

部門與香港政府華員會海關關員級分會  
第 34 次諮詢會議記錄

日期：2009 年 4 月 21 日（星期二）  
時間：下午 2 時 30 分  
地點：中環海港政府大樓 9 樓 920 室

出席者：歐陽可樂先生 副關長 (主席)  
梁觀華先生 助理關長 (行政及人力資源發展)  
廖長成先生 訓練及發展科高級參事  
何家英先生 項目策劃及發展科高級參事  
何生利先生 部隊行政科高級參事  
翁應輝先生 內務秘書  
李耀權先生 職員關係課參事  
關志燊先生 香港政府華員會海關關員級分會主席  
潘志強先生 香港政府華員會海關關員級分會代表  
劉永成先生 香港政府華員會海關關員級分會代表  
阮偉雄先生 香港政府華員會海關關員級分會代表  
袁廣明先生 香港政府華員會海關關員級分會代表  
陸思忻女士 行政主任 (職員關係) (秘書)

## 1. 引言

1.1 主席歡迎各與會者出席是次會議。

## 2. 通過第 33 次諮詢會議記錄

2.1 香港政府華員會海關關員級分會代表劉永成先生於會前提議，就上次會議記錄第 6.4 及 12.2 段有關其發言作以下修訂(底線字)。

第 6.4 段應為：「潘志強先生反？現時辦公室內有些電腦速度較慢，部份亦不能使用文字處理器及下載文件。」

第 12.2 段應為：「潘志強先生表示，部門的「道路貨物資料系統」將在未來數年陸續推行，被刪除的海關清關亭的高級關員職位於 2011 年尾將達 134 個，數目非常大，部門有否考慮過減少刪減職位的數目以及於其他崗位增加高級關員或以上的職位，例如增加於「貨物揀選中心」增設 47 個高級關員職位的數目。」

至於調查科有些沒有高級關員職位的崗位，是否可增設高級關員職位，以補過往的不足等。主席回應，未來數年部門將有頗多高級關員退休。因此在相互抵銷下，晉升高級關員的機會基本上沒有減少。潘志強先生表示不同意上述說法，並表示不應將退休的空缺混為一談，因為這樣關員晉升的基數只會不斷擴大，而晉升高級關員的職位數目只會不斷減少，晉升高級關員的年資會不斷提高，影響深遠。」

委員沒有其他修訂建議，第 33 次會議記錄正式通過。

### 上次會議續議事項

#### 3. 關員級人員於內地的受訓機會

- 3.1 廖長成先生報告，自上次會議後，此議題暫時沒有任何更新。分會代表沒有問題提出。廖長成先生表示若有新的進展將於下次會議報告。

#### 4. 部門宿舍

- 4.1 李耀權先生報告，截至 3 月 31 日為止，部門共有 1,628 個宿舍單位，其中 267 個為督察及以上職級的宿舍，1,361 個為關員職系的宿舍，另有 1 個為連繫於特定工作崗位的宿舍。以合資格的已婚人員比例計算，部門現仍欠缺 96 個督察及以上職級的宿舍（-26.45%）及 655 個關員職系的宿舍（-32.49%）。有關詳情，已列在會上分發的附件一。職員關係課每月會通知保安局所欠之宿舍數目，以等候適當的編配安排。

- 4.2 李耀權先生接？就各個紓緩宿舍短缺的方案作以下進展報告：

- (i) 翻新九龍慈雲山雙鳳街前房屋署職員宿舍  
繼部門較早時就此翻新工程申請「小規模建築工程」(Minor Building Works) 的財政撥款遭否決後，部門決定應「政府產業工程策略小組」的要求加建一條樓梯以符合現今新建樓宇的走火通道標準。但由於加入此項目將令工程開支提高至未能符合「小規模建築工程」二千一百萬的上限，而康復專員亦不支持部門擱置加建

一部電梯以豁免提供暢通無阻的通道予傷殘人士的要，因此部門已取得保安局的支持，於本年度提交工務計劃撥款申請，並已提交工程規限聲明(Project Definition Statement)予保安局審批。

(ii) 翻新觀塘前房屋署職員宿舍

建築署估計是項翻新工程所需之成本高達三千萬，部門已提出應該盡快翻新以上宿舍以求在短期內紓緩宿舍單位嚴重短缺的情況。保安局已經支持提交本年度工務計劃撥款申請，故此入境事務處於本年一月曾諮詢各紀律部門，以有關的工程規限聲明(Project Definition Statement)已獲保安局審批。

(iii) 重建荔枝角前垃圾焚化爐員工宿舍

部門於 2008 年 11 月初收到保安局通知，指受到廣深港快? 工程影響，上址大部份之土地將被該項工程佔用。根據現行的程序，保安局及各紀律部隊亦只能於廣深港快? 工程完工後，方能重新申請撥款。為了盡快爭取宿舍單位給部門同事，宿舍組已要求保安局為部門尋找其他合適宿舍地點，並已提交相關的建議書。

(項目? 除)

(iv) 於新界屯門前消防紀律部隊宿舍原址興建紀律部隊宿舍

該址可興建 140 個宿舍，當中部門約佔 30 個。保安局已通知部門是項工程已原則上取得 2008 年度工務計劃撥款，但詳細的技術可行性研究則尚在籌備當中，而政府產業署亦需就各紀律部隊所提交未來 20 年部門宿舍需求的預算報告進行審批，因此是項計劃仍待進一步落實。

4.3 回應關志燊先生對九龍慈雲山雙鳳街前房屋署職員宿舍翻新工程完工時間的查詢，何生利先生表示是項工程申請「小規模建築工程」(Minor Building Works)的財政撥款已遭否決，現時保安局的撥款審批仍在進行中，保安局預計若進展順利，希望於 2010 年內可開始翻新工程。主席補充，保守估計翻新工程會於

2011年才可完成。

- 4.4 有關未能重建荔枝角前垃圾焚化爐員工宿舍，何生利先生補充，部門連同關員職系的工會代表於本月14日上午親身到寶林道近茅湖仔處視察了一塊土地。管職雙方均滿意以此土地作為興建關員職系宿舍的地點。不過由於現階段此土地尚欠通水設備，因此建築署需先評估興建通水設備所需的時間。何生利先生重申，部門會積極爭取這塊土地作為興建關員職系宿舍的地點。
- 4.5 關志燊先生反映關員職系宿舍的欠額(-32.49%)甚高。何生利先生回應，現時幾項工程仍在進行中，希望不久的日子內宿舍短缺的情況會有所改善。
- 4.6 劉永成先生詢問有關重建荔枝角前垃圾焚化爐員工宿舍的工程如落成後會分配給哪個級別的同事。何生利先生回應，主要會按宿舍短缺最大的級別來作決定(例如：G級)，再由政府產業署計算資源的分配。

## 5. 部門未來發展策略

- 5.1 何家英先生簡略地報告了部門新發展項目的進展，詳情請參閱附件二。
- 5.2 回應阮偉雄先生對於海關總部大樓可容納的車輛種類的查詢，何家英先生回應，新總部大樓主停車場最多可容納2.6米高的車輛及16座位客貨車。何家英先生建議，若各科系預計有大型或重型器械要搬入新總部大樓，可於購買特別用途的新車或機器前先諮詢項目策劃及發展科以查看有關的尺寸是否可容納。何家英先生補充，新總部大樓亦會設有落貨區以供客貨上落，總部大樓一樓停車場可容納約2.74米高的車輛，例如24座中型巴士；但四樓至八樓停車場則只可容納約2.6米高的車輛，例如小型客貨車等。此外，大樓地下貨物起卸區設有三個大型車位，足以容納大型貨車及48座巴士。除高度外，同事亦須注意車輛的長度及闊度以確保大樓行車道暢通及安全。
- 5.3 關志燊先生詢問新總部大樓落成的時間。何家英先生回應，新大樓原訂於2010年4月完成，但由於要將2008

年至2010年的雨水期計算在內，故估計要待2010年7月中才可正式落成交樓，然後有半年時間供各科系逐步搬入；其中資訊科技科、項目策劃及發展科將首先遷入大樓以確保電腦系統及各設備已妥善安裝，而現時在政府大樓以外租用辦工室的科系將會盡早搬入新總部大樓，以節省租金。其餘科系亦將按步搬遷。

## 6. 員工培訓

### 6.1 廖長成先生就員工培訓的最新情況作以下報告：

#### 高級訓練組在2009年2月至3月期間為關員級同事提供的培訓課程

(i) 關員發展課程

高級訓練組於2009年2月4至13日舉辦了為期8天的第9期「關員發展課程」，有23位來自不同科系的關員同事參加此課程。

(ii) 基本調查課程

高級訓練組於2009年2月16至3月13日舉辦了為期4星期的第73期「基本調查課程」，為16位來自不同科系的關員級同事提供培訓。

(iii) 出入口實務須知課程

高級訓練組於2009年3月18及20日舉辦了為期2天的「出入口實務須知課程」，為10位來自不同科系的關員級同事提供培訓。

(iv) 突擊行動技巧課程

高級訓練組於2009年3月23至25日舉辦了為期3天的第32期「突擊行動技巧課程」，為19名來自不同科系的關員級同事提供培訓。

#### 高級訓練組將於2009年4月至5月期間為關員級同事提供的培訓課程

##### 突擊行動技巧課程

高級訓練組將分別於2009年4月28至30日及5月12至14日舉辦第33期及第34期「突擊行動技巧課程」，為合共40名來自不同科系的關員級同事提供

培訓。

### 資助自學計劃

『前線員工培訓資助計劃 2009/10』

由公務員事務局撥款支持的資助自學計劃已進入第四個年度。2009/10 年度部門獲得總撥款額 \$100,000 以資助前線員工（總薪級點 0-10 及相等薪級點員工）工餘進修。以單一資助額 \$4,000 計，受惠員工將有 25 名。2008/09 年度部門獲得 \$75,680 資助，受惠員工共有 14 名。

2009/10 年度年培訓資助計劃已於本年 3 月 16 日開始接受申請，有關詳情刊登於內部臨時通告第 97/2009 號，截止報名日期為 6 月 15 日，歡迎員工積極申請。經遴選委員會審核申請後，各申請人將會收到個別通知。

## 6.2 海關資訊站

截至 2009 年 2 月，逾 4,100 人次瀏覽過海關資訊站。訓練及發展科在過去兩個月，上載了一系列既有知識性亦富趣味性的文件，當中包括：

- Ø 多宗重要案件資料；
- Ø 多個培訓課程之點滴；
- Ø 免費社區康體活動資訊；
- Ø 部門度假屋資訊；
- Ø 海關義工隊通告；
- Ø 香港海關體育及康樂會會訊；及
- Ø 第 87-88 屆督察基本訓練課程及第 314-317 屆關員基本訓練課程學員結業會操精華片段等

訓練及發展科會因應同事需要，繼續上載更多有關的資訊。

就潘志強先生反映現時辦公室內有些電腦速度較慢，及部份不能使用文字處理器及下載文件一事，已向資訊科技科查詢。據了解，現時各科系仍有使用一些型號較舊的電腦，因而引致操作功能不理想的情況。同事如對現時辦公室內電腦的性能存有疑問，他們應向所屬的辦公室主管反映；如有需要，可通知資訊科技科安排檢查或維修。

## 6.3 網上學習課程

新一個以 X 光檢查為主題的網上學習課程，已進入完成階段。預計會在 2009 年 4 月上載到公務員易學網（CLC Plus）。這個網上學習課程將會配合有關科系，包括機場科、陸路邊境口岸科、港口及海域科、鐵路及渡輪口岸科、海關毒品調查科的內部 X 光機培訓。受訓同事需要先修讀網上學習課程，然後才參與科系所舉辦的實習課堂。這樣的安排，有效地節省理論講授時間，令同事可以得到更多實際操作練習和經驗分享的機會。

- 6.4 回應潘志強先生詢問海關資訊站是否能上載工會會訊一事，主席表示會與訓練及發展科研究於海關資訊站設立平台讓工會上載工會會訊的可行性，由於此網站的目的在於提供培訓，因此在分類上或會有困難。廖長成先生表示會先研究工會會訊的檔案會否阻慢網站的速度。
- 6.5 潘志強先生詢問網上學習課程一般需要多長時間完成。廖長成先生回應，網上學習課程並沒有時間限制，一般而言 30 至 45 分鐘便可完成。而上實習課程前會要求同事先完成網上學習課程。
- 6.6 主席補充，為配合部門推行的海關專業化計劃，部門會再加強培訓，而各科系亦應妥善編配時間安排關員級同事完成此類網上學習課程。

## 7. 晉升選拔委員會

- 7.1 翁應輝先生報告，高級關員晉升遴選委員會的第一次會議已於 2008 年 12 月 30 日召開，並於本年 2 月 13 日完成最後一次會議，總共召開了 9 次遴選會議，委員會報告現正草擬中。總關員晉升遴選委員會已於本年 2 月 16 日召開，委員會報告現正草擬中，預計 5 月中可公佈結果。

[會後備註：高級關員升任總關員的晉升結果已於 2009 年 5 月 13 日於內部臨時通告第 187/2009 號公佈。]

- 7.2 對於潘志強先生詢問高級關員晉升的結果能否於撰寫年終評核報告前盡早公佈以免影響晉升配額一事，主席回應，部門並沒有在年終評核報告的評分內訂下任何配額，同事的工作表現應如實從評核報告中反? 出來。主

席續，由於是次晉升要考慮的關員人數達一千人，因此處理需時。

[會後備註：關員升任高級關員的晉升結果已於 2009 年 5 月 15 日於內部臨時通告第 191/2009 號公佈。]

- 7.3 主席指出，進行工作表現評核的目的，除了是檢討、加強、監察和記錄員工的進度外，還為了方便管方選拔晉升人員、進行人力策劃，以及確定員工的培訓和發展需要。因此，一個誠實、公平和準確的工作表現評核制度，對成功推行管理工作是必不可少的。主席並藉此提醒各督導人員在撰寫年終評核報告時，應如實、客觀、並依時評核下屬的表現，以維護評核制度的功效和部門的長遠利益。
- 7.4 潘志強先生反映現時晉升的人數少，而關員一般要待 18 至 19 年才能晉升至高級關員，導致各隊伍的競爭十分激烈。主席回應，部門希望挑選表現卓越的同事去晉升，並希望同事認同相同的標準以作評分，從而減少各科系及隊伍評分標準的差距。

## 8. 部門的招聘計劃

### 8.1 翁應輝先生報告如下：

#### (i) 海關督察內部聘任

共有 9 名合資格的在職總關員透過「總關員特別聘任計劃」提出投考海關督察的申請。筆試及面試已分別於本年 2 月 11 日及 3 月 17 日舉行。

另外，共有 159 名合資格的在職關員職系人員透過「內部聘任計劃」提出投考海關督察的申請。筆試及面試已分別於本年 2 月 22 日及 3 月 24 日舉行。

通過筆試及面試的考生將獲邀參加本年 4 月底舉行的最後遴選面試。

如一切順利，合適的關員職系人員會於本年 7 月轉職為海關督察，接受入職培訓。



## (ii) 海關關員公開招聘

部門於 2009 年 4 月中已展開了關員的公開招聘工作，以填補約 80 個關員空缺。新聘的關員預計於本年 11 月接受入職培訓。自上星期刊登了招聘告示後，部門已陸續收到數千個申請，預計於本年 8 月底截止時會收到約一萬個申請。

- 8.2 關志榮先生詢問在職關員透過「內部聘任計劃」轉職為海關督察的人數。翁應輝先生回應，指部門並沒有設定聘任名額，主要視乎同事的表現來決定。

## 9. 「民裝終生制」

- 9.1 主席表示部門會於今年第二季推行“海關專業化”計劃，並指出部門早前諮詢工會所取得的意見及建議基本上會接納，繼訂下永久訓令後便會正式實行。

(項目？除)

## 10. 研究「兩早兩晏兩通宵」更表下假期安排

- 10.1 何生利先生報告，第四次由香港海關官員協會代表及香港海關關員工會代表組成的工作小組會議已於本年 3 月 24 日舉行。經管職雙方多月來的深入探討及考慮各有關因素後，工作小組初步認為落馬洲組的貨物及車輛處理小組可有空間作為試點，將補假日數增加至每年 12 天。此新補假安排其一先決條件，是高級關員需盡量減少併合長期休假(俗稱「搭棚」)的隊龍，因為試點的高級關員人數比關員人數為多，但此安排可能會影響關員級同事的有薪津長期署任。與此同時，在試點期間亦要觀察及加？特別執法行動，以解決上下更交接時人手重疊的問題。工作小組希望建議能先諮詢其他員方工會，亦希望待部隊縮減工時的計劃明朗化後，才推行第四次工作小組會議所取得的建議成果。上述的時間安排已取得小組職方的共識。

## 11. 「道路貨物資料系統」的進展

- 11.1 主席報告有關「道路貨物資料系統」的進展：

## 新規例

為落實「道路貨物資料系統」而擬訂的附屬法例即「進出口(電子貨物資料)規例」，政府已於 2009 年 3 月 17 日呈交立法會工商事務委員會討論。有委員會成員認為擬議規例就設訂 18 個月過渡期的條文過於嚴謹及未夠彈性。商務及經濟發展局正考慮委員就規例條文所提出的意見，如有需要再作整理，並於稍後將附屬法例提交立法會，進行先訂立後審議的程序。

## 陸路口岸貨物清關裝置

部門現已委託機電工程署為一站式清關亭的安排進行招標工作，以便委任承辦商進行工程，預計於 2009 年年中可以開始有關工程。

- 11.2 潘志強先生詢問目前是否還有空間增設更多總關員及高級關員職位。
- 11.3 主席回應，目前增設及？減的人數已落實，不過在系統正式推行後，會按實際情況再作檢討；而服務質素及管理審核科已開始檢討整個部門不同工種關員級同事的比例。主席續，他明白同事有對高級關員人數減少而引致晉升人數減少的憂慮，不過未來日子部門會有許多大型項目進行，因此預料不會對同事構成重大的影響。
- 11.4 潘志強先生表示，現時關員晉升高級關員的人手比例已有下降趨勢，若再？減百多個高級關員職位會引致同事的晉升機會大幅下降。主席指出高級關員職位的？減會於 2011 年才開始，反而有關中央批核人手的資源問題最值得關注。主席表示會密切留意職位？減對部門的影響。

## 新議事項

### 12. 部門對週年評核報告的標準有否改變

(分會於會前決定？除此議題)

### 13. 繼終審法院就警隊內部聆訊不准警員聘請律師違反人權的裁決後部門處理紀律聆訊的安排

- 13.1 何生利先生報告，2009年3月26日終審法院裁定一名前警員因投資失利破產，被警務處處長於2002年10月逼令他退休的決定所提出的上訴獲得勝訴。終審法院裁定《警察(紀律)規例》(第232章)第9(11)條和第9(12)條中不准警員聘用律師代表，破壞公平審訊原則，與《香港人權法案》第10條和《基本法》第39條相抵觸，而且不符合憲法，聆訊結果亦因而撤銷。

有關判決對部門的紀律聆訊機制有著深遠的影響，而《香港海關(紀律)規則》第6(2)條內有關“被控人員無權由大律師或律師代表”的條文及相關條文因而需要作出修訂。

部門現正詳細研究終審法院的判詞，並會諮詢律政司及公務員事務局的意見，全面檢討現行的《香港海關(紀律)規則》內受影響的條文。部門暫時中止所有紀律聆訊。待律政司及公務員事務局有進一步指示，有關的聆訊將恢復審訊。

- 13.2 關志榮先生詢問現時在聘用律師代表方面部門有甚麼安排。何生利先生回應，當處理案情較輕的案件而涉案同事沒有要求聘請律師，紀律聆訊則會繼續進行；否則，會待律政司及公務員事務局有進一步指示，有關的聆訊才會恢復審訊。

(項目？除)

14. 邊境及港口處輪值「兩早/兩晏/兩通宵或中班」更表而享有10天公眾假期補假的同事的補假安排

- 14.1 何生利先生報告，部門於2008年9月8日寄給各工會主席有關「公眾假期補假安排」的信件，已詳細列明於邊境及港口處輪值「兩早/兩晏/兩通宵或中班(俗稱雞更)」更表而享有10天公眾假期補假的同事劃一補假安排的辦法。此劃一補假安排是基於公平原則及加？統一性，安排詳情如下：

- (i) 統一4天可給予補假的公？假期，分別為農曆新年2天、中秋節1天及聖誕節1天；

- (ii) 至於其餘的 6 天浮動假期，每名人員由調職至該科系當日計算，每 2 個月可享有 1 天的公眾假期；及
- (iii) 當有關同事被調離該科系時，他/她所享有的公眾假期將按其於該科系的服務時間按比例計算，並需於調離該科系前放取，任何公眾假期積存總額不能轉撥下一個科系。

此信件發出後，部門於同月的 18 至 22 日陸續收到各工會的回覆，表示他們贊同或是對此安排沒有意見。其後，助理關長(邊境及港口處)指示此劃一補假安排於 2008 年 9 月 22 日正式實行。

(項目? 除)

## 其他事項

### 15. 有關關員級同事截查時要求查看身份證的條例

- 15.1 關志榮先生反映，現時關員級同事於執勤時若懷疑對方非法藏有私煙亦無權查看對方的身份證，為方便執勤，故詢問部門能否就此更改海關條例。
- 15.2 主席表示，修改條例的手續十分繁複，因此可在行動上稍作安排以解決此問題，例如於必要查看身份證時要求督察在場。何生利先生亦補充，公職人員包括關員同事於執勤時可根據法例第 177 章《人事登記條例》第 5 條要求任何身份證持有人在與政府的一切事務往來中提供身份證號碼。

## 下次會議日期

- 16. 會議在下午 4 時 30 分結束。下次會議將於 2009 年 8 月舉行，確實日期容後通知。

部門宿舍

(截至 2009 年 3 月 31 日)

宿舍數目

截至 3 月 31 日為止，部門共有 1,628 個宿舍單位，其中 267 個為督察及以上職級的宿舍，1,361 個為關員職系的宿舍，另有 1 個為連繫於特定工作崗位的宿舍。

以合資格的已婚人員比例計算，部門現仍欠缺 96 個督察及以上職級的宿舍 (-26.45%) 及 655 個關員職系的宿舍 (-32.49%)。

部門新發展項目及進展  
(截至 2009 年 3 月底)

(a) 海關總部大樓

進度報告 - 2009 年 1 月至 3 月

大樓的建築工程進展良好，現已興建至 7/F 停車場。

建築署已批准各樓層辦公室的內部設計。在諮詢各科系意見後，各樓層辦公室的室內傢俬及器材擺設位置亦已全部確定，現正安排電源插頭、電話線及數據線插頭的安裝位置。

大樓內多處地方如會議室、課室、室內練靶場、傳媒接待室、多用途演講廳及會所將會安裝不同類型的視聽系統裝備。部門已與建築署及承建商落實視聽系統設備安裝位置以預設喉位，現正與機電工程署商討視聽系統設備的標書內容細節，預計於短期內進行招標。

內務行政科已諮詢各有關科系對搬遷到海關總部大樓時間表初稿的意見，同時收集有關科系的搬遷需求，以便稍後制訂預算及草擬搬遷服務的招標文件。

內務行政科於 2009 年 1 月就海關總部大樓大廈管理及日常清潔的招標文件諮詢項目策劃及發展科及各有關科系意見，將適時為有關服務進行招標。

機電工程署為大樓的電話系統設備招標已於 2009 年 1 月 2 日截標，現正審閱有關標書。

部門於 2009 年 2 月 19 日在部門研討會中向各同事簡介大樓的工程進展及預告各科系於日後搬遷時須注意的事宜。

背景資料

海關總部大樓位於北角渣華道 222 號（將建於北角渣華道與電照街交界）。當總部大樓落成後，現時分散各處的海關辦事處將會集中在大樓內，此舉可改善運作效率及集中使用資源。大樓預計可於 2010 年年底落成。

立法會財務委員會於 2006 年 6 月 16 日通過撥款 10 億 7,340 萬元作為興建總部大樓之用。瑞安建築公司投得工程，並於 2007 年 4 月 2 日開展了地盤的前期準備興建工程。而部門亦成立專責小組，定期與建築署及工程承建商舉行會議，商討有關大樓的設計和內部設施；並將有關重要事項在部門的「設計督導委員會」向管理層報及尋求指引，以確保大樓工程得以順利進行。此外，就《截取通訊及監察條例》生效及部份科系因改組而導致在面積分配的變動，亦於 2007 年 5 月獲產業檢核委員會批核。

部門於 2007 年 6 月 11 日成立「工作統籌委員會」，以統籌及領導部門就進駐總部大樓所需進行的前期內部工作，並成立了八個專項小組，負責處理各專項實務工作，包括保安事務、大樓管理、資訊科技、慶典籌備、康樂設施、圖書館、工作程序及資源節約、文物設施等。

保安系統裝備的初步規劃(例如閉路電視保安系統及人和車輛的出入管制等)亦已完成，並獲得政府保安事務主任(Government Security Officer)的認可。

中國移動萬眾電訊有限公司已獲選為指定營運商，負責統籌各流動電話營運商在大樓不同位置加裝設備，以提高流動電話覆蓋範圍及增強訊號。

立法會財務委員會於 2008 年 11 月 21 日批准大樓工程計劃核准預算費提高 2 億 7,860 萬元，即由 10 億 7,340 萬元增至 13 億 5,200 萬元，較原預算增加了 25.95%，以支付這項工程計劃因工資和材料價格的市場波動所需的額外開支。

部門已落實各公用地地方如地下大堂、電梯大堂、電梯內部、活動中庭及洗手間等設計。共用設施如顧客服務中心、傳媒接待室、健身室、康樂室、展覽中心、圖書館/自學中心、會所及員工食堂、多用途演講廳等的整體設計經各有關專項小組或委員會研究後亦已落實。

## (b) 港珠澳大橋

進度報告 - 2009 年 1 月至 3 月

立法會財務委員會於 2009 年 1 月撥款 2 億 3,350 萬元，進行港珠澳大橋主橋初步設計和勘測工作。

大橋的初步設計及工程勘測招標程序現已完成。大橋前期工作協調小組的內港澳三方代表亦於 2009 年 3 月 13 日在珠海與承辦商簽署了初步設計合約，標誌大橋的勘測和設計工作正式展開。內港澳三地政府會繼續緊密合作，以期大橋於本年年底動工。

項目主體建設的融資會按早前的共識，由三地政府共同承擔大橋主體的建造費用，並以“建造、營運及移交”專營權模式推行本項目。就主橋的項目費用，內港澳三地政府將分別承擔 70 億、67.5 億和 19.8 億元人民幣（合共 157.3 億元人民幣），大約相等於大橋主橋項目費用的 42%。餘下的 58% 將以貸款形式融資。

#### 背景資料

港珠澳大橋將為香港、澳門和珠江三角洲西部提供交通連接，以提高三地跨境人流和物流的效率，從而促進經濟發展，加速珠三角地區與其鄰近省份的經濟融合。

大橋主體以拱北和澳門對開的人工島為起點，至香港特區邊界以西的人工島終結，全長 29.6 公里，採用橋隧結構和雙程三線行車，橫跨珠江河口的主要航道。大橋主體的最新造價約為人民幣 374 億元。

由國家發展和改革委員會領導的港珠澳大橋專責小組於 2007 年 1 月的會議上決定三地政府各自在境內設置口岸，實施三地三檢。為此，路政署於同年 5 月委託顧問公司就港珠澳大橋香港段展開選址研究，物色可供設置香港口岸的合適地點。為指導及監察顧問公司的工作，路政署更成立了跨部門督導委員會，成員包括香港海關及其他政府部門的代表。

於 2008 年 2 月下旬港珠澳大橋前期工作協調小組第八次會議上，三地政府同意各自負責境內口岸及接線的建造、營運和維修。而立法會工務小組委員會亦於 2008 年 5 月通過港珠澳大橋香港口岸進行初步勘測及設計工作的建議，預計於 2010 年 5 月完成。



另一方面，顧問公司於 2008 年 3 月完成的報告中建議在香港赤？角國際機場東北對開水域設置香港口岸。建議的選址貼近機場，可透過延建現有的旅客捷運系統，連接機場客運大樓與香港口岸，利便航空和陸路過境旅客。此外，該選址亦可融合香港口岸與擬建的屯門至赤？角連接路。長遠而言，機場島上現有的海天客運碼頭，亦可以遷入成為多式聯運樞紐的香港口岸。顧問公司更預期於 2016 年每日約有 69 000 名旅客及 15 000 部跨境車輛使用港珠澳大橋。

三地政府於 2008 年 8 月第十一次粵港合作聯席會議中，就港珠澳大橋的融資達成共識，三地政府會各自承擔其境內的口岸及連接線的建設。而大橋主體的建設則由三地政府共同承擔，其餘數額將透過貸款解決。由三地政府自行出資興建大橋，可以大大加快上報工程可行性報告，以及提高項目進度的肯定性。

(c) 蓮塘/香園圍口岸

進度報告 - 2009 年 1 月至 3 月

港深邊界區發展聯合專責小組於 2008 年 9 月舉行的會議上，同意在蓮塘 / 香園圍興建新口岸。行政長官在《2008-2009 年施政報告》也確定粵港兩地政府已落實興建蓮塘 / 香園圍口岸這個項目，並就新口岸的設計，包括客運大樓以及連接道路網等進行詳細工程研究。立法會財務委員會已於 2009 年 1 月撥款 8,900 萬元，以委聘顧問就設立新口岸進行勘測和初步設計研究。

背景資料

為加強港深兩地的聯繫及配合兩地經濟運輸的發展，香港特區政府與深圳市政府於 2006 年 12 月就蓮塘/香園圍興建新口岸展開了一項聯合研究，並對新口岸的功能和效益進行詳細分析。

發展局表示，新口岸將採用「兩地兩檢」運作模式，但口岸設施的設計會盡量方便使用者。擬議新口岸將採用「雙層概念」設計，在港方的覆蓋範圍約為 18 公頃。所有貨車設施和公共運輸交匯處會設在下層。上層供旅客、私家車和旅遊巴士使用，初步估計佔地約 4.6 公頃，相等於下層覆蓋範圍的四分之一。此外，新口岸的綜合

客運大樓將會橫跨深圳河，盡量縮短港深兩地之間的旅客出入境櫃位和海關檢查站的距離。

新口岸可於 2018 年投入運作。預計在 2030 年，每天約有 20,000 部跨境車輛及 30,000 名旅客使用新口岸。港府需要為興建新口岸和相關設施斥資 96 億元，但估計到 2030 年，因興建新口岸所節省的交通時間，可帶來 143 億元經濟效益。

(d) 啟德新郵輪碼頭

進度報告 - 2009 年 1 月至 3 月

部門正與相關的？策局及部門保持緊密合作，以落實新郵輪碼頭海關設施的詳細設計及資源需求。

背景資料

為把握亞太區內郵輪市場增長的機遇，政府在 2006 年 10 月宣佈將在啟德發展區(即前機場跑道南端預留的 7.6 公頃土地)發展新郵輪碼頭，將香港發展為區內的郵輪中心。新郵輪碼頭設施包括停泊設施(兩個靠岸泊位)及配套設施(如海關、出入境及衛生檢疫設施)。新郵輪碼頭設施啟用後，預計旅客流量將每年持續增加。根據顧問研究報告，預計旅客流量在 2020 年可增加至 100 萬至 210 萬之間。

由於在 2008 年 3 月收到的兩份標書未能符合有關要求，政府在 2008 年 9 月 30 日公布採用政府設計、建造和租賃方式自資發展該項目，以代替重新招標，務求達至盡快建成新郵輪碼頭的目標。政府預計於 2013 年年中，以臨時設施啟用首個郵輪泊位，以待新郵輪碼頭大樓於 2014/15 年落成。

(e) 廣深港高速鐵路香港段

進度報告 - 2009 年 1 月至 3 月

政府現正積極推展廣深港高速鐵路香港段項目，有關的初步設計及規劃工作現已完成，並期望於 2009 年年底動工。

背景資料

廣深港高速鐵路會提供一條連接香港、深圳與廣州的高速鐵路。透過這條高速鐵路，香港將可連接國家高速鐵路網絡，而香港的乘客將可乘坐鐵路前往內地多個主要城市。

廣深港高速鐵路的總站將分別設於香港的西九龍和廣州的石壁，中途站包括深圳的福田、龍華，以及東莞的虎門。香港段的走線由西九龍延伸至皇崗邊界的地下隧道，全程長約 26 公里。由西九龍至廣州石壁的總行車時間為 48 分鐘；由西九龍至深圳福田則需 14 分鐘。廣深港高速鐵路預計可在 2014 至 2015 年通車，整項工程造價約為 395 億元。

香港鐵路有限公司已獲港府邀請？手進行香港段的進一步規劃和設計，有關工作已於 2008 年 5 月展開，並會在 2008 年內完成。至於是否在西九龍站採用「一地兩檢」的邊境管理模式則尚待有關當局研究。

香港鐵路有限公司預計於 2016 年及 2031 年每日雙向客運量達 128,000 及 200,000 人次，屆時新建的西九龍總站會成為內地訪客的新交通樞紐。

#### (f) 國泰航空貨運站

##### 進度報告 - 2009 年 1 月至 3 月

就國泰航空於 2008 年底向香港機場管理局申請把新空運貨站計劃延遲最多兩年一事，雙方於 2009 年 1 月 15 日簽署補充協議，同意將新空運貨站的落成日期推遲，延期不逾 24 個月，最遲在 2013 年中竣工。

##### 背景資料

為應付日益增長的空運貨物量及進一步加強香港的國際及地區貨運及物流的樞紐地位，香港機場管理局於 2008 年 3 月 18 日與全資附屬於國泰航空的國泰服務有限公司簽訂為期 20 年的專營權協議，由後者設計、興建及營運一個新的航空貨運站。

新的國泰航空貨運站位於機場貨運區，佔地約十公頃，預期於 2011 年下半年啟用，預計每年的空運貨物量將達

2,600,000 萬噸。

部門已於 2008 年 9 月遞交海關設施及辦公室用地需求予物業審查委員會批核。

(g) 海天客運碼頭 - 第二期

進度報告 - 2009 年 1 月至 3 月

運輸及房屋局於 2009 年 3 月 4 日通知部門，由於短期經濟前景並不明朗，政府已決定暫緩於海天客運碼頭第二期為出入境旅客設立岸檢設施的計劃，以待香港機場管理局就整個發展計劃的規模作出全面檢討。

背景資料

為進一步加強香港國際機場與珠江三角洲的交通連繫，拓展往來珠三角的多式聯運跨境服務，香港機場管理局將展開海天客運碼頭第二期工程，即建造全新的永久海天客運碼頭。新碼頭所提供的跨境渡輪服務對象會由目前的過境旅客擴展至過境及出入境旅客。預計旅客流量在 2011 年可達約 4,480,000 人次。

新碼頭的樓面面積為 16,000 平方米，相等於現時臨時碼頭的八倍。碼頭樓高四層，提供四個渡輪泊位，並設有登機櫃檯及行李處理設施等。至於海運旅客的岸檢設施則設於翔天廊內，而新的旅客捷運系統將接載旅客往來新碼頭、翔天廊及機場客運大樓。

新碼頭預計於 2010 年年中投入服務。部門初步估計需增設 88 個職位，包括 1 個監督職系，12 個督察職系及 75 個關員職系職位，以應付新設施的服務需求。

政府高層資源會議已經於 2008 年 9 月批核該工程的資本成本及經常成本。而部門亦於 2008 年 11 月遞交海關設施及辦公室用地需求予物業審查委員會批核。

**關員職系人員流失數字  
(2009年1月至3月)**

職級	流失原因	2009年 1月至3月
關員	轉職為海關督察	0
	轉職至其他職系	7
	辭職	1
	總數	8

註：在上述期間，並無總關員及高級關員轉職或辭職