

部門與香港政府華員會海關關員級分會  
第 37 次諮詢會議記錄

日期：2010 年 1 月 21 日（星期四）  
時間：下午 2 時 30 分  
地點：中環海港政府大樓 9 樓 920 室

出席者：歐陽可樂先生 副關長（主席）  
梁觀華先生 助理關長（行政及人力資源發展）  
廖長成先生 訓練及發展科高級參事  
方大維先生 項目策劃及發展科高級參事  
何生利先生 部隊行政科高級參事  
翁應輝先生 內務秘書  
王文超先生 職員關係課參事  
關志燊先生 香港政府華員會海關關員級分會主席  
潘志強先生 香港政府華員會海關關員級分會代表  
劉永成先生 香港政府華員會海關關員級分會代表  
周詠光先生 香港政府華員會海關關員級分會代表  
袁廣明先生 香港政府華員會海關關員級分會代表  
杜德明先生 香港政府華員會海關關員級分會代表  
陸思忻女士 行政主任（職員關係）（秘書）

1. 引言

1.1 主席歡迎各與會者出席是次會議。

2. 通過第 36 次諮詢會議記錄

2.1 委員於會上沒有修訂建議，第 36 次會議記錄正式通過。

上次會議續議事項

3. 關員級人員於內地的受訓機會

3.1 廖長成先生報告，第十七屆內地海關關務基礎課程將於 2010 年中在蓮花山海關培訓基地舉行。待日期落實，將邀請關員級人員報名。

4. 部門宿舍

- 4.1 王文超先生報告，截至 2009 年 12 月 31 日為止，部門共有 1,629 個宿舍單位，其中 268 個為督察及以上職級的宿舍，1,361 個為關員職系的宿舍，另有 1 個為連繫於特定工作崗位的宿舍。以合資格的已婚人員比例計算，部門現仍欠缺 111 個督察及以上職級的宿舍（-29.29%）及 678 個關員職系的宿舍（-33.25%）。有關詳情，已列在會上分發的附件一。職員關係課每月會通知保安局所欠之宿舍數目，以等候適當的編配安排。
- 4.2 王文超先生接？就各個紓緩宿舍短缺的方案作以下進展報告：
- (i) 翻新觀塘前房屋署職員宿舍  
經考慮後，保安局於 2009 年 9 月 16 日通知各紀律部隊，建議重建上址興建合共約 450 個單位，而海關將佔當中約 105 個單位。如一切程序順利，預計宿舍最快可於 2014 年落成。此外，保安局於 2009 年 12 月 3 日通知各紀律部隊此重建項目之建議單位組合為 F 級 9%，G 級 42% 及 H 級 49%。
  - (ii) 於新界屯門前消防紀律部隊宿舍原址興建紀律部隊宿舍  
懲教署於 2009 年 11 月 17 日通知部門，規劃署已將該項目分類為住宅 (Residential) 用地，而工程之完工日期將會是 2014 年初。
  - (iii) 建議於將軍澳茅湖仔興建紀律部隊宿舍  
保安局於 2009 年 10 月 30 日簽署有關工程規限聲明及通知建築署展開進一步工作。建築署現開始籌備有關技術可行性聲明 (Technical Feasibility Statement)，該址預計可興建 108 個 H 級宿舍。如下年度資源分配工作結果順利，宿舍望可於 2014 年落成。
- 4.3 關志燊先生詢問，新界屯門前消防紀律部隊宿舍原址預計可興建多少個部門宿舍。
- 4.4 王文超先生回應，指預計部門於該址可分得約 28 個 F、G 及 H 級宿舍，該址總共可興建約 120 多個宿舍單位。

4.5 何生利先生補充，有關將軍澳茅湖仔的一塊土地，部門會於今年遞交資源分配工作申請，稍後需游說區議會支持，希望職方能予以配合。

## 5. 部門未來發展策略

5.1 方大維先生簡略地報告了部門新發展項目的進展，詳情請參閱附件二。

5.2 回應關志燊先生詢問港珠澳大橋的？用年期，方大維先生表示港珠澳大橋預計可於2015年？用。

5.3 周詠光先生詢問港珠澳大橋的香港口岸是否設在香港赤？角國際機場附近。方大維先生表示該口岸位於機場東面，現時已展開填海工程，但直至目前為止，口岸設計圖則尚未落實。

5.4 周詠光先生續表示，由於深圳灣西部口岸的設計出現盲點，導致關員未能全程監控被截查車輛進入海關驗貨台的情？，因此希望部門能汲取經驗，避免在港珠澳大橋口岸產生同類問題。

5.5 方大維先生回應，項目策劃及發展科已就新發展項目成立了一個工作小組，成員包括邊境及港口處各科系的代表，以參考他們的意見。此外，項目策劃及發展科在去年底亦有前往各口岸作實地視察，並與一些前線人員交流，以收集意見。故此，部門對於口岸的問題，亦充份掌握。方先生指，由於港珠澳大橋新口岸的填海面積有所限制，實際用地比較細小，故被截查的進出境車輛進入海關驗貨台時，會比較迂迴。但部門會加強人手，並設置閉路電視系統，全程監控被截查的車輛。

5.6 方大維先生續簡略介紹海運碼頭的最新進展。方先生表示，由於海運碼頭並不屬新口岸，現時只是將經營權從新招標，故此保安局已？定不會提供額外人手編制，但項目策劃及發展科已爭取在海運碼頭加建的大樓內設置永久海關清關設施。方先生表示，若再有新的發展將會於會上報告。

## 6. 員工培訓

- 6.1 廖長成先生簡略地報告了最新的員工培訓課程，詳情請參閱附件四。
- 6.2 廖長成先生續報告，預計於本年 1 月 18 日至 2 月 12 日舉辦的基本調查課程，由於提名不足，故是項課程需延期舉行。
- 6.3 主席反映，部門需要有計劃地栽培同事，每當訓練及發展科發出訓練課程的時間表時，各科系主管便該計劃下半年度所派出去接受培訓的同事人選。主席指，訓練同事是以提升部門的競爭力為目標，因此應由部門挑選合適的同事去接受培訓。
- 6.4 廖長成先生補充，訓練及發展科一般會於課程開始前兩個月接受提名名單，而海關專業化計劃正式推行後許多既有的課程都有更新了內容，希望日後同事會積極參與部門提供的培訓課程。
- 6.5 潘志強先生表示自海關專業化計劃推行後同事要接受的培訓課程比往時多，因此詢問部門能否申請增多人手令科系主管能更容易安排同事參加培訓。
- 6.6 梁觀華先生回應，部門有既定的方程式向中央政府申請增加人手，現時同事接受培訓的因素已計算在內。主席亦回應，有些培訓課程的參加人數非常踴躍，因此安排同事參加培訓主要是人手的編排問題。
- 6.7 廖長成先生補充，即使有些科系的人手未算充裕，但有些科系主管會寧願先讓同事接受培訓，令他們更熟悉自己的工作，在工作崗位上可發揮得更好。

## 7. 晉升選拔委員會

- 7.1 翁應輝先生報告，高級關員晉升選拔委員會會議已於 2009 年 12 月 29 至 31 日及 2010 年 1 月 6 至 7 日召開，委員會報告現正草擬中；而總關員晉升選拔委員會會議將於 2010 年 2 月底召開。
- 7.2 關志榮先生詢問高級關員及總關員的晉升人數。翁應輝先生回應，高級關員及總關員的晉升人數分別大約

為 30 人及 10 人，而高級關員的晉升結果將於 4 至 5 月公佈。

7.3 潘志強先生反？，以往關員的晉升結果會於 2、3 月公佈，但近年的公佈時間稍有延遲。

7.4 翁應輝先生回應，根據部門《永久訓令》，關員晉升選拔委員會的開會日期為每年 8 月。目前關員級的年終評核報告是截至每年的五月三十一日為止。在一般的情況下，關員級的年終評核工作大約要二至三個月的時間才完成，而晉升選拔的準備工作亦隨即展開。由於晉升選拔工作涉及的關員眾多，部門需要較多的時間籌備，而晉升選拔委員會亦需要較多的時間作討論。部門會加快進行相關的工作，並盡早公佈晉升結果。

## 8. 部門的招聘計劃

8.1 翁應輝先生報告，96 名新聘的關員正接受培訓，預期於 2010 年 4 月 4 日完成訓練。由於有部份申請人撤回申請，現時候補名單上合適的申請人數目由 219 名減為 211 名。

## 9. 「道路貨物資料系統」的進展

9.1 主席報告有關「道路貨物資料系統」的進展如下：

### 新規例

為落實「道路貨物資料系統」而擬訂的附屬法例，即「進出口(電子貨物資料)規例」，已完成立法程序。預計有關的生效日期會在 2010 年 1 月？憲，指定 2010 年 3 月 1 日起開始規例的 18 個月過渡期。

### 系統運作

「道路貨物資料系統」預計將於 2010 年 1 月完成，登記程序及電話查詢熱線預計將在 2010 年 1 月底正式開始運作。

### 陸路口岸貨物清關亭裝置

設於各陸路口岸邊境管制站(包括深圳灣、落馬洲、文錦渡及沙頭角)共 14 個貨物清關亭裝置工程預計會於 2010 年 1 月底完成，部門現積極與入境處商討以解決一些裝置上的問題。

## 人手安排

原有的「貨物揀選中心」，由2009年12月1日起，已重新調配於陸路邊境口岸科，易名為「道路貨物資料研究組」。有關臨時人手安排如下：

2009年12月1日	1名助理監督、2名高級督察、3名督察、2名高級關員及2名關員
2010年1月4日	增加4名高級關員
2010年2月1日	增加3名督察及16名高級關員
2010年12月1日	增加7名高級關員

## 宣傳和培訓

為確保新系統和相配合的通關措施能順利推行，部門已展開一系列的培訓活動，讓業界和各有關同事能盡早熟習和掌握新系統的應用。直至2009年12月為止，已有415名業界及624名海關人員接受培訓，詳情如下：

形式	數目 (業界/海關人員)	參與人數 (業界/海關人員)
簡報會	3 / 16	348 / 505
系統操作	3 / 4	49 / 67
導師培訓	1 / 3	18 / 52

電視及電台宣傳將於2010年1月底推出。

- 9.2 回應潘志強先生詢問有關係統是否會先在落馬洲推行，主席表示繼第一階段在落馬洲推行「道路貨物資料系統」後，第二階段會在其他口岸陸續推行。
- 9.3 潘志強先生續問，為何部門會增加47個高級關員職位，但卻沒有增開總關員職位。
- 9.4 主席回應，指部門的人手安排主要視乎工作性質，現時的安排為初步設計，待「道路貨物資料系統」全面推出後會再作人手檢討。
10. 繼終審法院就警隊內部聆訊不准警員聘請律師違反人權的裁決後部門處理紀律聆訊的安排

- 10.1 何生利先生報告，律政司已將部門提交有關違紀部屬人員要求任用《香港海關（紀律）規則》第 6（1）條以外人士為辯護代表的聆訊指引加以修訂。部門亦已將經修訂後的英文聆訊指引轉交予翻譯組進行翻譯，現正等候回覆。部門現正研究修訂《香港海關（紀律）規則》內可能與《人權法》有抵觸的條文，以防日後可能出現爭議。
- 10.2 回應周詠光先生詢問有關安排會否影響部門的紀律聆訊工作，何生利先生表示有關安排並不會對紀律聆訊工作構成影響，現時只有一位同事有申請法律代表，而此同事正遭停職，故有關審訊將會延遲舉行。

## 11. 關員晉升資格甄別試

- 11.1 廖長成先生報告，訓練及發展科考慮過有關建議之後，已把晉升資格甄別試的行政指引作出相應更改。關員及督察晉升資格甄別試的查閱試卷期限已由原來成績通知信函的郵遞日期計起 7 個工作天，延長至 14 個工作天。而上訴期亦會由成績通知信函的郵遞日期計起 14 個工作天，延長至 21 個工作天。下年度的關員晉升資格甄別試暫定在 2010 年 4 月份舉行，預計將會有 607 位關員同事合資格報考，包括 160 位在 2010 年 4 月前通過試用期的見習關員。

(項目？除)

## 新議事項

### 12. 部門架構重組檢討的進度

- 12.1 主席回應如下：

#### 背景

上一次部門的大規模架構重組遠在 1992 年進行，鑑於檢討已進行十多年，為了配合執法環境改變、現代海關管理和部門未來發展，服務質素及管理審核科於 2009 年檢討下列的海關重點工作：

- Ø 調查及偵緝；
- Ø 旅客清關；

- 小汽車清關；
- 貨物清關（包括揀選及查驗）。

#### 目的

- 使部門更有效運用資源，並增加執法成效；
- 作出適當的架構重組，重新調配資源，添置先進儀器設備，以應付海關的發展需要；
- 重新給上述海關重點工作，制定標準人手編制，以配合現時工作需要及未來部門發展；
- 當有新口岸興建時，根據該「標準」申請增添人手。

#### 檢討進度

##### 調查及偵緝方面

有關架構重組及人手編配的初步檢討報告已經草擬，現時服務質素及管理審核科正徵詢關長級人員及有關科系主管對檢討建議的意見。

##### 旅客清關方面

有關架構重組及人手編配的初步檢討已經接近完成；服務質素及管理審核科現正草擬報告，稍後會作出諮詢安排。

##### 貨物清關方面

服務質素及管理審核科剛於1月初開始檢討工作，稍後會到機場科，陸路邊境口岸科及港口及海域科實地視察，了解前線人員的實際工作情況及其需要；貨物清關的檢討報告預計會於今年年中完成。

服務質素及管理審核科在進行上述檢討工作時，每次都會邀請前線人員到座談會發表意見，包括關員級職系同事。

部門會於適當時候就架構重組檢討的建議諮詢各個工會的意見，以便集思廣益，取得共識及達到更佳的效果。

- 12.2 潘志強先生詢問是次架構重組檢討會否令某些職位有調高的可能，例如由關員職位調高至高級關員等。



- 12.3 主席表示在架構重組檢討下，部門的編制將會有所改動，有些職位會有調高的可能；日後新口岸會以更科學化模式去作人手編制，而原有的口岸會作適當的人手調動，以提升執法成效，同時亦會關注是否有空缺作人員晉升。
- 12.4 潘志強先生反映希望部門可關注同事的晉升機會。主席表示十分重視同事的士氣，在提升部門執法能力的同時，會密切留意同事的晉升空間。
- 12.5 回應劉永成先生詢問將會於何時推行是項檢討的結果，主席表示估計可於2010年完成檢討，其後會逐步推行檢討結果。主席續，部門會於檢討完成後諮詢工會意見，希望工會會理性地分析，並多向會員作講解。

## 其他事項

### 13. 工作表現評核報告

- 13.1 回應潘志強先生詢問優等級別限額的問題，何生利先生表示，部門按公務員事務局相關的指引管理評核員工的工作表現，並沒預設優等級別的限額。主席續，表示評核人需於評核報告中如實反映同事的工作表現，以確保管理層能晉升有能力的同事，但亦明白此公平的評核文化需要時間去作改變。

## 下次會議日期

14. 會議在下午4時45分結束。下次會議將於2010年4月舉行，確實日期容後通知。

部門宿舍

(截至 2009 年 12 月 31 日)

宿舍數目

截至 12 月 31 日為止，部門共有 1,629 個宿舍單位，其中 268 個為督察及以上職級的宿舍，1,361 個為關員職系的宿舍，另有 1 個為連繫於特定工作崗位的宿舍。

以合資格的已婚人員比例計算，部門現仍欠缺 111 個督察及以上職級的宿舍（-29.29%）及 678 個關員職系的宿舍（-33.25%）。

部門新發展項目及進展

(截至 2009 年 12 月)

(a) 海關總部大樓

進度報告 - 2009 年 11 月至 12 月

大樓的建築工程進展良好，現已興建至 32/F(首長級人員、海關聯絡科、策略研究科及新聞組辦公室)，並正安裝玻璃幕牆。

於 2009 年 11 月，正卓工程(香港)有限公司(Jinchat Engineering (Hong Kong) Company Limited) 投得大樓主要資訊科技設備無間斷供電系統(UPS)工程項目。

於 2009 年 11 月，美歌工程有限公司(Media-Go Engineering Limited) 投得大樓共用設施如會議室、課室、室內練靶場、多用途演講廳等視聽系統工程項目。

機電工程署為兩個電腦模擬實況實彈射擊練習場內的模擬射擊系統已於 2009 年 11 月 20 日截標，投標者將於 2010 年 1 月向機電工程署示範其系統操作以作評核。

就政府產業署對部門搬遷新大樓而擬購買標準家具清單的提問，項目策劃及發展科已協調各科系並於 2009 年 12 月提交補充資料予政府產業署審核。至於部門擬購買的非標準家具和設備清單，項目策劃及發展科將於短期內遞交附加資料予財經事務及庫務局審核。

內務行政科正就海關總部大樓大廈管理及日常清潔服務草擬標書，並已收集各有關科系對標書內容細節意見，預計於短期內進行招標。

背景資料

海關總部大樓位於北角渣華道 222 號（即渣華道與電照街交界）。當總部大樓落成後，現時分散各處的海關辦事處將會集中在大樓內，此舉可改善運作效率及集中使

用資源。大樓預計可於 2010 年年底落成。

立法會財務委員會於 2006 年 6 月 16 日通過撥款 10 億 7,340 萬元作為興建總部大樓之用。瑞安建築公司於 2007 年 4 月 2 日開展了地盤的前期準備興建工程，而部門亦成立專責小組，與建築署及工程承建商商討有關大樓的設計和內部設施；並將有關重要事項在部門的「督導委員會」向管理層報及尋求指引，以確保大樓工程得以順利進行。此外，就《截取通訊及監察條例》生效及部份科系因改組而導致在面積分配的變動，亦於 2007 年 5 月獲產業檢核委員會批核。

於 2008 年 11 月 21 日立法會財務委員會批准大樓工程計劃核准預算費提高 2 億 7,860 萬元，即由 10 億 7,340 萬元增至 13 億 5,200 萬元，較原預算增加了 25.95%，以支付這項工程計劃因工資和材料價格的市場波動所需的額外開支。

保安系統裝備的初步規劃(例如閉路電視保安系統及人和車輛的出入管制等)已完成，並獲得政府保安事務主任(Government Security Officer)的認可。

於 2008 年 10 月 9 日中國移動萬眾電訊有限公司已獲選為指定營運商，負責統籌各流動電話營運商在大樓不同位置加裝設備，以提高流動電話覆蓋範圍及增強訊號。

於 2009 年 4 月，英福系統有限公司投得大樓電話系統設備工程。

為配合大樓建造進度及實際需要，部門於 2009 年 6 月 22 日成立「工作監督委員會」，由副關長領導，負責制定有關策略及計劃，落實共用設施管理事務細節，確保大樓項目能順利完成。

## (b) 港珠澳大橋

### 進度報告-2009 年 11 月至 12 月

行政長官在《2009-10 年施政綱領》中表示，香港政府會

繼續推展港珠澳大橋項目，以期大橋於 2015-16 年度建成和開通。就此，粵港澳三地政府會與牽頭銀行落實大橋主橋的融資安排，並完成大橋主橋的初步設計工作，以期大橋主橋可於 2009 年年底分階段動工；香港政府亦會致力如期完成境內工程所需的法定程序，以及香港口岸和口岸與大橋主橋之間連接路的詳細設計工作。

### 背景資料

港珠澳大橋將為香港、澳門和珠江三角洲西部提供交通連接，以提高三地跨境人流和物流的效率，從而促進經濟發展，加速珠三角地區與其鄰近省份的經濟融合。

大橋主體以拱北和澳門對開的人工島為起點，至香港特區邊界以西的人工島終結，全長 29.6 公里，採用橋隧結構和雙程三線行車，橫跨珠江河口的主要航道。大橋主體的最新造價約為人民幣 374 億元。

由國家發展和改革委員會領導的港珠澳大橋專責小組於 2007 年 1 月的會議上決定三地政府各自在境內設置口岸，實施三地三檢。為此，路政署於同年 5 月委託顧問公司就港珠澳大橋香港段展開選址研究，物色可供設置香港口岸的合適地點。為指導及監察顧問公司的工作，路政署更成立了跨部門督導委員會，成員包括香港海關及其他政府部門的代表。

於 2008 年 2 月下旬港珠澳大橋前期工作協調小組第八次會議上，三地政府同意各自負責境內口岸及接線的建造、營運和維修。而立法會工務小組委員會亦於 2008 年 5 月通過港珠澳大橋香港口岸進行初步勘測及設計工作的建議，預計於 2010 年 5 月完成。

另一方面，顧問公司於 2008 年 3 月完成的報告中建議在香港赤角國際機場東北對開水域設置香港口岸。建議的選址貼近機場，可透過延建現有的旅客捷運系統，連接機場客運大樓與香港口岸，利便航空和陸路過境旅客。此外，該選址亦可融合香港口岸與擬建的屯門至赤角連接路。長遠而言，機場島上現有的海天客運碼頭，亦可以遷入成為多式聯運樞紐的香港口岸。顧問公司更預期於 2016 年每日約有 69,000 名旅客及 15,000 部跨境車輛使用港珠澳大橋。

三地政府於 2008 年 8 月第十一次粵港合作聯席會議中，

就港珠澳大橋的融資達成共識，三地政府會各自承擔其境內的口岸及連接線的建設。而大橋主體的建設則由三地政府共同承擔，其餘數額將透過貸款解決。由三地政府自行出資興建大橋，可以大大加快上報工程可行性報告，以及提高項目進度的肯定性。

立法會工務小組委員會和財務委員會已於 2009 年 1 月同意撥款 2 億 3,350 萬元，進行港珠澳大橋主橋初步設計和勘測工作。

立法會工務小組委員會已於 2009 年 5 月初同意分別撥款 90 億 4,650 萬元及 6 億 2,190 萬元以資助進行港珠澳大橋主橋的詳細設計和建造工程，以及委聘顧問為港珠澳大橋香港口岸進行詳細設計和相關的工地勘測工作。

### (c) 蓮塘/香園圍口岸

#### 進度報告 - 2009 年 11 月至 12 月

行政長官在《2009-10 年施政綱領》中表示，香港政府會就蓮塘 香園圍口岸的設計，包括客運大樓及連接道路網等，繼續進行詳細工程研究。

#### 背景資料

為加強港深兩地的聯繫及配合兩地經濟運輸的發展，香港特區政府與深圳市政府於 2006 年 12 月就蓮塘/香園圍興建新口岸展開了一項聯合研究，並對新口岸的功能和效益進行詳細分析。

港深邊界區發展聯合專責小組於 2008 年 9 月舉行的會議上，同意在蓮塘 / 香園圍興建新口岸。發展局表示，新口岸將採用「兩地兩檢」運作模式，但口岸設施的設計會盡量方便使用者。擬議新口岸將採用「雙層概念」設計，在港方的覆蓋範圍約為 18 公頃。所有貨車設施和公共運輸交匯處會設在下層。上層供旅客、私家車和旅遊巴士使用，初步估計佔地約 4.6 公頃，相等於下層覆蓋範圍的四分之一。此外，新口岸的綜合客運大樓將會橫跨深圳河，盡量縮短港深兩地之間的旅客出入境櫃位和海關檢查站的距離。

新口岸可於 2018 年投入運作。預計在 2030 年，每天約

有 20,000 部跨境車輛及 30,000 名旅客使用新口岸。港府需要為興建新口岸和相關設施斥資 96 億元，但估計到 2030 年，因興建新口岸所節省的交通時間，可帶來 143 億元經濟效益。

立法會財務委員會已於 2009 年 1 月撥款 8,900 萬元，以委聘顧問就設立新口岸進行勘測和初步設計研究。

(d) 啟德新郵輪碼頭

進度報告 - 2009 年 11 月至 12 月

碼頭的平整工程已於 2009 年 12 年底展開。政府現正評審郵輪碼頭大樓設計和建造合約的標書，並預期在 2010 年初就有關工程申請撥款及於同年第三季或之前展開工程。

部門正與相關的決策局及部門保持緊密合作，以落實新郵輪碼頭海關設施的詳細設計及資源需求。

背景資料

為把握亞太區內郵輪市場增長的機遇，政府在 2006 年 10 月宣佈將在啟德發展區(即前機場跑道南端預留的 7.6 公頃土地)發展新郵輪碼頭，將香港發展為區內的郵輪中心。新郵輪碼頭設施包括停泊設施(兩個靠岸泊位)及配套設施(如海關、出入境及衛生檢疫設施)。新郵輪碼頭設施啟用後，預計旅客流量將每年持續增加。根據顧問研究報告，預計旅客流量在 2020 年可增加至 100 萬至 210 萬之間。

由於在 2008 年 3 月收到的兩份標書未能符合有關要求，政府在 2008 年 9 月 30 日公布採用政府設計、建造和租賃方式自資發展該項目，以代替重新招標，務求達至盡快建成新郵輪碼頭的目標。政府預計於 2013 年年中，以臨時設施啟用首個郵輪泊位，以待新郵輪碼頭大樓於 2014/15 年落成。

(e) 廣深港高速鐵路香港段

進度報告 - 2009 年 11 月至 12 月

立法會工務小組委員會在 2009 年 12 月 2 日及 3 日的會議

上，審議了廣深港高速鐵路香港段項目的撥款申請，並通過向財務委員會建議批准撥款共約 669 億元。

#### 背景資料

廣深港高速鐵路會提供一條連接香港、深圳與廣州的高速鐵路。透過這條高速鐵路，香港將可連接國家高速鐵路網絡，而香港的乘客將可乘坐鐵路前往內地多個主要城市。

廣深港高速鐵路的總站將分別設於香港的西九龍和廣州的石壁，中途站包括深圳的福田、龍華，以及東莞的虎門。香港段的走線由西九龍延伸至皇崗邊界的地下隧道，全程長約 26 公里。由西九龍至廣州石壁的總行車時間為 48 分鐘；由西九龍至深圳福田則需 14 分鐘。廣深港高速鐵路預計可在 2015 年通車。

香港鐵路有限公司已獲港府邀請？手進行香港段的進一步規劃和設計，有關工作已於 2008 年 5 月展開。至於是否在西九龍站採用「一地兩檢」的邊境管理模式則尚待有關當局研究。

香港鐵路有限公司預計於 2016 年及 2031 年每日雙向客運量達 128,000 及 200,000 人次，屆時新建的西九龍總站會成為內地訪客的新交通樞紐。

行政長官在《2009-10 年施政綱領》中表示，香港政府會積極推展廣深港高速鐵路香港段項目，以期於 2015 年竣工。

#### (f) 國泰航空貨運站

##### 進度報告 - 2009 年 11 月至 12 月

部門正為新貨運站內海關設施的設計及資源需求與相關的決策局及部門保持緊密合作。

#### 背景資料

為應付日益增長的空運貨物量及進一步加強香港的國際及地區貨運及物流的樞紐地位，香港機場管理局於 2008 年 3 月 18 日與全資附屬於國泰航空的國泰航空服務有限



公司簽訂為期 20 年的專營權協議，由後者設計、興建及營運一個新的航空貨運站。

新的國泰航空貨運站位於機場貨運區，佔地約十公頃，預期於 2011 年下半年啟用，預計每年的空運貨物量將達 2,600,000 萬噸。

由於環球經濟下滑，國泰航空服務有限公司於 2008 年底向香港機場管理局申請把新空運貨站計劃延遲最多兩年。雙方於 2009 年 1 月 15 日簽署補充協議，同意將新空運貨站的落成日期推遲，延期不逾 24 個月，最遲在 2013 年中竣工。

國泰航空服務有限公司於 2009 年 7 月通知部門，新貨運站預計於 2013 年 4 月？用。

#### (g) 海天客運碼頭 - 第二期

##### 進度報告 - 2009 年 11 月至 12 月

永久的海天客運碼頭已於 2009 年 12 月 15 起？用，為利用香港國際機場作中轉的過境旅客提供碼頭設施及服務。

原定於 2010 年年中，在翔天廊內設立出入境旅客岸檢設施的計劃，因短期經濟前景不明朗被政府暫緩執行，以待香港機場管理局(機管局)就整個發展計劃的規模作出全面檢討。部門現正就機管局的檢討提供所需資料。

##### 背景資料

為進一步加強香港國際機場與珠江三角洲的交通連繫，拓展往來珠三角的多式聯運跨境服務，香港機場管理局將展開海天客運碼頭第二期工程，即建造全新的永久海天客運碼頭。新碼頭所提供的跨境渡輪服務對象會由目前的過境旅客擴展至過境及出入境旅客。預計旅客流量在 2011 年可達約 4,480,000 人次。

新碼頭的樓面面積為 16,000 平方米，相等於現時臨時碼頭的八倍。碼頭樓高四層，提供四個渡輪泊位，並設有登

機櫃檯及行李處理設施等。至於海運旅客的岸檢設施則設於翔天廊內，而新的旅客捷運系統將接載旅客往來新碼頭、翔天廊及機場客運大樓。

新碼頭預計於 2010 年年中投入服務。部門初步估計需增設 88 個職位，包括 1 個監督職系，12 個督察職系及 75 個關員職系職位，以應付新設施的服務需求。

政府高層資源會議已經於 2008 年 9 月批核該工程的資本成本及經常成本。而部門亦於 2008 年 11 月遞交海關設施及辦公室用地需求予產業檢審委員會批核。

運輸及房屋局於 2009 年 3 月 4 日通知部門，由於短期經濟前景並不明朗，政府已決定暫緩於海天客運碼頭第二期為出入境旅客設立岸檢設施的計劃，以待香港機場管理局就整個發展計劃的規模作出全面檢討。

**關員職系人員流失數字  
(2009年10月至12月)**

職級	流失原因	2009年 10月至12月
關員	轉職為海關督察	0
	轉職至其他職系	8
	辭職	1
	總數	9

註：在上述期間，並無總關員或高級關員轉職至其他職系或辭職。

員工培訓

- I. 訓練及發展科在 2009 年 11 月至 2009 年 12 月期間為關員級同事提供的培訓課程
- (i) 第 89 屆督察基本訓練課程  
課程已於 2009 年 11 月 22 日結束。9 名從關員級提昇的見習督察已被調派到不同的科系。
  - (ii) 第 318 – 321 屆關員基本訓練課程  
課程於 2009 年 11 月 16 日至 2010 年 4 月 4 日期間，為 96 名新入職的見習關員舉辦為期 20 周的關員基本訓練課程。
  - (iii) 基本職業安全課程  
為期 2 天的第 3 期「基本職業安全課程」於 11 月 10 至 11 日舉辦，共有 4 名關員級同事參加。
  - (iv) 旅客處理課程  
根據海關專業化計劃建議，海關訓練學校於 2009 年 11 月 11 至 17 日舉辦了第 1 期「旅客處理課程」，為 19 名關員級的同事提供培訓。
  - (v) 稅款欺詐調查課程  
為期 1 天的「稅款欺詐調查課程」於 11 月 20 日舉辦，當中有 12 名關員級同事參加。
  - (vi) 情報及調查課程  
根據海關專業化計劃建議，高級訓練組於 2009 年 11 月 23 至 12 月 2 日舉辦了第 2 期「情報及調查課程」，為 16 名關員級同事提供培訓。
  - (vii) 貨物處理課程  
根據海關專業化計劃建議，海關訓練學校分別於 2009 年 11 月 24 至 30 日及 12 月 15 至 21 日舉辦了第 3 及第 4 期「貨物處理課程」，為 42 名督察級及關員級的同事提供培訓。
  - (viii) 基本風險評估課程  
為期 1 天的「基本風險評估課程」於 11 月 27 日

舉辦，當中有 1 名關員級同事參加。

(ix) 變革管理及團隊建立培訓課程

1 名總關員、8 名高級關員及 16 名關員於 11 月 27 日，接受了一天互動培訓，連同 13 名來自海關毒品調查科、情報科和陸路邊境口岸科督察級人員參與課程，訓練活動由公務員培訓處導師主領。

(x) 關員級督導課程

海關訓練學校於 2009 年 12 月 1 至 14 日舉辦第 8 期「關員級督導課程」，為合共 21 名來自不同科系的關員級同事提供培訓。

(xi) 處理電話服務進階課程

1 名高級關員及 8 名關員於 12 月 10 日，接受了半天培訓，連同情報科 5 名督察級人員參與，由「盈力僱員服務顧問」導師帶領。

訓練及發展科將於 2010 年 1 月至 2 月期間為關員級同事提供的培訓課程

(i) 情報及調查課程

根據海關專業化計劃建議，高級訓練組將於 2010 年 1 月 4 至 13 日舉辦第 3 期「情報及調查課程」，為 20 名關員級同事提供培訓。

(ii) 旅客處理課程

根據海關專業化計劃建議，海關訓練學校將於 2010 年 1 月 5 至 11 日舉辦第 2 期「旅客處理課程」，為 24 名督察級及關員級的同事提供培訓。

(iii) 關員發展課程

海關訓練學校將於 2010 年 1 月 13 至 22 日舉辦第 11 期「關員發展課程」，為合共 24 名來自不同科系的關員級同事提供培訓。

(iv) 基本調查課程

高級訓練組將於 2010 年 1 月 18 日至 2 月 12 日舉辦第 74 期「基本調查課程」，為 16 名關員級同事提供培訓。

(v) 貨物處理課程

根據海關專業化計劃建議，海關訓練學校將分別於 2010 年 1 月 26 至 2 月 1 日及 2 月 3 至 9 日舉辦第 5 及第 6 期「貨物處理課程」，為 48 名督察級及關員級同事提供培訓。

(vi) 關員級督導課程

海關訓練學校將於 2010 年 2 月 22 日至 3 月 5 日舉辦第 9 期「關員級督導課程」，為合共 24 名來自不同科系的關員級同事提供培訓。

## 資助自學計劃

『前線員工培訓資助計劃 2009/10』

獲得本年度計劃資助的 24 名員工，全部在 10 月或以前已開始修讀獲批課程；6 名受惠同事已完成進修，並申請發還資助金額。其餘獲批者將於課程完結後，分別於 2009 年或 2010 年申請發還資助金額。

## II. 海關資訊站

截至 2009 年 12 月中，有四千多人次瀏覽過海關資訊站。訓練及發展科在過去兩個月，上載了一系列既有知識性亦富趣味性的文件，當中包括：

- Ø 多宗重要案件資料；
- Ø 多個培訓課程之點滴；
- Ø 海關武術學會、棋藝學會、義工隊等組織的會訊和通告；
- Ø 免費社區康體活動資訊；
- Ø 部門度假屋資訊；
- Ø 職員關係課通告；
- Ø 香港海關體育及康樂會會訊等；及
- Ø 部門電子聖誕及新年賀卡服務

訓練及發展科會因應同事需要，繼續上載更多有關的資訊。

### III. 跟進於海關資訊站設立平台讓工會上載工會會訊

海關資訊站的新版面設計工作，已進入程式編寫階段。為了讓海關資訊站成為各工會和其會員之間的一個溝通渠道，訓練及發展科會提供專用平台，讓工會上載會訊、相片甚至錄像。網站亦會開放予同事以文字或其他形式投稿，分享他們的工作心得和生活體驗。

訓練及發展科會在 2010 年首季，正式邀請各工會上載會訊，並會指派一位督察級同事擔當聯絡人。藉此機會，也希望各工會能夠向會員多作宣傳，鼓勵海關同僚瀏覽海關資訊站，從而提升自學文化及同事的歸屬感。

### IV. 網上學習課程

訓練及發展科正著手設計一套介紹進出口貨運流程及文件的網上課程。預計在 2010 年首季上載到公務員易學網 (CLC Plus) 以供同事學習。