

部門與香港政府華員會海關關員級分會  
第 35 次諮詢會議記錄

日期：2009 年 8 月 6 日（星期四）  
時間：下午 2 時 30 分  
地點：中環海港政府大樓 9 樓 920 室

出席者： 歐陽可樂先生 副關長 (主席)  
廖長成先生 訓練及發展科高級參事  
何家英先生 項目策劃及發展科高級參事  
劉德才先生 部隊行政科高級參事  
翁應輝先生 內務秘書  
王文超先生 職員關係課參事  
關志燊先生 香港政府華員會海關關員級分會主席  
潘志強先生 香港政府華員會海關關員級分會代表  
黃耀香女士 香港政府華員會海關關員級分會代表  
阮偉雄先生 香港政府華員會海關關員級分會代表  
袁廣明先生 香港政府華員會海關關員級分會代表  
杜德明先生 香港政府華員會海關關員級分會代表  
陸思忻女士 行政主任（職員關係） (秘書)

缺席者： 梁觀華先生 助理關長（行政及人力資源發展）

1. 引言

1.1 主席歡迎各與會者出席是次會議。

2. 通過第 34 次諮詢會議記錄

2.1 委員沒有修訂建議，第 34 次會議記錄正式通過。

上次會議續議事項

3. 關員級人員於內地的受訓機會

3.1 廖長成先生報告，第十八屆內地海關（總署）關務研修課程已於本年 6 月 27 日在上海關校完成。是屆課程有兩名總關員接受培訓。

3.2 回應有關關志燊先生對部門會否再舉辦於蓮花山舉行訓練課程的查詢，廖長成先生回應，內部臨時通告已上載了第十六屆內地海關關務基礎課程。可能由於

不少同事已曾參加了有關課程，故目前報名反應不太熱烈；廖長成先生並呼籲分會向會員多加宣傳此課程。

#### 4. 部門宿舍

4.1 王文超先生報告，截至 7 月 31 日為止，部門共有 1,629 個宿舍單位，其中 269 個為督察及以上職級的宿舍，1,360 個為關員職系的宿舍，另有 1 個為連繫於特定工作崗位的宿舍。以合資格的已婚人員比例計算，部門現仍欠缺 106 個督察及以上職級的宿舍（-28.27%）及 659 個關員職系的宿舍（-32.64%）。有關詳情，已列在會上分發的附件一。職員關係課每月會通知保安局所欠之宿舍數目，以等候適當的編配安排。

4.2 王文超先生接？就各個紓緩宿舍短缺的方案作以下進展報告：

- (i) 翻新九龍慈雲山雙鳳街前房屋署職員宿舍  
繼部門較早時就此翻新工程申請「小規模建築工程」(Minor Building Works) 的財政撥款遭否決後，部門決定應「政府產業工程策略小組」的要求加建一條樓梯以符合現今新建樓宇的走火通道標準。此外，建築署表示需於上址加建護土牆，目前尚待建築署評估有關費用才可作進一步跟進。
- (ii) 翻新觀塘前房屋署職員宿舍  
建築署估計是項翻新工程所需之成本高達三千萬，部門已提出應該盡快翻新以上宿舍以求在短期內紓緩宿舍單位嚴重短缺的情況。保安局已經支持提交本年度工務計劃撥款申請，故此入境處於本年一月曾諮詢各紀律部門，有關的工程規限聲明(Project Definition Statement)已獲保安局審批。建築署於 2009 年 6 月 15 日去函保安局詳述翻新工程與重建之利弊，而牽頭部門入境處亦於本年 6 月 25 日去函保安局查詢此工程之決定。
- (iii) 於新界屯門前消防紀律部隊宿舍原址興建紀律部隊宿舍

該址可興建 140 個宿舍，當中部門約佔 30 個。保安局已通知部門是項工程已原則上取得 2008 年度工務計劃撥款，而詳細的技術可行性研究亦已完成，而政府產業署亦需就各紀律部隊所提交未來 20 年部門宿舍需求的預算報告進行審批，因此是項計劃仍待進一步落實。此外，規劃署正審批該址以作政府宿舍用途。當審批完成後，建築署便可展開進一步的工程探討。

(iv) 建議於將軍澳茅湖仔興建紀律部隊宿舍

部門曾於本年 4 月 14 日前往將軍澳茅湖仔作實地視察，評估於該位置興建紀律部隊宿舍的可行性。建築署已於 2009 年 6 月 2 日去函規劃署查詢上址可建單位數量及有關的樓宇高度限制。建築署亦於 2009 年 7 月 3 日回覆部門該址可興建約 130 個宿舍單位，但因應環境保護署及運輸署對該址所作出的報告，建築署正重新評估宿舍單位的數目。

- 4.3 回應關志榮先生查詢對九龍慈雲山雙鳳街前房屋署職員宿舍若加建護土牆對工程成本的影響，王文超先生回應，建築署初步表示有關的建築成本頗為高昂，為此項目添不利因素。
- 4.4 潘志強先生詢問為何建築署最初沒有提及加建護土牆此要求。王文超先生表示，有關要求是由該署新的聯絡代表提出，而部門亦尊重建築署的專業建議。
- 4.5 劉德才先生補充，工程項目的必要性評估，會受時間和天氣影響，而此工程已研究多時，相信某些工程項目的必要性會隨時間而提高，令建築費用有所增加，部門會盡力協助加快宿舍翻新的進度。
- 4.6 關志榮先生表示，基於觀塘前房屋署職員宿舍的重建成本比翻新更高，因此詢問是否只翻新宿舍會較為理想。王文超先生回應，若該址進行重建工程，可興建約 550 個 H 級宿舍單位，每單位所需費用約 150 萬；反之，若作宿舍翻新，則只可興建約 90 個宿位，每單位所需費用約為 175 萬，因此以目前分析，重建此宿舍會較符合經濟原則。現階段仍需待保安局審批，然後再需經立法會通過建議，若一旦獲支持重建，入

境處會牽頭盡快進行工程。

## 5. 部門未來發展策略

- 5.1 何家英先生簡略地報告了部門新發展項目的進展，詳情請參閱附件二。
- 5.2 阮偉雄先生詢問，現時政府呼籲“停車熄匙”，當司機駛入新大樓時，是否有休息室可供他們使用。
- 5.3 何家英先生表示要視乎該名司機是否海關人員而定。若該名司機為部門以外的人，則要經事前安排，並要在同事陪同下進行登記，到大樓的飯堂等候。否則，同事可自行用委任證(warrant card)進入大樓。
- 5.4 回應關志燊先生對港珠澳大橋與深港西部通道的設計是否相似的提問，何家英先生表示兩項工程的設計類似，由於策劃時是按10年前的行車數據作計算，因此港珠澳大橋的清關亭比深西的還要多。不過現時內地物流業的規模已甚具規模，經港貨運的需求可能有所變化，因此預料詳細的設計將有所變動。
- 5.5 主席補充，政策局會參考深西的設計，並汲取其清關亭及人手過剩的教訓，因此預料政策局會減批人手予港珠澳大橋工程。再者，主席表示日後利用港珠澳大橋過關的私家車數目會遠超貨車的數目，因而需改變現行的清關方法，以方便大量的私家車過關。

## 6. 員工培訓

- 6.1 廖長成先生就員工培訓的最新情況作以下報告：

訓練及發展科在 2009 年 4 月至 7 月期間為關員級同事提供的培訓課程

### (i) 第 89 屆督察基本訓練課程

海關訓練學校於 2009 年 7 月 6 日至 11 月 22 日期間，為 9 名獲委任/轉任的關員級同事舉辦為期 20 週的督察基本訓練課程。其中 1 名總關員透過「總關員特別委任計劃」獲內部聘任，另外 5 名關員亦透過「內部聘任計劃」獲聘任，其餘 3 名則從

去年公開招聘計劃獲轉任為海關督察。

- (ii) 突擊行動技巧課程  
高級訓練組於 2009 年 5 月 12 至 14 日及 5 月 15 至 27 日舉辦了第 33 期及第 34 期「突擊行動技巧課程」，為合共 38 名位來自不同科系的關員級同事提供培訓。
- (iii) 安全視察課程  
高級訓練組和職業安全健康局於 2009 年 6 月 17 日合辦了第 2 期「安全視察課程」，為 3 名關員級同事提供培訓。
- (iv) 錄影會面系統教官訓練課程  
高級訓練組於 2009 年 6 月 22 至 24 日舉辦了第 8 期「錄影會面系統教官訓練課程」，為 5 名關員級同事提供培訓。
- (v) 法庭作供技巧研討會  
高級訓練組和檢控課於 2009 年 6 月 29 日及 30 日合辦了兩場「法庭作供技巧研討會」，為合共 152 名來自不同科系的關員級同事提供培訓。
- (vi) 巴士(30 坐位以下)駕駛課程  
海關訓練學校於 2009 年 6 月 15 日至 7 月 17 日舉辦了 2 次為期 5 天的「巴士(30 坐位以下)駕駛課程」，有 4 位來自不同科系的關員同事參加。
- (vii) 小型客貨車課程  
海關訓練學校於 2009 年 5 月 11 日至 7 月 31 日舉辦了 3 次為期 5 天的「小型客貨車駕駛課程」，有 6 位來自不同科系的關員同事參加。
- (viii) 周年 MP5 輕機槍覆修課程  
海關訓練學校於 2009 年 4 月 25 日舉辦了為期 1 天的「周年 MP5 輕機槍覆修課程」，有 11 位來自不同科系的關員同事參加。
- (ix) 槍械清潔課程  
海關訓練學校於 2009 年 4 月 29、5 月 11 及 25 日舉辦了 3 個為期 1 天的「槍械清潔課程」，為

23 位來自不同科系的關員同事提供培訓。

- (x) 大腿拔槍式槍袋覆修課程  
海關訓練學校於 2009 年 6 月 1、3 及 8 日舉辦了 6 個為期半天的「大腿拔槍式槍袋覆修課程」，為 30 位來自港口及海域科的關員同事提供培訓。
- (xi) 大腿拔槍式槍袋訓練課程  
海關訓練學校於 2009 年 6 月 8 及 10 日舉辦了 3 個為期半天的「大腿拔槍式槍袋訓練課程」，為 32 位來自港口及海域科的關員同事提供培訓。
- (xii) 步距規 ( Pace Stick ) 教官訓練課程  
海關訓練學校技能訓練組於 2009 年 7 月 10 日舉辦了 1 個為期 1 天的「步距規教官訓練課程」，為 4 位來自訓練及發展科的關員級同事提供培訓。

訓練及發展科將於 2009 年 8 月至 9 月期間為關員級同事提供的培訓課程：

- (i) 線人管理課程  
高級訓練組與情報科將於 2009 年 9 月 14 至 25 日合辦「線人管理課程」，為合共 12 名來自情報及調查處的關員級同事提供培訓。
- (ii) 關員級督導課程  
海關訓練學校將於 2009 年 8 月 31 日至 9 月 11 日舉辦第 7 期「關員級督導課程」，為合共 24 名來自不同科系的關員級同事提供培訓。
- (iii) 巴士(30 坐位以下)駕駛課程  
海關訓練學校將於 2009 年 8 月 10 日至 14 日舉辦為期 5 天的「巴士(30 坐位以下)駕駛課程」，將會有 2 位來自港口及海域科的關員同事參加。
- (iv) 小型客貨車駕駛課程  
海關訓練學校將於 2009 年 8 月 24 日至 28 日舉辦為期 5 天的「小型客貨車駕駛課程」，將會有 2 位來自機場科和版權及商標調查科的關員同

事參加。

- (v) 周年散彈槍覆修課程  
海關訓練學校將分別於 2009 年 8 月 19、21、24 至 28 日及 31 日舉辦 16 個為期半天的「周年散彈槍覆修課程」，為合共 192 名來自不同科系的關員級同事提供培訓。
- (vi) 散彈槍訓練課程  
海關訓練學校將分別於 2009 年 9 月 4、7 及 9 日舉辦 3 個為期 1 天的「散彈槍訓練課程」，為合共 36 名來自不同科系的關員級同事提供培訓。
- (vii) 貨物處理課程  
根據海關專業化計劃建議，海關訓練學校將於 2009 年 8 月 18 至 24 日舉辦第 1 期貨物處理課程，為 24 名督察級及關員級的同事提供培訓。

另外，海關訓練學校將於 2009 年 11 月舉辦第 318-321 屆關員基本訓練班，為大約 80 名新獲招聘的關員提供為期 20 週的基本訓練課程。

#### 資助自學計劃

##### 『前線員工培訓資助計劃 2009/10』

由公務員事務局撥款支持的資助自學計劃已進入第四個年度。2009/10 年度部門獲得總撥款額 \$100,000 以資助前線員工（總薪級點 0-10 及相等薪級點員工）工餘進修。

2009/10 年度培訓資助計劃已於 3 月 16 日開始接受申請，有關詳情刊登於內部臨時通告第 97/2009 號，截止報名日期為 6 月 15 日，部門收到的申請一共有 24 份。經遴選委員會審核後，全部獲得批准，而各申請人已被個別通知結果。由於批發申請總金額多出 \$21,480，部門已向公務員事務局申請加撥款項並獲接納。

至於 2008/09 年度培訓資助計劃，部門獲得 \$75,680 資助，受惠員工共有 14 名。

## 6.2 海關資訊站

截至 2009 年 7 月，逾 4,300 人次瀏覽過海關資訊站。訓練及發展科在過去兩個月，上載了一系列既有知識性亦富趣味性的文件，當中包括：

- Ø 多宗重要案件資料；
- Ø 多個培訓課程之點滴；
- Ø 免費社區康體活動資訊；
- Ø 部門度假屋資訊；
- Ø 海關武術學會、棋藝學會、射擊會、義工隊等組織的會訊和通告；
- Ø 刑事上訴案判例簡訊；及
- Ø 香港海關體育及康樂會會訊等

訓練及發展科會因應同事需要，繼續上載更多有關的資訊。

## 6.3 跟進於海關資訊站設立平台讓工會上載工會會訊

就跟進潘志強先生提出於海關資訊站設立平台讓工會上載工會會訊一事，部門原則上同意在海關資訊站設立路徑讓工會上載會訊。訓練及發展科將會在本年內重新設計網站的版面及系統功能，負責的同事會與設計公司密切跟進，務求讓工會會訊能夠以有效的方式在海關資訊站發放。

## 6.4 網上學習課程

X 光檢查網上學習課程，已在 2009 年 6 月上載到公務員易學網（CLC Plus）。任何有興趣的同事都可以隨時修讀這個網上學習課程。另一方面，機場科、陸路邊境口岸科、港口及海域科、鐵路及渡輪口岸科，和海關毒品調查科的內部 X 光機培訓，亦會利用這個網上課程。受訓同事需要先修讀網上課程，然後才參與科系所舉辦的實習課堂。這安排有效地節省理論講授時間，令同事可以得到更多實際操作練習和經驗分享的機會。

## 6.5 回應關志榮先生詢問海關督察內部招聘計劃會否繼續推行，主席表示政策未有改變，在可行的情況下部門會繼續有關計劃。

## 6.6 杜德明先生反映，97 及 98 年入職的關員學歷較高，因此詢問部門會否給他們預留配額從內部轉任督



察。主席表示要視乎同事的質素，部門希望晉升有能力的同事轉任督察。

- 6.7 杜德明先生續表示，現時有不少關員及督察人才流失，可能與部門晉升前景有關。主席回應，兩者未必有直接關係。主席續，內部人才流失受社會經濟環境影響，當外間工作機會多，自然會有同事轉職；反觀薪酬及晉升機會比海關較優勝的警隊亦面對相同的問題。

(項目將以附件形式報告)

## 7. 晉升選拔委員會

- 7.1 翁應輝先生報告，總關員晉升選拔委員會的結果已於本年 5 月 13 日公佈，10 名高級關員獲晉升為總關員。而高級關員晉升選拔委員會的結果已於本年 5 月 15 日公佈，43 名關員獲晉升為高級關員。
- 7.2 回應關志燊先生詢問高級關員晉升選拔委員會的召開日期，翁應輝先生表示高級關員及總關員的晉升遴選委員會會於本年年底至 2010 年 3 月展開；部門需待保安局通過晉升名額才可開始遴選會議。
- 7.3 潘志強先生反映關員的晉升結果有延遲公佈的趨勢。翁應輝先生表示部門已積極進行選拔工作，但在遴選過程中需要從超過一千名合適的關員中挑選約 40 個最佳人選晉升，需要較多時間討論，希望工會明白。
- 7.4 回應潘志強先生詢問部門會否效法警隊於招聘時作性格評估，主席表示警隊工種的危險性較大，而目前為止部門沒有發生過特別案例，而且設立一個新機制可能牽涉很大的行政費，因此部門在現階段不會跟從警隊引入性格評估。

## 8. 部門的招聘計劃

- 8.1 翁應輝先生報告如下：

### (i) 海關督察內部聘任

部門已完成「總關員特別聘任計劃」及「內部聘任計劃」下的海關督察內部招聘工作。有 1 名總關員及 5 名關員職系人員成功通過最後遴選，並於本年 7 月 6 日轉職為海關督察，接受入職培訓。

## (ii) 海關關員公開招聘

部門已於本年 4 月 17 日展開關員的公開招聘工作，以填補約 80 個關員空缺。部門收到超過 18,000 份申請書，首階段的能力傾向測試及基本法知識筆試已於本年 6 月 27 日舉行。通過能力傾向測試及基本法知識筆試的考生將獲邀參加本年 8 月 3 日至 18 日舉行的體能測驗及遴選面試。如一切順利，新聘的關員可於本年 10 月至 11 月接受入職培訓。

## 9. 研究「兩早兩晏兩通宵」更表下假期安排

9.1. 劉德才先生報告，部隊行政科與助理關長（行政及人力資源發展）分別於本年 6 月 25 日及 7 月 20 日透過簡佈會向各工會代表講解縮減工作時數由每星期 51 小時至 48 小時的“試行計劃”的詳情，並諮詢了工會對此計劃的意見。部門管理層會盡力爭取將試行期縮短至半年，並會於試行計劃正式推行前與各科系主管檢討現行的更表安排。部隊行政科希望通過職系架構檢討一併改善更表安排，亦已得到工會的共識。

9.2 回應潘志強先生對縮減工時的時間表的提問，劉德才先生表示需先待 9 月由行政會議通過職系架構檢討報告中建議縮減工時一項，最快要 10 月才可開始“試行計劃”，而介時亦會試行新編制的更表。部隊行政科會於 8 月中與各科系主管會晤，並檢討現行的更表以及劃一補假的安排；同時，部隊行政科亦會於 8 月或 9 月期間舉行部門研討會向同事講解“試行計劃”的內容。

9.3 至於有關阮偉雄先生詢問新更表的檢討時間，主席表示同事如在新更表實施期間有任何問題，可向部門反映以作即時檢討。

## 10. 「道路貨物資料系統」的進展

## 10.1 主席報告有關「道路貨物資料系統」的進展：

### 新規例

據局方透露的時間表，為落實「道路貨物資料系統」而擬訂的附屬法例即「進出口(電子貨物資料)規例」將於2009年10月中刊憲並提交立法會作先訂立後審議。草擬規例建議在系統推出後設有18個月的過渡期，然後才強制業界使用道路貨物資料系統提交貨物資料。這讓業界有足夠時間按需要調整工作流程、培訓員工並備妥他們的資訊科技系統。

### 陸路口岸貨物清關裝置

機電工程署已於本年6月19日登招標公告，以委托承辦商發展和建立車輛自動清關系統。有關合約預期在2009年8月初開始，而設於落馬洲的第一個試驗清關亭裝置將於2009年9月底完工。其他設於各陸路邊境管制站(包括深圳灣、落馬洲、文錦渡及沙頭角)的第一期清關系統工程亦會於2009年底完成。

### 人手安排

部門已於本年6月22日於特別職務隊成立一個臨時的核心小組，成員包括一名助理監督、一名高級督察、兩名督察及兩名高級關員，以提供必要的人手為貨物揀選中心在2009年底啟用統籌所有準備工作，最快亦會待2011年中才有人手的改變。

## 11. 有關關員級同事截查時要求查看身份證的條例

(項目？除)

### 新議事項

## 12. 研究政府建議由海關監管貨幣兌換商發牌制度下部門的人手安排

12.1 主席報告，新發牌制度將會由貿易管制處內部調派人手負責，預算會在貿易管制處內成立一個新科系，至於將來因為新工作而需要增加的人手及資源，則要視乎最終法例所訂的細節要求。政府內部有既定機制處理部門增撥資源的申請，並由立法會財務委員會審議。若將來海關需要新的資源以應付新的發牌及規管

工作，亦會按現行機制處理。

- 12.2 主席續，由貿易管制處負責此新工作，主要是把握現時紡織品對外輸出的管制已大幅減少以致貿易管制處有空間可執行新工作；再者，此新管制的工種與海關的工作有明顯的分別。而牽涉洗黑錢的個案，會轉介給財富調查課作進一步的調查。
- 12.3 關志榮先生反映現時市面上有不少找換店，在培訓人手作執行監管方面應該有相當的難度。
- 12.4 主席回應，現時約有一千多間找換店，貿易管制處內部調配足夠人手處理此新工作。主席續，一旦政府實施對找換店作全面監管，預料找換店的數量會逐漸減少。

## 其他事項

### 13. 繼終審法院就警隊內部聆訊不准警員聘請律師違反人權的裁決後部門處理紀律聆訊的安排

- 13.1 潘志強先生查詢部門處理紀律聆訊有關辯護法律代表的最新發展。
- 13.2 劉德才先生回應，部門已向政策局提交建議，將違紀部屬人員要求辯護法律代表的申請交由紀律聆訊審裁員，按相關因素例如案件的嚴重性和會對該違紀人員造成的後果等決定是否批准申請；如審裁員否決申請，該違紀人員可以提出上訴，由部門助理關長級人員作最終決定。這建議目前尚待有關政策局審閱指示。

### 14. 致謝

- 14.1 主席指何家英先生將於本月中開始其退休前休假，他藉此感謝何家英先生一直以來對此會議的支持及貢獻。

## 下次會議日期

15. 會議在下午 3 時 55 分結束。下次會議將於 2009 年 11

月舉行，確實日期容後通知。

部門宿舍

(截至 2009 年 7 月 31 日)

宿舍數目

截至 7 月 31 日為止，部門共有 1,629 個宿舍單位，其中 269 個為督察及以上職級的宿舍，1,360 個為關員職系的宿舍，另有 1 個為連繫於特定工作崗位的宿舍。

以合資格的已婚人員比例計算，部門現仍欠缺 106 個督察及以上職級的宿舍（-28.27%）及 659 個關員職系的宿舍（-32.64%）。

部門新發展項目及進展  
(截至 2009 年 6 月底)

(a) 海關總部大樓

進度報告 - 2009 年 4 月至 6 月

大樓的建築工程進展良好，現已興建至 16/F 室內練靶場。

建築署已批准各樓層辦公室及所有公用地方的內部設計。在諮詢各科系意見後，各樓層辦公室的室內傢俬及器材擺設位置、電源插頭、電話線及數據線插頭的安裝位置亦已全部確定。

承造商於 2009 年 4 月 7 日向各科系介紹大樓的鎖匙系統的細節，項目策劃及發展科在整理各科系就其辦公室門鎖的細節安排後已交予建築署及承造商跟進。

大樓的電話系統工程由英福系統有限公司投得。部門正與機電工程署、建築署、大樓工程承建商及系統承造商進行工程前期協調工作。

為維持穩定的電力供應予大樓內主要資訊科技設備，大樓獲撥款設置無間斷供電系統(UPS)，部門與機電工程署就此系統已落實標書內容並於 2009 年 6 月 15 日公開招標，截標日期為 2009 年 7 月 10 日。

部門與機電工程署已落實大樓內共用設施如課室、室內練靶場、多用途演講廳等的視聽系統標書內容，有關工程亦已於 2009 年 6 月 19 日公開招標，截標日期為 2009 年 7 月 24 日。

大樓設有兩個電腦模擬實況實彈射擊練習場，機電工程署就電腦模擬射擊系統設計已參考警務署有關系統及諮詢部門有關科系，現正草擬標書。

各科系已遞交就搬遷新大樓而需購買辦公室傢俱的清單，項目策劃及發展科正整理有關清單並將一併遞交政府產業署申請批准。

為配合大樓建造進度及實際需要，部門於 2009 年 6 月 22 日成立「工作監督委員會」，以取代「設計發展委員會」及「工作統籌委員會」。委員會由副關長領導，負責制定有關策略及計劃，落實共用設施管理事務細節，確保大樓項目能順利完成。委員會轄下 15 個專項小組，負責處理各項工作，包括保安事務、大樓管理、資訊科技、慶典籌備、康樂設施、圖書館、文物設施、室內練靶場、顧客服務中心、傳媒接待室、會所及員工食堂等。

### 背景資料

海關總部大樓位於北角渣華道 222 號（將建於北角渣華道與電照街交界）。當總部大樓落成後，現時分散各處的海關辦事處將會集中在大樓內，此舉可改善運作效率及集中使用資源。大樓預計可於 2010 年年底落成。

立法會財務委員會於 2006 年 6 月 16 日通過撥款 10 億 7,340 萬元作為興建總部大樓之用。瑞安建築公司投得工程，並於 2007 年 4 月 2 日開展了地盤的前期準備興建工程。而部門亦成立專責小組，定期與建築署及工程承建商舉行會議，商討有關大樓的設計和內部設施；並將有關重要事項在部門的「設計督導委員會」向管理層報及尋求指引，以確保大樓工程得以順利進行。此外，就《截取通訊及監察條例》生效及部份科系因改組而導致在面積分配的變動，亦於 2007 年 5 月獲產業檢核委員會批核。

部門於 2007 年 6 月 11 日成立「工作統籌委員會」，以統籌及領導部門就進駐總部大樓所需進行的前期內部工作，並成立了八個專項小組，負責處理各專項實務工作，包括保安事務、大樓管理、資訊科技、慶典籌備、康樂設施、圖書館、工作程序及資源節約、文物設施等。

保安系統裝備的初步規劃（例如閉路電視保安系統及人和車輛的出入管制等）亦已完成，並獲得政府保安事務主任（Government Security Officer）的認可。

中國移動萬眾電訊有限公司已獲選為指定營運商，負責統籌各流動電話營運商在大樓不同位置加裝設備，以提高流動電話覆蓋範圍及增強訊號。



立法會財務委員會於 2008 年 11 月 21 日批准大樓工程計劃核准預算費提高 2 億 7,860 萬元，即由 10 億 7,340 萬元增至 13 億 5,200 萬元，較原預算增加了 25.95%，以支付這項工程計劃因工資和材料價格的市場波動所需的額外開支。

部門已落實各公用地方如地下大堂、電梯大堂、電梯內部、活動中庭及洗手間等設計。共用設施如顧客服務中心、傳媒接待室、健身室、康樂室、展覽中心、圖書館/自學中心、會所及員工食堂、多用途演講廳等的整體設計經各有關專項小組或委員會研究後亦已落實。

## (b) 港珠澳大橋

### 進度報告 - 2009 年 4 月至 6 月

粵港澳三地政府正積極推展港珠澳大橋項目，初步設計和工地勘測工作已在 2009 年 3 月中旬展開，預定在 2009 年年底完成。三地政府亦計劃在 2009 年年底或之前，分階段招標承投首份建造工程合約及大橋隧道段的設計和建造合約，並展開主橋的建造工程，以期在 2015 至 16 年度完結前竣工。

為此，立法會財務委員會工務小組委員會已於 2009 年 5 月初同意分別撥款 90 億 4,650 萬元及 6 億 2,190 萬元以資助進行港珠澳大橋主橋的詳細設計和建造工程，以及委聘顧問為港珠澳大橋香港口岸進行詳細設計和相關的工地勘測工作。

### 背景資料

港珠澳大橋將為香港、澳門和珠江三角洲西部提供交通連接，以提高三地跨境人流和物流的效率，從而促進經濟發展，加速珠三角地區與其鄰近省份的經濟融合。

大橋主體以拱北和澳門對開的人工島為起點，至香港特區邊界以西的人工島終結，全長 29.6 公里，採用橋隧結構和雙程三線行車，橫跨珠江河口的主要航道。大橋主體的最新造價約為人民幣 374 億元。

由國家發展和改革委員會領導的港珠澳大橋專責小組於

2007 年 1 月的會議上決定三地政府各自在境內設置口岸，實施三地三檢。為此，路政署於同年 5 月委託顧問公司就港珠澳大橋香港段展開選址研究，物色可供設置香港口岸的合適地點。為指導及監察顧問公司的工作，路政署更成立了跨部門督導委員會，成員包括香港海關及其他政府部門的代表。

於 2008 年 2 月下旬港珠澳大橋前期工作協調小組第八次會議上，三地政府同意各自負責境內口岸及接線的建造、營運和維修。而立法會工務小組委員會亦於 2008 年 5 月通過港珠澳大橋香港口岸進行初步勘測及設計工作的建議，預計於 2010 年 5 月完成。

另一方面，顧問公司於 2008 年 3 月完成的報告中建議在香港赤？角國際機場東北對開水域設置香港口岸。建議的選址貼近機場，可透過延建現有的旅客捷運系統，連接機場客運大樓與香港口岸，利便航空和陸路過境旅客。此外，該選址亦可融合香港口岸與擬建的屯門至赤？角連接路。長遠而言，機場島上現有的海天客運碼頭，亦可以遷入成為多式聯運樞紐的香港口岸。顧問公司更預期於 2016 年每日約有 69,000 名旅客及 15,000 部跨境車輛使用港珠澳大橋。

三地政府於 2008 年 8 月第十一次粵港合作聯席會議中，就港珠澳大橋的融資達成共識，三地政府會各自承擔其境內的口岸及連接線的建設。而大橋主體的建設則由三地政府共同承擔，其餘數額將透過貸款解決。由三地政府自行出資興建大橋，可以大大加快上報工程可行性報告，以及提高項目進度的肯定性。

立法會工務小組委員會和財務委員會已於 2009 年 1 月同意撥款 2 億 3,350 萬元，進行港珠澳大橋主橋初步設計和勘測工作。

### (c) 蓮塘/香園圍口岸

#### 進度報告 - 2009 年 4 月至 6 月

港深邊界區發展聯合專責小組於 2008 年 9 月舉行的會議上，同意在蓮塘 / 香園圍興建新口岸。行政長官在《2008-2009 年施政報告》也確定粵港兩地政府已落實

興建蓮塘／香園圍口岸這個項目，並就新口岸的設計，包括客運大樓以及連接道路網等進行詳細工程研究。立法會財務委員會已於 2009 年 1 月撥款 8,900 萬元，以委聘顧問就設立新口岸進行勘測和初步設計研究。

#### 背景資料

為加強港深兩地的聯繫及配合兩地經濟運輸的發展，香港特區政府與深圳市政府於 2006 年 12 月就蓮塘／香園圍興建新口岸展開了一項聯合研究，並對新口岸的功能和效益進行詳細分析。

發展局表示，新口岸將採用「兩地兩檢」運作模式，但口岸設施的設計會盡量方便使用者。擬議新口岸將採用「雙層概念」設計，在港方的覆蓋範圍約為 18 公頃。所有貨車設施和公共運輸交匯處會設在下層。上層供旅客、私家車和旅遊巴士使用，初步估計佔地約 4.6 公頃，相等於下層覆蓋範圍的四分之一。此外，新口岸的綜合客運大樓將會橫跨深圳河，盡量縮短港深兩地之間的旅客出入境櫃位和海關檢查站的距離。

新口岸可於 2018 年投入運作。預計在 2030 年，每天約有 20,000 部跨境車輛及 30,000 名旅客使用新口岸。港府需要為興建新口岸和相關設施斥資 96 億元，但估計到 2030 年，因興建新口岸所節省的交通時間，可帶來 143 億元經濟效益。

#### (d) 啟德新郵輪碼頭

##### 進度報告 - 2009 年 4 月至 6 月

碼頭的地盤平整工程預計會在 2009 年年底展開，而建築署亦將於今年第三季就郵輪碼頭大樓的設計和建造招標，並預期在 2010 年初就有關工程申請撥款。

部門正與相關的？策局及部門保持緊密合作，以落實新郵輪碼頭海關設施的詳細設計及資源需求。

#### 背景資料

為把握亞太區內郵輪市場增長的機遇，政府在 2006 年 10

月宣佈將在啟德發展區(即前機場跑道南端預留的 7.6 公頃土地)發展新郵輪碼頭，將香港發展為區內的郵輪中心。新郵輪碼頭設施包括停泊設施(兩個靠岸泊位)及配套設施(如海關、出入境及衛生檢疫設施)。新郵輪碼頭設施啟用後，預計旅客流量將每年持續增加。根據顧問研究報告，預計旅客流量在 2020 年可增加至 100 萬至 210 萬之間。

由於在 2008 年 3 月收到的兩份標書未能符合有關要求，政府在 2008 年 9 月 30 日公布採用政府設計、建造和租賃方式自資發展該項目，以代替重新招標，務求達至盡快建成新郵輪碼頭的目標。政府預計於 2013 年年中，以臨時設施啟用首個郵輪泊位，以待新郵輪碼頭大樓於 2014/15 年落成。

(e) 廣深港高速鐵路香港段

進度報告 - 2009 年 4 月至 6 月

政府現正積極推展廣深港高速鐵路香港段項目，有關的初步設計及規劃工作現已完成，並期望於 2009 年年底動工。

背景資料

廣深港高速鐵路會提供一條連接香港、深圳與廣州的高速鐵路。透過這條高速鐵路，香港將可連接國家高速鐵路網絡，而香港的乘客將可乘坐鐵路前往內地多個主要城市。

廣深港高速鐵路的總站將分別設於香港的西九龍和廣州的石壁，中途站包括深圳的福田、龍華，以及東莞的虎門。香港段的走線由西九龍延伸至皇崗邊界的地下隧道，全程長約 26 公里。由西九龍至廣州石壁的總行車時間為 48 分鐘；由西九龍至深圳福田則需 14 分鐘。廣深港高速鐵路預計可在 2014 至 2015 年通車，整項工程造價約為 821 億元。

香港鐵路有限公司已獲港府邀請？手進行香港段的進一步規劃和設計，有關工作已於 2008 年 5 月展開。至於是

否在西九龍站採用「一地兩檢」的邊境管理模式則尚待有關當局研究。

香港鐵路有限公司預計於 2016 年及 2031 年每日雙向客運量達 128,000 及 200,000 人次，屆時新建的西九龍總站會成為內地訪客的新交通樞紐。

(f) 國泰航空貨運站

進度報告 - 2009 年 4 月至 6 月

部門正為新貨運站內海關設施的設計及資源需求與相關的？策局及部門保持緊密合作。

背景資料

為應付日益增長的空運貨物量及進一步加強香港的國際及地區貨運及物流的樞紐地位，香港機場管理局於 2008 年 3 月 18 日與全資附屬於國泰航空的國泰航空服務有限公司簽訂為期 20 年的專營權協議，由後者設計、興建及營運一個新的航空貨運站。

新的國泰航空貨運站位於機場貨運區，佔地約十公頃，預期於 2011 年下半年啟用，預計每年的空運貨物量將達 2,600,000 萬噸。

由於環球經濟下滑，國泰航空服務有限公司於 2008 年底向香港機場管理局申請把新空運貨站計劃延遲最多兩年。雙方於 2009 年 1 月 15 日簽署補充協議，同意將新空運貨站的落成日期推遲，延期不逾 24 個月，最遲在 2013 年中竣工。

(g) 海天客運碼頭 - 第二期

進度報告 - 2009 年 4 月至 6 月

部門正就香港機場管理局對整個發展計劃規模所作出的全面檢討提供所需資料。

背景資料

為進一步加強香港國際機場與珠江三角洲的交通連繫，拓展往來珠三角的多式聯運跨境服務，香港機場管理局將展開海天客運碼頭第二期工程，即建造全新的永久海天客運碼頭。新碼頭所提供的跨境渡輪服務對象會由目前的過境旅客擴展至過境及出入境旅客。預計旅客流量在 2011 年可達約 4,480,000 人次。

新碼頭的樓面面積為 16,000 平方米，相等於現時臨時碼頭的八倍。碼頭樓高四層，提供四個渡輪泊位，並設有登機櫃檯及行李處理設施等。至於海運旅客的岸檢設施則設於翔天廊內，而新的旅客捷運系統將接載旅客往來新碼頭、翔天廊及機場客運大樓。

新碼頭預計於 2010 年年中投入服務。部門初步估計需增設 88 個職位，包括 1 個監督職系，12 個督察職系及 75 個關員職系職位，以應付新設施的服務需求。

政府高層資源會議已經於 2008 年 9 月批核該工程的資本成本及經常成本。而部門亦於 2008 年 11 月遞交海關設施及辦公室用地需求予物業審查委員會批核。

運輸及房屋局於 2009 年 3 月 4 日通知部門，由於短期經濟前景並不明朗，政府已決定暫緩於海天客運碼頭第二期為出入境旅客設立岸檢設施的計劃，以待香港機場管理局就整個發展計劃的規模作出全面檢討。

關員職系人員流失數字  
(2009年4月至6月)

職級	流失原因	2009年 4月至6月
關員	轉職為海關督察	0
	轉職至其他職系	11
	辭職	4
	總數	15

註：在上述期間，並無總關員及高級關員轉職或辭職