的監察室則位於清關亭前方車道中央位置，關員會有充足時間截停未有依照指示的車輛返回驗貨台接受檢查。
- 5.4 周詠光先生欲進一步確認身處驗貨台的同事能否清楚看見清關亭後的位置。周鳳華女士回應，根據最新的設計，海關客車及貨車的清關亭與海關監察室位於同一直路，驗貨台上的同事可以看見清關亭的車道情況。
- 5.5 周詠光先生指現時在深圳灣口岸，當跨境私家車進入清關亭時，經常會因司機不留神，未有停車報關便衝過清關亭而導致警鐘鳴響，希望部門可以考慮在各口岸的清關亭後加設閘桿防範衝車，及在新大橋口岸添加設置避免同一問題。
- 5.6 黎偉業先生補充以往路政署(及運輸署)曾就在落馬洲口岸通道上加設減速壘一事進行評估，但路政署回覆指該處屬公路範圍，若加設減速壘會妨礙車輛進出。因此，一直未有為落馬洲口岸加設額外設施解決以上問題。

- 5.7 主席回應，由於駛經減速壘時車輛震動可能會損壞車上貨物，貨車司機普遍不歡迎設置減速壘。但部門可考慮用其他措施去防止司機因不小心駛離管制站而導致警鐘鳴響的情況出現。
- 5.8 回應黎偉業先生查詢當新大樓的室內靶場開放後，同事會否停止使用位於赤柱的室內靶場，主席確認在新大樓的室內靶場開放後，將會與訓練學校的靶場一同供同事練習用，而其後同事將不會再使用赤柱的室內靶場。
- 5.9 回應有關劉永成先生對於新大樓的室內靶場通風設備的疑慮，陳永建先生指靶場內的通風系統經特別設計，以確保當同事練習時，室內空氣中的鉛或其他重金屬含量不會超出安全標準。主席補充靶場的通風系統能使氣流向前送而不會回流，保障同事的健康。

6. 員工培訓

- 6.1 陳永建先生簡略地報告了最新的員工培訓課程，詳情請參閱附件四。

7. 晉升選拔委員會

- 7.1 翁應輝先生報告，高級關員及總關員的晉升結果已於本年4月12日及5月19日公佈，共有34名關員晉升為高級關員，以及有15名高級關員晉升為總關員。
- 7.2 劉永成先生詢問下一次高級關員及總關員的晉升人數。翁應輝先生回應時指出部門現正計算來年可供晉升之空缺數目，並會於稍後把建議提交保安局審批。

8. 部門的招聘計劃

- 8.1 翁應輝先生報告部門的兩個招聘計劃，詳情如下：—

(1) 海關關員

部門於2009/10年度公開招聘的96名海關關員已於本年4月5日完成入職培訓。

現時候補名單上有 210 名合適的申請人。部門初步計劃從候補名單中聘請約 90 名海關關員以填補空缺。

(2) 海關督察-內部聘任計劃

部門計劃於 2010 年 7 至 8 月展開只供符合規定的關員級人員投考的兩個內部聘任計劃，以填補約 15 個海關督察空缺。

- 8.2 在回應劉永成先生查詢有關關員候補名單的有效年期時，翁應輝先生指候補名單一般有效一年，但部門可按實際需要延長有效期。
- 8.3 周詠光先生續查詢在發出候補名單通知書時，部門有否告知申請人候補名單的有效年期，如部門決定延長有效期又會否再次發信通知候補人選。翁應輝先生回應在候補名單通知書上已經有清晰關於有效期的條文，部門並不會就有效期的延長再發信通知候補人選。
- 8.4 劉永成先生查詢在晉升高級關員及總關員時，部門有否因應來年的退休或離職人數作出適當安排。翁應輝先生指部門一直有把預計出現的空缺數目包括在晉升名額內，而非只按現有空缺數目晉升同事。
- 8.5 周詠光先生查詢若同事需參加其他政府職位的考核，如筆試或面試，能否取得特許缺勤。翁應輝先生回應指根據公務員事務規則，員工在參加政府內部招聘考試，包括面試，在不妨礙部門工作的情況下，是可以得到特許缺勤的。

9. 「道路貨物資料系統」的進展

- 9.1 主席報告有關「道路貨物資料系統」的進展如下：

(1) 系統發展

為使業界能在18個月的過渡期開始前，熟習新系統的運作模式及相關功能，香港於2010年3月29日開始試運行新系統。各登記用戶可把真實的貨物資料輸入該系統，以便進行清關程序。

於2010年5月17日，香港海關正式推出以電子方式透

過道路貨物資料系提交陸路貨物資料，並開展為期18個月的過渡期。

直至2010年6月30日，共有1,544名業界人士(包括付運人、代理人及貨車司機)已登記成為系統使用者。

在2010年3月29日至6月30日期間，共有1,264載貨車次及20,279空載車次使用道路貨物資料系統專用通道。

(2) 陸路口岸貨物清關亭

第一期陸路口岸貨物清關亭裝置工程（共 8 條通道，各口岸 1 出 1 入）已於 2010 年 3 月 19 日完成。

預定計劃		道路貨物資料系統專用通道總數
第二期 2010年 8月底	各口岸各有 4 條通道 (2 出 2 入)	16
第三期 2011年 6月底	各口岸所有通道均成為道路貨物資料系統專用通道	46

(3) 培訓

為確保新系統和相配合的通關措施能順利推行，部門已展開一系列的培訓活動，讓業界和各有關同事能盡早熟習和掌握新系統的應用。

直至 2010 年 6 月 30 日為止，已有 1,676 名業界及 1,021 名海關人員接受培訓，詳情如下：

	數目 (業界/海關內部)	參與人數 (業界/海關人員)
簡報會	9 / 16	623 / 505
系統操作	44 / 15	636 / 265
導師培訓	28 / 14	417 / 251

(4) 新規例

系統於 2010 年 5 月 17 日正式啓用，標誌著《2007 年進出口（修訂）條例》在同日正式生效，該條例訂《進出口（電子貨白資料）規例》會於 18 個月後（即 2011 年 11 月 17 日）生效，由該日起，付運人或貨運代理公司必須透過道路貨物資料系統以電子方式向海關提交指定的貨物資料。

(5) 人手安排

原有的「貨物揀選中心」，由 2009 年 12 月 1 日起，已重新調配於陸路邊境口岸科，易名為「道路貨物資料研究組」。有關臨時人手安排如下：-

2009 年 12 月 1 日	1 名助理監督、2 名高級督察、 3 名督察、2 名高級關員及 2 名關員
2010 年 1 月 4 日	+ 4 名高級關員
2010 年 2 月 1 日	+ 3 名督察及 16 名高級關員
2010 年 4 月 12 日	+ 1 名高級督察
2011 年 2 月 1 日	+ 7 名高級關員

新系統全面推出後，部門可於 2011 年第四季後刪除 134 個海關清關亭高級關員職位。

未來數年，部門將會有過百名高級關員和總關員退休。因此每年將有因自然流失而出現高級關員空缺。

2009 年	2010 年	2011 年	2012 年	總數
29 名	28 名	40 名	52 名	149 名

綜合上述人手安排，在相互抵銷下，在未來數年間，晉升高級關員的機會基本上沒有減少。

- 9.2 周詠光先生查詢，在人手安排中提及會於道路貨物資料研究組增加的高級關員會否在陸路及邊境口岸科中抽調。主席回覆指暫時未有決定，但由於道路貨物資料研究組內的工作要求同事對口岸運作有一定的認識，相信由陸路及邊境口岸科中抽調人手的機會不低。

- 9.3 周詠光先生續指，刪除多達 130 位高級關員職位，即削減前線人手，會影響關員級人員晉升的機會。主席回應刪除職位的措施會於 2011 年第四季後才實行。部門一直非常留意員工的人手及職位分配，未來幾年預計會有多達 149 位高級或總關員退休，同時多項大型工程如國泰航空貨運站等正在進行，預料能為部門創造相當數量的新職位，當中包括高級關員及總關員職位。部門亦會把握機會，藉現正推行的部門重組計劃，以符合實際工作需要為前提，積極加開高級關員及總關員的職位，此消彼長，希望能把對前線人手分配的影響減至最低。
- 9.4 回應劉永成先生的詢問關於部門會否把未來將會因退休而騰空的 149 個高級關員的職位全用作署任用途，主席回應指部門一向盡量給予有潛質的同事署任的機會，一有高級位置騰出便會馬上安排署任。

10. 繼終審法院就警隊內部聆訊不准警員聘請律師違反人權的裁決後部門處理紀律聆訊的安排

- 10.1 何生利先生報告，有關違紀部屬人員要求任用《香港海關（紀律）規則》第 6(1)條以外人士為辯護代表的聆訊指引，部門已於 2010 年 4 月 1 日，將經修訂的聆訊指引，包括中英文版的「給違紀人員的紀律聆訊參考便覽」存放於部門電子存檔系統內，以供各海關人員參閱。現時只有一位同事在紀律聆訊中申請法律代表，而此同事正遭停職，故有關聆訊將會延遲舉行。
- 10.2 何生利先生續指有關研究修訂《香港海關（紀律）規則》內可能與《人權法》有抵觸的條文，公務員事務局已展開有關修訂法例的諮詢及籌備工作，並預計將修訂法例的草擬本於本年年底向立法會匯報。

11. 部門架構重組檢討的進度

- 11.1 主席報告有關部門架構重組檢討計劃的最新進展：

(1) 調查及偵緝方面

有關架構重組及人手編配的初步檢討報告已經完成，部份建議（例如增強機場調查組人手以應付在機

場緝獲日增的毒品個案、特遣隊專責打擊走私活動、情報科改組專注情報收集及分析工作等) 已於今年 4 月 1 日經臨時調配職位實行。

(2) 旅客及貨物清關方面

有關這兩方面的檢討已接近完成，現先行諮詢有關科系主管的意見，待有共識和詳細資源調配及人手編配後，部門會與各個工會作出詳細諮詢。

- 11.2 主席表示部門理解工會關注部門架構重組及人手改變會否影響員工晉升機會。重申部門改組除了是為使部門能與時並進，提升執法效率外，亦希望藉此機會改善員工的晉升機會及工作環境，提高員工士氣。部門期望能按照預定計劃在 2010 年完成上述檢討，並逐步推行檢討的結果。部門在適當時候一定會諮詢工會，希望工會能以部門長遠發展為依歸理性分析，提供具建設性的意見，讓部門能集思廣益，擴大檢討的成效。
- 11.3 黎偉業先生表示希望部門可以盡量保留原有的高級關員及總關員的職位。主席回應指這一向是部門的方針，但不同職級及職位的去留亦要按照實際的工作需要及要得到有關決策局的批示，並不完全由部門作主。主席希望工會明白部門在此框架下定會極力為同事爭取。
- 11.4 回應劉永成先生的建議指部門可藉開發新工種以開創新職位，主席指海關近年的擴展規模經已比其他政府部門快，在過去的幾年間，海關亦已把握政府開建新口岸的機會增加大量職位。另外，開發新工種亦未必能創造新職位，因為部門可自行調配內部資源以應付新工種，因此這未必是開創新職位的途徑。
- 11.5 黎偉業先生反映有見多個職位將會因應道路貨物資料系統的全面應用而刪除，擔心只靠退休潮不能完全保留職位數目。主席表示明白工會的關注，重申在資源及成本效益許可下，部門都不會輕易削減職位。

其他事項

12. 新海關大樓內員工活動空間

12.1 回應黎偉業先生詢問新海關大樓有否提供空間給予員工/工會舉辦聯誼活動，主席表示新大樓的員工餐廳內有兩個獨立房間可以給同事借用。

13. 有關更換數碼對講機計劃

13.1 回應周詠光先生查詢更換數碼對講機計劃的進展，周鳳華女士表示計劃於5月開始，並預計於年底前完成。

13.2 周詠光先生指出新的手持式數碼對講機相比舊款對講機的音質表現欠佳，相信乃新對講機機身纖薄、內置喇叭細小所致。如同事在清關亭面對未有熄匙的貨車，或在驗貨台嘈吵的環境下，未能清楚聽到佩戴在腰間的手持式數碼對講機傳來的訊息，影響他們利用對講機溝通的成效，希望部門考慮派發手咪改善此種情況。

14. 工會教育納入訓練課程

14.1 黎偉業先生提出希望部門能將工會教育納入正規訓練課程。梁觀華先生回應指若將工會教育納入正規訓練會影響課程長短。再者，工會教育並非與員工的工作有直接的關係，故不宜納入課程內。

14.2 黎偉業先生指若把工會教育放在訓練課程內可改善員工對工會的印象，令更多的新同事加入工會，為工會及部門帶來新思維，藉著參與部門政策的制定亦可以加強員工對部門的歸屬感。

14.3 梁觀華先生表示訓練課程已經相當緊湊，若再加添工會教育，會使課程更長，直接延後同事從學校畢業到各單位工作的時間。而工會教育並非一定需要在訓練學校進行，相信若工會待同事畢業後再透過其他途徑宣傳，成效分別不大。

14.4 黎偉業先生強調透過訓練學校能加強員工對工會的了解，有助鼓勵員工參與部門發展。何生利先生指出現時在正規的課堂以外，部門亦已經給予工會課餘時間宣傳有關訊息，亦是行之有效的。

14.5 主席同意應該鼓勵員工參與部門發展，但若在正規課程

刻意加添工會教育難免會予人強迫的感覺。若工會同意，可透過部隊行政科向受訓同事宣揚工會在促進部門與員工之間的溝通的重要性，以鼓勵員工參與部門發展。

- 14.6 黎偉業先生同意主席的建議並指出若能透過部隊行政科宣揚有關訊息可更易為同事接受，安排上亦更方便。
- 14.7 主席總結工會一方面可以向部門反映同事的意見，亦可向同事傳遞部門的政策，希望工會日後能繼續擔當這個角色，成為部門與同事間溝通的橋樑。

[會後備註：有關向新入職同事傳遞有關工會的資訊一事項以交由部隊行政科跟進]

下次會議日期

15. 會議在下午 4 時 45 分結束。下次會議將於 2010 年 11 月舉行，確實日期容後通知。

部門宿舍

(截至 2010 年 6 月 30 日)

宿舍數目

截至 6 月 30 日為止，部門共有 1,627 個宿舍單位，其中 267 個為督察及以上職級的宿舍，1,360 個為關員職系的宿舍，另有 1 個為連繫於特定工作崗位的宿舍。

以合資格的已婚人員比例計算，部門現仍欠缺 88 個督察及以上職級的宿舍（-24.79%）及 600 個關員職系的宿舍（-30.61%）。

部門新發展項目及進展
(截至 2010 年 6 月底)

(a) 海關總部大樓

進度報告 - 2009 年 12 月下旬至 2010 年 6 月

大樓的建築工程整體進展良好，外牆混凝土建築及玻璃幕牆工程已全部完成。

於 2009 年 12 月，九倉電訊有限公司投得大樓電話通訊服務合約，現正進行線材鋪設。

於 2010 年 2 月，身心靈(亞洲)有限公司投得大樓淨化式飲用水系統的供應服務合約。

於 2010 年 3 月，火鳳凰靶場工程有限公司投得大樓電腦模擬射擊系統工程合約。

機電工程署正為圖書館及資源中心內裝設的無線射頻辨識系統(RFID)進行招標，標書正在審核中。

於 2010 年 3 月，內務行政科及資訊科技科分別向各有關科系簡述搬遷安排及因應搬遷新大樓而需重新配置電腦網絡裝備所需注意事項。

各科系搬遷時間表已於 2010 年 4 月落實，首批科系預計於 2010 年 11 月中開始遷入大樓。

項目策劃及發展科於 2010 年 4 月在部門研討會中簡介大樓項目進度。

於 2010 年 6 月，財經事務及庫務局與政府產業署已分別批准部門購買非標準家具及器材與標準家具及器材的撥款申請，項目策劃及發展科正與有關科系商討細節進行採購。

背景資料

海關總部大樓位於北角渣華道 222 號（即渣華道與電照街交界）。當總部大樓落成後，現時分散各處的海關辦事處將會集中在大樓內，此舉可改善運作效率及集中使用資源。大樓預計可於 2010 年年底落成。

立法會財務委員會於 2006 年 6 月 16 日通過撥款 10 億 7,340 萬元作為興建總部大樓之用。瑞安建築公司於 2007 年 4 月 2 日開展了地盤的前期準備興建工程，而部門亦成立專責小組，與建築署及工程承建商商討有關大樓的設計和內部設施；並將有關重要事項在部門的「督導委員會」向管理層匯報及尋求指引，以確保大樓工程得以順利進行。此外，就《截取通訊及監察條例》生效及部份科系因改組而導致在面積分配的變動，亦於 2007 年 5 月獲產業檢核委員會批核。

於 2008 年 11 月 21 日立法會財務委員會批准大樓工程計劃核准預算費提高 2 億 7,860 萬元，即由 10 億 7,340 萬元增至 13 億 5,200 萬元，較原預算增加了 25.95%，以支付這項工程計劃因工資和材料價格的市場波動所需的額外開支。

保安系統裝備的初步規劃(例如閉路電視保安系統及人和車輛的出入管制等)已完成，並獲得政府保安事務主任(Government Security Officer)的認可。

於 2008 年 10 月，中國移動萬眾電訊有限公司已獲選為指定營運商，負責統籌各流動電話營運商在大樓不同位置加裝設備，以提高流動電話覆蓋範圍及增強訊號。

於 2009 年 4 月，英福系統有限公司投得大樓電話系統設備工程。

為配合大樓建造進度及實際需要，部門於 2009 年 6 月 22 日成立「工作監督委員會」，由副關長領導，負責制定有關策略及計劃，落實共用設施管理事務細節，確保大樓項目能順利完成。

於 2009 年 11 月，正卓工程(香港)有限公司投得大樓主要

資訊科技設備無間斷供電系統工程，美歌工程有限公司投得大樓共用設施視聽系統工程。

(b) 港珠澳大橋

進度報告-2010年1月至6月

港珠澳大橋工程可行性研究報告經中央人民政府國務院批准後，內地、香港特別行政區和澳門特別行政區的政府已於去年底在內地海域開展港珠澳大橋主橋建造工程。三地政府亦按照內地法例成立港珠澳大橋管理局以推展港珠澳大橋主橋的建設、營運、維護和管理。三地政府將同時對港珠澳大橋管理局發揮監督職能。

背景資料

港珠澳大橋將為香港、澳門和珠江三角洲西部提供交通連接，以提高三地跨境人流和物流的效率，從而促進經濟發展，加速珠三角地區與其鄰近省份的經濟融合。

大橋主體以拱北和澳門對開的人工島為起點，至香港特區邊界以西的人工島終結，全長 29.6 公里，採用橋隧結構和雙程三線行車，橫跨珠江河口的主要航道。大橋主體的最新造價約為人民幣 374 億元。

由國家發展和改革委員會領導的港珠澳大橋專責小組於 2007 年 1 月的會議上決定三地政府各自在境內設置口岸，實施三地三檢。為此，路政署於同年 5 月委託顧問公司就港珠澳大橋香港段展開選址研究，物色可供設置香港口岸的合適地點。為指導及監察顧問公司的工作，路政署更成立了跨部門督導委員會，成員包括香港海關及其他政府部門的代表。

於 2008 年 2 月下旬港珠澳大橋前期工作協調小組第八次會議上，三地政府同意各自負責境內口岸及接線的建造、營運和維修。而立法會工務小組委員會亦於 2008 年 5 月通過港珠澳大橋香港口岸進行初步勘測及設計工作的建議，預計於 2010 年 5 月完成。

另一方面，顧問公司於 2008 年 3 月完成的報告中建議在香港赤鱘角國際機場東北對開水域設置香港口岸。建議

的選址貼近機場，可透過延建現有的旅客捷運系統，連接機場客運大樓與香港口岸，利便航空和陸路過境旅客。此外，該選址亦可融合香港口岸與擬建的屯門至赤鱗角連接路。長遠而言，機場島上現有的海天客運碼頭，亦可以遷入成爲多式聯運樞紐的香港口岸。顧問公司更預期於 2016 年每日約有 69,000 名旅客及 15,000 部跨境車輛使用港珠澳大橋。

三地政府於 2008 年 8 月第十一次粵港合作聯席會議中，就港珠澳大橋的融資達成共識，三地政府會各自承擔其境內的口岸及連接線的建設。而大橋主體的建設則由三地政府共同承擔，其餘數額將透過貸款解決。由三地政府自行出資興建大橋，可以大大加快上報工程可行性報告，以及提高項目進度的肯定性。

立法會工務小組委員會和財務委員會已於 2009 年 1 月同意撥款 2 億 3,350 萬元，進行港珠澳大橋主橋初步設計和勘測工作。

立法會工務小組委員會已於 2009 年 5 月初同意分別撥款 90 億 4,650 萬元及 6 億 2,190 萬元以資助進行港珠澳大橋主橋的詳細設計和建造工程，以及委聘顧問爲港珠澳大橋香港口岸進行詳細設計和相關的工地勘測工作。

行政長官在《2009-10 年施政綱領》中表示，香港政府會繼續推展港珠澳大橋項目，以期大橋於 2015-16 年度建成和開通。香港政府亦會致力如期完成境內工程所需的法定程序，以及香港口岸和口岸與大橋主橋之間連接路的詳細設計工作。

(c) 蓮塘/香園圍口岸

進度報告 - 2010 年 1 月至 6 月

立法會財務委員會工務小組委員會已於 2010 年 4 月 14 日建議批准撥款 5,130 萬元，以開闢及平整土地，進行口岸建造前期工程。

背景資料

為加強港深兩地的聯繫及配合兩地經濟運輸的發展，香港特區政府與深圳市政府於 2006 年 12 月就蓮塘/香園圍興建新口岸展開了一項聯合研究，並對新口岸的功能和效益進行詳細分析。

港深邊界區發展聯合專責小組於 2008 年 9 月舉行的會議上，同意在蓮塘／香園圍興建新口岸。發展局表示，新口岸將採用「兩地兩檢」運作模式，但口岸設施的設計會盡量方便使用者。擬議新口岸將採用「雙層概念」設計，在港方的覆蓋範圍約為 18 公頃。所有貨車設施和公共運輸交匯處會設在下層。上層供旅客、私家車和旅遊巴士使用，初步估計佔地約 4.6 公頃，相等於下層覆蓋範圍的四分之一。此外，新口岸的綜合客運大樓將會橫跨深圳河，盡量縮短港深兩地之間的旅客出入境櫃位和海關檢查站的距離。

新口岸可於 2018 年投入運作。預計在 2030 年，每天約有 20,000 部跨境車輛及 30,000 名旅客使用新口岸。港府需要為興建新口岸和相關設施斥資 96 億元，但估計到 2030 年，因興建新口岸所節省的交通時間，可帶來 143 億元經濟效益。

立法會財務委員會已於 2009 年 1 月撥款 8,900 萬元，以委聘顧問就設立新口岸進行勘測和初步設計研究。

行政長官在《2009-10 年施政綱領》中表示，香港政府會就蓮塘／香園圍口岸的設計，包括客運大樓及連接道路網等，繼續進行詳細工程研究。

(d) 啓德新郵輪碼頭

進度報告 - 2010 年 1 月至 6 月

郵輪碼頭大樓設計及建造合約的標書評審工作現已完成，而郵輪碼頭大樓及附屬設施的撥款申請亦已在 2010 年 4 月 30 日獲得立法會財務委員會批准。碼頭大樓的建造工程已於 2010 年 5 月展開。政府預計碼頭大樓的竣工日期可由原先計劃的 2014 年/2015 年提前至 2013 年，目

標是與首個泊位在 2013 年年中同步啓用。

部門正與相關的決策局及部門保持緊密合作，以落實新郵輪碼頭海關設施的詳細設計及資源需求。

背景資料

為把握亞太區內郵輪市場增長的機遇，政府在 2006 年 10 月宣佈將在啓德發展區(即前機場跑道南端預留的 7.6 公頃土地)發展新郵輪碼頭，將香港發展為區內的郵輪中心。新郵輪碼頭設施包括停泊設施(兩個靠岸泊位)及配套設施(如海關、出入境及衛生檢疫設施)。新郵輪碼頭設施啓用後，預計旅客流量將每年持續增加。根據顧問研究報告，預計旅客流量在 2020 年可增加至 100 萬至 210 萬之間。

由於在 2008 年 3 月收到的兩份標書未能符合有關要求，政府在 2008 年 9 月 30 日公布採用政府設計、建造和租賃方式自資發展該項目，以代替重新招標，務求達至盡快建成新郵輪碼頭的目標。

(e) 廣深港高速鐵路香港段

進度報告 - 2010 年 1 月至 6 月

立法會財務委員會在 2010 年 1 月 16 日通過興建廣深港高速鐵路香港段的撥款申請，工程費用共約 669 億元。

背景資料

廣深港高速鐵路會提供一條連接香港、深圳與廣州的高速鐵路。透過這條高速鐵路，香港將可連接國家高速鐵路網絡，而香港的乘客將可乘坐鐵路前往內地多個主要城市。

廣深港高速鐵路的總站將分別設於香港的西九龍和廣州的石壁，中途站包括深圳的福田、龍華，以及東莞的虎門。香港段的走線由西九龍延伸至皇崗邊界的地下隧

道，全程長約 26 公里。由西九龍至廣州石壁的總行車時間為 48 分鐘；由西九龍至深圳福田則需 14 分鐘。廣深港高速鐵路預計可在 2015 年通車。

香港鐵路有限公司已獲港府邀請着手進行香港段的進一步規劃和設計，有關工作已於 2008 年 5 月展開。至於是否在西九龍站採用「一地兩檢」的邊境管理模式則尚待有關當局研究。

香港鐵路有限公司預計於 2016 年及 2031 年每日雙向客運量達 128,000 及 200,000 人次，屆時新建的西九龍總站會成為內地訪客的新交通樞紐。

行政長官在《2009-10 年施政綱領》中表示，香港政府會積極推展廣深港高速鐵路香港段項目，以期於 2015 年竣工。

(f) 國泰航空貨運站

進度報告 - 2010 年 1 月至 6 月

國泰航空於 2010 年 4 月通知運輸及房屋局，新貨運站預計於 2013 年 1 月啓用。

部門正為新貨運站內海關設施的設計及資源需求與相關的決策局及部門保持緊密合作。

背景資料

為應付日益增長的空運貨物量及進一步加強香港的國際及地區貨運及物流的樞紐地位，香港機場管理局於 2008 年 3 月 18 日與全資附屬於國泰航空的國泰航空服務有限公司簽訂為期 20 年的專營權協議，由後者設計、興建及營運一個新的航空貨運站。

新的國泰航空貨運站位於機場貨運區，佔地約十公頃，預期於 2011 年下半年啓用，預計每年的空運貨物量將達 2,600,000 萬噸。

由於環球經濟下滑，國泰航空服務有限公司於 2008 年底向香港機場管理局申請把新空運貨站計劃延遲最多兩年。雙方於 2009 年 1 月 15 日簽署補充協議，同意將新空運貨站的落成日期推遲，延期不逾 24 個月，最遲在 2013 年中竣工。

(g) 海天客運碼頭 - 第二期

進度報告 - 2010 年 1 月至 6 月

原定於 2010 年年中，在翔天廊內設立出入境旅客岸檢設施的計劃，因短期經濟前景不明朗被政府暫緩執行，以待香港機場管理局(機管局)就整個發展計劃的規模作出全面檢討。

背景資料

為進一步加強香港國際機場與珠江三角洲的交通連繫，拓展往來珠三角的多式聯運跨境服務，香港機場管理局將展開海天客運碼頭第二期工程，即建造全新的永久海天客運碼頭。新碼頭所提供的跨境渡輪服務對象會由目前的過境旅客擴展至過境及出入境旅客。預計旅客流量在 2011 年可達約 4,480,000 人次。

新碼頭的樓面面積為 16,000 平方米，相等於現時臨時碼頭的八倍。碼頭樓高四層，提供四個渡輪泊位，並設有登機櫃檯及行李處理設施等。至於海運旅客的岸檢設施則設於翔天廊內，而新的旅客捷運系統將接載旅客往來新碼頭、翔天廊及機場客運大樓。

新碼頭預計於 2010 年年中投入服務。部門初步估計需增設 88 個職位，包括 1 個監督職系，12 個督察職系及 75 個關員職系職位，以應付新設施的服務需求。

政府高層資源會議已經於 2008 年 9 月批核該工程的資本成本及經常成本。而部門亦於 2008 年 11 月遞交海關設施及辦公室用地需求予產業檢審委員會批核。

運輸及房屋局於 2009 年 3 月 4 日通知部門，由於短期經濟前景並不明朗，政府已決定暫緩於海天客運碼頭第二期為出入境旅客設立岸檢設施的計劃，以待香港機場管理局就整個發展計劃的規模作出全面檢討。

永久的海天客運碼頭已於 2009 年 12 月 15 起啓用，為利用香港國際機場作中轉的過境旅客提供碼頭設施及服務。

(h) 海運大廈郵輪碼頭 (新增項目)

進度報告 2010 年 1 月至 6 月

保安局在 2010 年 1 月 19 日的一個會議中表示，政府將不會為新海運大廈郵輪碼頭給與部門額外資源以開設新職位。

部門正為新碼頭海關設施的用地需求及設計與相關的決策局及部門保持緊密合作。

背景資料

海運大廈郵輪碼頭現時的地契租約將於 2012 年 6 月屆滿。計劃中在新的地契租約下，海運大廈郵輪碼頭將會進行擴建及改善設施工程。新碼頭將設有永久的海關設施，為出入境郵輪旅客提供清關服務。

關員職系人員流失數字
(2010年1月至6月)

職級	流失原因	2010年 1月至6月
關員	轉職為海關督察	6
	轉職至其他職系	10
	辭職	3
	總數	19

註：在上述期間，並無總關員或高級關員轉職至其他職系或辭職。

員工培訓

I. 訓練及發展科在 2010 年 1 月至 2010 年 7 月期間為關員級同事提供的培訓課程

1. 入職課程

(i) 第 318 - 321 屆關員基本訓練課程

課程於 2009 年 4 月 4 日結束，94 名見習關員已被調派到不同的科系工作。

2. 職能發展課程

(i) 貨物處理課程

根據海關專業化計劃建議，海關訓練學校分別於 2010 年 1 月 26 日至 2 月 1 日，2 月 3 至 9 日及 7 月 14 至 19 日舉辦了第 5，第 6 及第 7 期「貨物處理課程」，為 61 名關員級的同事提供培訓。

(ii) 旅客處理課程

根據海關專業化計劃建議，海關訓練學校於 2010 年 1 月 5 至 11 日及 3 月 9 日至 15 日舉辦了第 2 及第 3 期「旅客處理課程」，為 35 名關員級的同事提供培訓。

(iii) 關員發展課程

海關訓練學校於 2010 年 1 月 13 至 22 日舉辦第 11 期「關員發展課程」，為合共 26 名來自不同科系的關員級同事提供培訓。

(iv) 關員級督導課程

海關訓練學校於 2010 年 2 月 22 日至 3 月 5 日及 5 月 31 日至 6 月 11 日舉辦第 9 及第 10 期「關員級督導課程」，為合共 48 名來自不同科系的關員級同事提供培訓。

(v) 情報及調查課程

根據海關專業化研究建議，高級訓練組於 2010 年 1 月 4 日至 13 日舉辦了第 3 期「情報及調查課程」，為 16 名關員同事提供培訓。

- (vi) 錄影會面系統教官訓練課程
為期 3 天的第 8 期「錄影會面系統教官訓練課程」於 5 月 17 日至 19 日舉辦，共有 5 名關員級同事參加。
- (vii) 情報及調查進階課程
為期 4 星期的第 1 期「情報及調查進階課程」於 6 月 17 日至 7 月 15 日舉辦，共有 18 名關員級同事參加。

3. 特別職能訓練課程

- (i) 週年輕機槍覆修課程
海關訓練學校分別於 2010 年 1 月 30 日至 3 月 20 日舉辦了 7 期「週年輕機槍覆修課程」，為 70 名關員級的同事提供培訓。
- (ii) 訊號槍訓練課程
海關訓練學校分別於 2010 年 4 月 21 至 23 日舉辦了 6 期「訊號槍訓練課程」，為 80 名來自港口及海域科的關員級同事提供培訓。
- (iii) 散彈槍訓練課程
海關訓練學校分別於 2010 年 4 月 27 至 5 月 7 日舉辦了 5 期「散彈槍訓練課程」，為合共 40 名來自不同科系的關員級同事提供培訓。
- (iv) 週年 HK MP5 輕機槍覆修課程
海關訓練學校分別於 2010 年 5 月 11 至 14 日舉辦了 2 期「週年 HK MP5 輕機槍覆修課程」，為合共 25 名來自不同科系的關員級同事提供培訓。
- (v) 週年散彈槍覆修課程
海關訓練學校分別於 2010 年 5 月 17 至 6 月 14 日舉辦了 16 期「週年散彈槍覆修課程」，為合共 124 名來自不同科系的關員級同事提供培訓。
- (vi) 大腿拔槍式槍袋覆修課程
海關訓練學校分別於 2010 年 6 月 15 至 6 月 23 日舉辦了 6 期「大腿拔槍式槍袋覆修課程」，為合共 72 名來自港口及海域科的關員級同事提供培

訓。

(vii) 大腿拔槍式槍袋訓練課程

海關訓練學校分別於 2010 年 6 月 28 日舉辦了 2 期「大腿拔槍式槍袋訓練課程」，為合共 24 名來自港口及海域科的關員級同事提供培訓。

(viii) 小型 X 光檢查機培訓師課程

為期 5 天的「小型 X 光檢查機培訓師課程」於 1 月 18 至 22 日舉辦，共有 5 名來自機場科、港口及海域科、鐵路及渡輪口岸科、陸路邊境口岸科和毒品調查科的關員級同事參加。完成課程後，他們將會被委派去主講所屬科系的 X 光檢查機操作課程。

(ix) 流動 X 光車掃描系統培訓師課程

為期 5 天的「流動 X 光車掃描系統培訓師課程」於 3 月 8 至 12 日舉辦，共有 5 名來自陸路邊境口岸科和港口及海域科的關員級同事參加。完成課程後，他們將會被委派去主講所屬科系的有關課程。

4. 管理和領導才能課程

(i) 第十九屆內地海關(總署)關務研修課程

2 名總關員於 5 月 10 日至 22，連同 10 名督察級和 3 名貿易管制主任級成員在上海海關學院完成了兩周培訓。

5. 個人發展課程

(i) 多元共融工作間

部門為 22 名總關員及 9 名高級關員於 2010 年 6 月 29 日舉辦了為期 1 天的「反歧視法例兼防止性騷擾課程」，培訓活動由外判導師「基督教家庭服務中心」提供。一同接受培訓的海關同事也包括 50 多名其他職系的督導級員工。

6. 職業安全及健康課程

(i) 基本調查及防止意外課程

為期 1 天半的第 3 期「基本調查及防止意外課程」於 1 月 6 日至 7 日舉辦，共有 3 名關員級同事參

加。

(ii) 基本安全管理課程

為期 2 天的第 3 期「基本安全管理課程」於 1 月 14 日至 15 日舉辦，共有 3 名關員級同事參加。

(iii) 安全視察課程

為期 1 天的第 3 期「安全視察課程」於 2 月 8 日舉辦，共有 3 名關員級同事參加。

(iv) 體力處理操作合格證書課程

為期 2 天半的第 1 期「體力處理操作合格證書課程」於 5 月 20, 27 日及 6 月 3 日舉辦，共有 4 名關員級同事參加。

II. 訓練及發展科將於 2010 年 7 月至 9 月期間為關員級同事提供的培訓課程

1. 職能發展課程

(i) 關員發展課程

海關訓練學校將於 2010 年 8 月 3 至 12 日舉辦第 12 期「關員發展課程」，為合共 24 名來自不同科系的關員級同事提供培訓。

(ii) 旅客處理課程

海關訓練學校將於 2010 年 8 月 17 至 23 日舉辦第 4 期「旅客處理課程」，為 24 名關員級的同事提供培訓。

(iii) 貨物處理課程

海關訓練學校將於 2010 年 9 月 1 至 7 日舉辦第 8 期「貨物處理課程」，為 24 名關員級的同事提供培訓。

(iv) 關員級督導課程

海關訓練學校將於 2010 年 9 月 28 日至 10 月 12 日舉辦第 11 期「關員級督導課程」，為合共 24 名來自不同科系的關員級同事提供培訓。

(v) 突擊行動技巧課程

高級訓練組將分別於 2010 年 8 月 23 日至 25 日及 8 月 30 日至 9 月 1 日舉辦第 35 期及第 36 期「突擊行動技巧課程」，為 40 名關員級同事提供培訓。

2. **特別職能訓練課程**

(i) 槍械清潔課程

海關訓練學校將於 2010 年 8 月 24、26 及 31 日舉辦 3 期「槍械清潔課程」，為合共 36 名來自不同科系的關員級同事提供培訓。

(ii) 數碼證據處理課程

高級訓練組將於 2010 年 8 月 2 日舉辦「數碼證據處理課程」，為 20 名關員級同事提供培訓。

3. **職業安全及健康課程**

(i) 基本安全管理課程

高級訓練組將於 2010 年 7 月 20 至 21 日舉辦第 4 期「基本安全管理課程」，為有需要的關員級同事提供培訓。

(ii) 基本調查及防止意外課程

高級訓練組將於 2010 年 7 月 26 至 27 日舉辦第 4 期「基本調查及防止意外課程」，為有需要的關員級同事提供培訓。

(iii) 基本職業健康課程

高級訓練組將於 2010 年 7 月 28 至 29 日舉辦第 4 期「基本職業健康課程」，為有需要的關員級同事提供培訓。

III. 資助自學計劃

1. **「香港海關 2010 年進修資助計劃」**

為鼓勵同事持續進修，部門已於 2010 年 2 月 17 日推出了進修資助計劃，全費資助成功入讀香港大學刑士司法學士或犯罪學社會科學碩士課程的海關成員。

部門一共收到 24 份申請書，其中 11 名申請人報讀「刑事司法」學士，13 名申請人報讀「犯罪學社會

科學」碩士課程。報讀學士課程申請者包括 10 名關員同事，報讀碩士課程者則有 4 名關員同事。

經香港大學面試後，3 名關員同事已獲「刑事司法」學士」課程正式取錄。經副關長審核後，部門亦隨即正式通知有關同事他們的資助申請已獲審批。

至於「犯罪學社會科學」碩士課方面，只有 1 名關員同事獲得暫取資格，部門會密切留意及繼續跟進。

2. 「前線員工培訓資助計劃 2010/11」

由公務員事務局撥款支持的資助自學計劃已進入第五個年度。2010/11 年度部門暫獲得總撥款額 \$120,000 以資助前線員工（總薪級點 0-10 及相等薪級點員工）工餘進修。

2010/11 度年培訓資助計劃已於 3 月 23 日開始接受申請，在 6 月 15 日截止報名時，已收到 31 位員工申請，其中 30 名申請者為現職關員，資助金額共達 \$157,432，超越暫撥款額 \$37.432。經遴選委員會審核後，16 位申請者已獲個別通知，其餘 15 位申請個案則有待公務員事務局應允多加撥款後，才作出遴選審核。部門正與公務員培訓處進行磋商。

獲得 2009/10 年度計劃資助員工一共有 24 名，總資助金額為 \$115,400。

IV. 海關資訊站

截至 2010 年 6 月，約四千人次瀏覽過海關資訊站。訓練及發展科在過去六個月，上載了一系列既有知識性亦富趣味性的文件，當中包括：

- 多宗重要案件資料；
- 刑事上訴案判例簡訊
- 多個培訓課程之點滴；
- 《海柏》及《海關百周年紀念特刊》；
- 《香港海關體育及康樂會會訊》；

- 海關武術學會、棋藝學會、射擊會、義工隊等組織的會訊和通告；
- 免費社區康體活動資訊；及
- 部門度假屋資訊等；

海關資訊站的新版面設計已接近完成。網站會提供專用平台，讓工會及各部門學會上載會訊、相片和錄像。同時亦鼓勵同事投稿，分享他們的工作心得和生活體驗。訓練及發展科已指派一位高級督察擔當聯絡人，與各工會、學會共同籌備有關工作。新設計的海關資訊站預期會在本年 8 月投入運作。

此外，訓練及發展科亦分別於 3 月 26 日及 6 月 22 日向部門同事及各工會及各部門學會詳細介紹了新海關資訊站的設計及功能。與會人士普遍歡迎網站新設計及有關的行政安排，並且提出了不少寶貴意見。訓練及發展科會積極跟進，務求令網站盡善盡美。

藉此機會，也希望海關關員級分會能夠向會員多作宣傳，鼓勵海關同僚瀏覽海關資訊站，從而提升自學文化及同事的歸屬感。

V. 網上學習課程

訓練及發展科在 2009 年 6 月推出了「X 光機操作網上課程」，供前線同事進修。課程內容除了 X 光機的操作技巧外，亦有介紹 X 光機的潛在風險及相應的安全措施，例如輻射對人體的影響、輻射防護原則、操作前的安全檢查、轉介維修的程序等。有關課程已上載到公務員培訓處的公務員易學網 (Cyber Learning Center Plus)。已登記為公務員易學網用戶的同事，可登入香港海關專區進行課程登記，完成批核程序後，便可以透過互聯網作自學之用。截至 2010 年 6 月中，約有 970 位同事修讀過本課程，反應良好。

另外訓練及發展科正著手設計一套介紹進出口貨運流程及文件的網上課程。預計在 2010 年 8 月上載到公務員易學網以供同事使用。