

部門與香港政府華員會海關關員級分會
第 33 次諮詢會議記錄

日期：2009 年 1 月 20 日（星期二）
時間：下午 2 時 30 分
地點：中環海港政府大樓 9 樓 920 室

出席者：歐陽可樂先生 副關長（主席）
梁觀華先生 助理關長（行政及人力資源發展）
廖長成先生 訓練及發展科高級參事
何家英先生 項目策劃及發展科高級參事
何生利先生 部隊行政科高級參事
翁應輝先生 內務秘書
雷健雄先生 職員關係課參事
關志燊先生 香港政府華員會海關關員級分會主席
潘志強先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
張新明先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
劉永成先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
余鶴齡先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
林培傑先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
陸思忻女士 行政主任（職員關係）（秘書）

1. 引言

1.1 主席歡迎各與會者出席是次會議。並特別歡迎首次出席此會議的訓練及發展科高級參事廖長成先生。

2. 通過第 32 次諮詢會議記錄

2.1 香港政府華員會海關關員級分會代表劉永成先生於會前提議，就上次會議記錄第3.2, 4.5, 6.3, 6.5, 6.7及10.1段有關其發言作以下修訂(底線字)。

第3.2段應為：「潘志強先生回應，同事以往比近年較為踴躍報名參與，可能與津貼減少有關。」

第4.5段應為：「潘志強先生亦表示明白何生利先生及前任部隊行政科高級參事譚偉綸先生對此付出的努力；但亦強調及指出同事對部門宿舍的需求，十分殷切和成功獲分配宿舍的機會愈來愈困難，希望部門對此問題特別關注和加速與產業署和建築署等部門商

討。」

第6.3段應為：「陳永建先生表示對於上次關志燊先生建議部門開辦有關截車或設置路障正確技巧的課程」

第6.5段應為：「劉永成先生反映希望此海關專業化計劃不要推行太急及應該慎重考慮。」

第6.7段應為：「主席認同分會提出海關資訊站運作速度較慢及其透明度可再為提升。潘志強先生反映同事因為要借用督察的平台才可上網，而並不是每部電腦都可接駁互聯網，因此並不是每位同事都能在辦工室瀏覽海關資訊站。」

第10.1段應為：「潘志強先生詢問「總關員特別聘任計劃」及「內部聘任計劃」的進展，並鑑於許多關員都要待24至25年才可晉升至總關員，因此提問「總關員特別聘任計劃」的申請條件可否由在總關員職級5年服務的年資減至3年又或學歷達到大專程度或以上，亦可享有上述的豁免。」

委員沒有其他修訂建議，第32次會議記錄正式通過

上次會議續議事項

3. 關員級人員於內地的受訓機會

- 3.1 廖長成先生報告，為提高同事報名參加到內地受訓的興趣，訓練及發展科已在邀請同事參加第十五屆內地海關關務基礎課程的內部臨時通告發出後，將該通告以政府辦公室自動化系統(GOA)轉告每一位關員級同事。日後，訓練及發展科更會將有關的通告告知各科系的訓練主任，並呼籲他們鼓勵同事踴躍報名參加。另外，訓練及發展科亦會將有關的資訊上載到海關資訊站(CEIP)。屆時，希望工會鼓勵會員踴躍報名。

4. 部門宿舍

- 4.1 雷健雄先生報告，截至11月30日為止，部門共有1,625個宿舍單位，其中265個為督察及以上職級的宿舍，1,360個為關員職系的宿舍，另有1個為連繫

於特定工作崗位的宿舍。以合資格的已婚人員比例計算，部門現仍欠缺 103 個督察及以上職級的宿舍（-27.99%）及 620 個關員職系的宿舍（-31.31%）。有關詳情，已列在會上分發的附件一。職員關係課每月會通知保安局所欠之宿舍數目，以等候適當的編配安排。

4.2 雷健雄先生接着就各個紓緩宿舍短缺的方案作以下進展報告：

(i) 翻新九龍慈雲山雙鳳街前房屋署職員宿舍

部門較早時收到建築署所計算的翻新工程開支約為二千零六十萬元，並已就此申請「小規模建築工程」(Minor Building Works) 的財政撥款。可惜，由於負責審批的「政府產業工程策略小組」堅持有關工程需包括加建一條樓梯以符合現今新建樓宇的走火通道標準，而加入此項目將令工程開支大幅提高至未能符合「小規模建築工程」二千一百萬元上限，因此「政府產業工程策略小組」已初步否決了我們的撥款申請。部門現正在保安局的協調下要求建築署盡量將有關加建工程的開支降低。如未能成功降低工程開支，部門會要求保安局向財經事務及庫務局提交 2009 年度工務計劃撥款申請，但工程的完工日期將會有所影響。

(ii) 重建荔枝角前垃圾焚化爐員工宿舍

宿舍組於 11 月初收到保安局通知，指受到廣深港快綫工程影響，上址大部份之土地將被該項工程佔用。同時，是項計劃可提供予所有紀律部隊之宿舍單位數目亦會因此而大幅度下降。此外，根據現行的程序，保安局及各紀律部隊亦只能於廣深港快綫工程完工後（預計 2015 年），繼續進行此項計劃。保安局在諮詢各紀律部隊意見後，準備為部門尋找其他合適宿舍地點。

(iii) 於新界屯門前消防紀律部隊宿舍原址興建紀律部隊宿舍

建築署於 11 月回覆各紀律部隊，指由於規劃署已放寬了對上址重建宿舍大樓的高度限制，重

建後可提供之宿舍數目將由 120 個增至 140 個。當中包括 40 個 E-grade(70 平方米)，20 個 G-grade(55 平方米)及 80 個 H-grade(45 平方米)單位，現正等待政府產業署確認。其後，部門接獲保安局通知，指政府產業署要求各紀律部隊繼年初所提交有關 2007-2017 年部門宿舍需求預算報告後，再提交另外十年，即 2018-2027 年之同類預算報告。宿舍組現正積極籌備該份報告。

- 4.3 對於九龍慈雲山雙鳳街前房屋署職員宿舍的翻新工程，主席表示工程完工的時間上會有所犧牲，但建築水準及安全程度會較理想。因此鼓勵分會向會員解釋，並希望同事明白部門所盡的努力。
- 4.4 何生利先生補充，如將原址拆卸再重建，土地使用的優先權將不會留給部門，並會由一些附近的公眾設施取得。
- 4.5 有關重建荔枝角前垃圾焚化爐員工宿舍的工程，何生利先生補充，保安局稍後將會在九龍東、九龍半島及將軍澳一帶尋找其他合適宿舍地盤。
- 4.6 潘志強先生反映，此項工程要待 2015 年後才可繼續進行，等待的時間頗長，故查詢政府是否會再購買二手居屋作為部門宿舍。
- 4.7 雷健雄先生回應，根據現行政策，政府已不會採取此方案。

5. 部門未來發展策略

- 5.1 何家英先生簡略地報告了部門新發展項目的進展，詳情請參閱附件二。
- 5.2 回應 潘志強先生對於國泰航空貨運站的工程項目內同事休息室的配套問題，何家英先生表示支援用的地方如更衣室可能會較遠離驗貨區，而休息室的大小則要視乎員工的人數才可決定。

6. 員工培訓

6.1 廖長成先生就員工培訓的最新情況作以下報告：

高級訓練組在 2008 年 11 月至 2009 年 1 月期間為關員級同事提供的培訓課程

(i) 關員級督導課程

高級訓練組於 2008 年 11 月 14 至 27 日舉辦了為期 10 天的第 6 期「關員級督導課程」，共有 26 位來自不同科系的總關員及高級關員參加此課程。

(ii) 控方証人法庭作供研討課程

高級訓練組與檢控課將分別在 2009 年 1 月 8 日及 12 日合辦共 2 個為期半天的「控方証人法庭作供研討課程」，為共 159 名來自不同科系的關員級同事提供培訓。

(iii) 突擊行動技巧課程

高級訓練組於 2009 年 1 月 13 至 15 日舉辦了第 31 期「突擊行動技巧課程」，共有 16 名來自不同科系的關員級同事參與培訓。

高級訓練組將於 2009 年 2 月至 3 月期間為關員級同事提供的培訓課程

(i) 關員發展課程

第 9 期「關員發展課程」將於 2009 年 2 月 4 至 13 日舉辦，將有 24 位來自不同科系的關員同事參加。

(ii) 基本調查課程

第 73 期「基本調查課程」將於 2009 年 2 月 16 至 3 月 13 日舉辦，將有 18 位來自不同科系的關員及督察級同事參加。

(iii) 突擊行動技巧課程

第 32 期「突擊行動技巧課程」將於 2009 年 3 月 23 至 25 日舉辦，將有 20 名關員級及督察級人員參加。

6.2

海關資訊站

截至 2008 年 12 月，已超過 4,000 人次瀏覽海關資訊站。爲了擴充網站的內容，訓練及發展科在過去兩個月，上載了更多有知識性及趣味性的文件，當中包括：

- 最新一期「海柏」
- 內部聘任海關督察流程圖；
- 經特別委任計劃內部聘任海關督察流程圖及考試範圍；
- 海關人員在法庭作供時應注意事項的程序簡介；
- 電子聖誕及新年賀卡服務；
- 多宗重要案件資料；
- 體育及康樂會及各部門學會會訊；
- 海關義工隊通告；及
- 部門度假屋資訊等

訓練及發展科會因應同事需要，繼續上載更多有關的資訊。

海關資訊站成立之目的，是創造一個網上平台，讓同事可以在任何地點、任何時間，接觸部門資訊，以達到終身學習、自我增值的目標。就上次潘志強先生對在辦公室瀏覽海關資訊站所發表的意見，訓練及發展科已向資訊科技科了解情況。同事在辦公室可以使用一般被稱作 kiosk 的“Infostation”作上網用途。所以同事可以選擇在辦公室使用“Infostation”，或其他私人電腦去瀏覽海關資訊站。

6.3

網上學習課程

預計會在 2009 年首季上載到公務員易學網（CLC Plus）的新一個以 X 光檢查爲主題的網上學習課程，現時進展良好。這個網上學習課程將會配合有關科系（機場科、港口及海域科、陸路邊境口岸科、鐵路及渡輪口岸科、海關毒品調查科）的內部 X 光機培訓。同事需要先完成網上學習課程，然後才參與科系所舉辦以實習爲主的課堂。這樣的安排，有效地節省理論講授時間，同事就可以享有更多實際操作練習的機會。

訓練及發展科會與機場科和陸路邊境口岸科合作拍攝 X 光機器材和實際的工作環境，務求令網上課程的內容更豐富及更具趣味性。

- 6.4 潘志強先生反映現時辦公室內有些電腦速度較慢，部份亦不能使用文字處理器及下載文件。廖長成先生表示現時大部份辦公室內的電腦都載有上述功能，同時亦會向資訊科技科反映此問題。

[按：此段已按照第 34 次會議所通過的修訂建議作出修改。]

- 6.5 回應林培傑先生詢問是否能在辦公室的 kiosk 接駁儲存裝置(USB)及打印機，廖長成先生表示以環保角度考慮，資訊科技科並不贊成將所有的 kiosk 接駁至打印機。
- 6.6 主席補充，基於政府資料保安的因素，同事可用磁碟代替 USB 儲存裝置。
- 6.7 此外，主席表示希望分會協助部門收集同事對海關資訊站的意見，並鼓勵同事踴躍瀏覽此網頁。

7. 晉升選拔委員會

- 7.1 翁應輝先生報告，部門已取得保安局的批准，召開高級關員及總關員晉升遴選委員會會議。高級關員晉升遴選委員會的第一次會議已於 2008 年 12 月 30 日召開，預計需召開 5 至 6 次遴選會議以選拔適合的人員晉升。總關員晉升遴選委員會會議預期在 2009 年 2 月下旬召開。
- 7.2 對於潘志強先生詢問高級關員晉升結果的公佈時間，翁應輝先生回應預計 5 月底前會公佈結果；而今屆高級關員及總關員的晉升名額分別約為 40 及 10 個。

8. 部門的招聘計劃

[新議事項(二)一併在此報告]

- 8.1 翁應輝先生報告如下：

(i) 海關督察內部聘任

部門於 2008 年 12 月 18 日發出內部臨時通告，邀請

合資格的在職總關員透過「總關員特別聘任計劃」提出投考海關督察的申請。截止報名日期為 2009 年 1 月 5 日。部門共收到 9 名總關員提出的申請，申請人將獲邀參加預期於本年 2 月舉行的筆試。

部門再於 2008 年 12 月 22 日發出內部臨時通告，邀請合資格的在職關員職系人員透過「內部聘任計劃」提出投考海關督察的申請。截止報名日期為 2009 年 1 月 9 日。

(ii) 海關關員公開招聘

部門計劃於 2009 年 4 月展開關員的公開招聘工作，以填補約 80 個關員空缺。如一切順利，新聘的關員可於本年 10 月接受入職培訓。

8.2 劉永成先生表示在金融海嘯下，政府要求各部門增加和加快招聘人手，因此想查詢部門的招聘計劃。

8.3 翁應輝先生回應時指出，政府並沒有因金融海嘯而增加職位，所以各個部門只會就各自的職位空缺情況及運作需要而加快招聘程序。由於其他紀律部隊在政府呼籲前早已開始了招聘工作，故相對上進度較快

9. 員工流失

9.1 翁應輝先生報告，關員職系員工於 2008 年 10 月至 12 月期間的流失數字已表列於附件三。

(項目將以附件形式報告)

10. 「民裝終生制」

10.1 主席表示部門會於 2 月初舉行簡佈會向各員工工會及協會介紹“海關專業化”計劃的有關安排；並指出「民裝」並非永久性，職位調派的安排主要以部門的利益為考慮因素。

新議事項

11. 研究「兩早兩晏兩通宵」更表下假期安排

- 11.1 何生利先生報告，由部隊行政科與邊境及港口處落馬洲組為管方，香港海關官員協會代表及香港海關關員工會代表為員方而組成有關「兩早兩晏兩通宵」的工作小組，已於 12 月 15 日舉行了第三次工作小組會議，雙方坦誠交換意見。員方代表將就延長工作時數至 9 小時 10 分鐘的建議提交詳細建議書予部門研究，以解釋在此更表運作下如何處理所引申的人手重疊問題、更表延長下的交通配套問題及如何能在此建議實施下提升同事的生產力。在收到員方的建議書後，若工作小組認同員方的建議可行，將會進一步諮詢管理層及邊境及港口處各科系，並會收集其餘有實施相同更表的各科系對實行此建議的意見。
- 11.2 主席表示，分會應研究是否所有員方同事均願意延長每天的上班時間；同時在推行此更表時，各口岸會面對當值關員人數不足的情況，因此必需運用額外的資源。至於增加資源方面，當局已有既定模式審批人手，故部門需內部自行處理此事宜。

12. 「道路貨物資料系統」的進展

- 12.1 主席報告，有關「道路貨物資料系統」的進展，詳情已列在會上派發的附件四。
- 12.2 潘志強先生表示，部門的「道路貨物資料系統」將在未來數年陸續推行，被刪除的海關清關亭的高級關員職位於 2011 年尾將達 134 個，數目非常大，部門有否考慮過減少刪減職位的數目以及於其他崗位增加高級關員或以上的職位，例如增加於「貨物揀選中心」增設 47 個高級關員職位的數目。至於調查科有些沒有高級關員職位的崗位，是否可增設高級關員職位，以補過往的不足等。主席回應，未來數年部門將有頗多高級關員退休。因此在相互抵銷下，晉升高級關員的機會基本上沒有減少。潘志強先生表示不同意上述說法，並表示不應將退休的空缺混為一談，因為這樣關員晉升的基數只會不斷擴大，而晉升高級關員的職位數目只會不斷減少，晉升高級關員的年資會不斷提高，影響深遠。

[按：此段已按照第 34 次會議所通過的修訂建議作出修改。]

- 12.3 主席補充，服務質素及管理審核科會再研究是否有需要增設更多的高級關員職位以滿足未來工作上的人手需求。

下次會議日期

13. 會議在下午 4 時 15 分結束。下次會議將於 2009 年 4 月舉行，確實日期容後通知。

部門宿舍

(截至 2008 年 11 月 30 日)

宿舍數目

截至 11 月 30 日為止，部門共有 1,625 個宿舍單位，其中 265 個為督察及以上職級的宿舍，1,360 個為關員職系的宿舍，另有 1 個為連繫於特定工作崗位的宿舍。

以合資格的已婚人員比例計算，部門現仍欠缺 103 個督察及以上職級的宿舍 (-27.99%) 及 620 個關員職系的宿舍 (-31.31%)。

部門新發展項目及進展
(截至 2008 年 12 月底)

(a) 亞洲空運中心擴建計劃 (建議刪除此項目)

進度報告 - 2008 年 11 月至 12 月

第二階段設施的啓用日期仍有待亞洲空運中心有限公司檢討空運貨量的增長情況及現有設施的處理能力後落實。

背景資料

爲應付不斷增長的航空貨運量，亞洲空運中心有限公司於香港國際機場興建其第二座空運大樓，即二號空運大樓。此大樓採用多層式倉庫設計，每年可以處理的空運貨物量達 910,000 噸。當二號空運大樓投入服務後，原來的亞洲空運中心，即每年可以處理 600,000 噸空運貨物的一號空運大樓仍會繼續運作，屆時亞洲空運中心兩座大樓的整體理貨能力將達 1,510,000 噸。

人手方面，部門已獲財經事務及庫務局批准在第一階段開設 22 個職位，包括 7 個督察職系及 15 個關員職系職位；而於第二階段則增設 24 個職位，包括 4 個督察職系及 20 個關員職系職位。

第一階段設施已於 2006 年 12 月啓用，首批 22 個海關人員亦已進駐執行貨物清關工作。

第二階段擴建工程亦已完成。海關辦公室及設施已完全收妥。當正式啓用後，部門將調配第二批共 24 名海關人員提供貨物清關服務。

(b) 海關總部大樓

進度報告 - 2008 年 11 月至 12 月

大樓樁帽工程已完成，現正進行上層建築。

在諮詢各科系意見後，各樓層辦公室的室內傢具及器材

擺放位置已確定。

立法會財務委員會於 2008 年 11 月 21 日批准提高大樓工程計劃核准預算費二億七千八百六十萬元，即由總額十億七千三百四十萬元增至十三億五千二百萬元，較原預算增加了 25.95%，以支付這項工程計劃因工資和材料價格的市場波動所需的額外開支。

部門已落實各公用地方如地下大堂、電梯大堂的設計。而共用設施如顧客服務中心、健身室、康樂室/休息室、圖書館/自學中心、多用途演講廳、會所及職員餐廳等的整體設計經各有關專項小組或委員會研究後亦已落實。

機電工程署於 2008 年 11 月 21 日為總部大樓電話系統邀請投標，截標日期為 2009 年 1 月 2 日。

背景資料

海關總部大樓將建於北角渣華道與電照街交界。當總部大樓落成後，現時分散各處的海關辦事處將會集中在大樓內，此舉可改善運作效率及集中使用資源。大樓預計可於 2010 年年底落成。

立法會財務委員會於 2006 年 6 月 16 日通過撥款 10 億 7 千 3 百萬元作為興建總部大樓之用。瑞安建築公司投得工程，並於 2007 年 4 月 2 日開展了地盤的前期準備興建工程。而部門亦成立專責小組，定期與建築署及工程承建商舉行會議，商討有關大樓的設計和內部設施；並將有關重要事項在部門的「設計督導委員會」向管理層匯報及尋求指引，以確保大樓工程得以順利進行。此外，就《截取通訊及監察條例》生效及部份科系因改組而導致在面積分配的變動，亦於 2007 年 5 月獲產業檢核委員會批核。

部門於 2007 年 6 月 11 日成立「工作統籌委員會」，以統籌及領導部門就進駐總部大樓所需進行的前期內部工作，並成立了八個專項小組，負責處理各專項實務工作，包括保安事務、大樓管理、資訊科技、慶典籌備、康樂設施、圖書館、工作程序及資源節約、文物設施等。

大樓主體連同毗鄰垃圾收集站 37 支樁柱的打樁工程已

於 2008 年 8 月完成，建築署亦已簽發各樓層平面設計圖原則批准書。

保安系統裝備的初步規劃(例如閉路電視保安系統及人和車輛的出入管制等)亦已完成，並獲得政府保安事務主任(Government Security Officer)的認可。而為購置電話系統及視聽系統等的撥款申請，亦已分別獲政府產業署及財經事務及庫務局批准，部門正與機電工程署跟進兩套系統的招標工作。另一方面，部門經過與建築署、電訊管理局及流動電話供應商代表磋商後，將會在大樓不同位置加裝設備，以提高流動電話覆蓋範圍及增強訊號。

(c) 港珠澳大橋

進度報告 - 2008 年 11 月至 12 月

行政長官在《2008-2009 年施政報告》中表示，粵港澳三地政府已就港珠澳大橋的融資安排達成共識，大橋工程預計不遲於 2010 年動工。政府現正落實融資安排的細節，以期盡快把大橋的工程可行性研究報告上報中央政府批准，並就大橋主體的初步設計工作進行招標。至於香港境內的工作，有關方面現正審定港珠澳大橋香港口岸的勘測和初步設計研究，以及香港接線的首選走線，並啟動相關的法定程序。

背景資料

港珠澳大橋將為香港、澳門和珠江三角洲西部提供交通連接，以提高三地跨境人流和物流的效率，從而促進經濟發展，加速珠三角地區與其鄰近省份的經濟融合。

大橋主體以拱北和澳門對開的人工島為起點，至香港特區邊界以西的人工島終結，全長 29.6 公里，採用橋隧結構和雙程三線行車，橫跨珠江河口的主要航道。大橋主體的建造成本約為人民幣 310 億元。

由國家發展和改革委員會領導的港珠澳大橋專責小組於 2007 年 1 月的會議上決定三地政府各自在境內設置口岸，實施三地三檢。為此，路政署於同年 5 月委託顧問公司就港珠澳大橋香港段展開選址研究，物色可供設置香港口岸的合適地點。為指導及監察顧問公司的工作，

路政署更成立了跨部門督導委員會，成員包括香港海關及其他政府部門的代表。

於 2008 年 2 月下旬港珠澳大橋前期工作協調小組第八次會議上，三地政府同意各自負責境內口岸及接線的建造、營運和維修。而立法會工務小組委員會亦於 2008 年 5 月通過對港珠澳大橋香港口岸進行初步勘察及設計工作，預計於 2010 年 5 月完成。

另一方面，顧問公司於 2008 年 3 月完成的報告中建議在香港赤鱸角國際機場東北對開水域設置香港口岸。建議的選址貼近機場，可透過延建現有的旅客捷運系統，連接機場客運大樓與香港口岸，利便航空和陸路過境旅客。此外，該選址亦可融合香港口岸與擬建的屯門至赤鱸角連接路。長遠而言，機場島上現有的海天客運碼頭，亦可以遷入成為多式聯運樞紐的香港口岸。顧問公司更預期於 2016 年每日約有 69,000 多名旅客及 15,000 多部跨境車輛使用港珠澳大橋。

粵港澳三地政府於 2008 年 8 月第十一次粵港合作聯席會議中，就港珠澳大橋的融資達成共識，三地政府會各自承擔其境內的口岸及連接線的建設。而大橋主體的建設則由三地政府共同承擔，其餘數額將透過貸款解決。由三地政府自行出資興建大橋，可以大大加快上報工程可行性報告，以及提高項目進度的肯定性。

(d) 蓮塘/香園圍口岸

進度報告 - 2008 年 11 月至 12 月

港深邊界區發展聯合專責小組於 2008 年 9 月舉行的會議上，同意在蓮塘 / 香園圍興建新口岸。行政長官在《2008-2009 年施政報告》也確定粵港兩地政府已落實興建蓮塘/香園圍口岸這個項目，並就新口岸的設計，包括客運大樓以及連接道路網等進行詳細工程研究。

背景資料

為加強港深兩地的聯繫及配合兩地經濟運輸的發展，香港特區政府與深圳市政府於 2006 年 12 月就蓮塘/香園圍興建新口岸展開了一項聯合研究，並對新口岸的功能和效益進行詳細分析。

發展局表示，新口岸將採用「兩地兩檢」運作模式，但口岸設施的設計會盡量方便使用者。擬議新口岸將採用「雙層概念」設計，在港方的覆蓋範圍約為 18 公頃。所有貨車設施和公共運輸交匯處會設在下層。上層供旅客、私家車和旅遊巴士使用，初步估計佔地約 4.6 公頃，相等於下層覆蓋範圍的四分之一。此外，新口岸的綜合客運大樓將會橫跨深圳河，盡量縮短港深兩地之間的旅客出入境櫃位和海關檢查站的距離。

新口岸可於 2018 年投入運作。預計在 2030 年，每天約有 20,000 部跨境車輛及 30,000 名旅客使用新口岸。港府需要為興建新口岸和相關設施斥資 96 億元，但估計到 2030 年，因興建新口岸所節省的交通時間，可帶來 143 億元經濟效益。

(e) 啓德新郵輪碼頭

進度報告 - 2008 年 11 月至 12 月

部門正與相關的決策局及部門保持緊密合作，以落實新郵輪碼頭海關設施的詳細設計及資源需求。

背景資料

為把握亞太區內郵輪市場增長的機遇，政府在 2006 年 10 月宣佈將在啓德發展區(即前機場跑道南端預留的 7.6 公頃土地)發展新郵輪碼頭，將香港發展為區內的郵輪中心。新郵輪碼頭設施包括停泊設施(兩個靠岸泊位)及配套設施(如海關、出入境及衛生檢疫設施)。新郵輪碼頭設施啓用後，預計旅客流量將每年持續增加。根據顧問研究報告，預計旅客流量在 2020 年可增加至 100 萬至 210 萬之間。

由於在 2008 年 3 月收到的兩份標書未能符合有關要求，政府在 2008 年 9 月 30 日公布採用政府設計、建造和租賃方式自資發展該項目，以代替重新招標，務求達至盡快建成新郵輪碼頭的目標。政府預計於 2013 年年中，以臨時設施啓用首個郵輪泊位，以待新郵輪碼頭大樓於 2014/15 年落成。

(f) 廣深港高速鐵路香港段

進度報告 - 2008 年 11 月至 12 月

行政長官在《2008-2009 年施政報告》中表示，政府現正積極推展廣深港高速鐵路香港段項目，期望於 2008 年內完成設計及規劃工作，並在明年動工。

背景資料

廣深港高速鐵路會提供一條連接香港、深圳與廣州的高速鐵路。透過這條高速鐵路，香港將可連接國家高速鐵路網絡，而香港的乘客將可乘坐鐵路前往內地多個主要城市。

廣深港高速鐵路的總站將分別設於香港的西九龍和廣州的石壁，中途站包括深圳的福田、龍華，以及東莞的虎門。香港段的走線由西九龍延伸至皇崗邊界的地下隧道，全程長約 26 公里。由西九龍至廣州石壁的總行車時間為 48 分鐘；由西九龍至深圳福田則需 14 分鐘。廣深港高速鐵路預計可在 2014 至 2015 年通車，整項工程造價約為 395 億元。

香港鐵路有限公司已獲港府邀請着手進行香港段的進一步規劃和設計，有關工作已於 2008 年 5 月展開，並會在 2008 年內完成。至於是否在西九龍站採用「一地兩檢」的邊境管理模式則尚待有關當局研究。

香港鐵路有限公司預計於 2016 年及 2031 年每日雙向客運量達 120,000 及 200,000 人次，屆時新建的西九龍總站會成為內地訪客的新交通樞紐。

(g) 國泰航空貨運站

進度報告 - 2008 年 11 月至 12 月

國泰航空於 2008 年 11 月 28 日公布採取連串新措施應付金融危機，當中包括向香港機場管理局申請把新空運貨站計劃延遲最多兩年，雙方現正談判有關具體安排。

背景資料

為應付日益增長的空運貨物量及進一步加強香港的國際及地區貨運及物流的樞紐地位，香港機場管理局於 2008 年 3 月 18 日與全資附屬於國泰航空的國泰服務有限公司

簽訂為期 20 年的專營權協議，由後者設計、興建及營運一個新的航空貨運站。

新的國泰航空貨運站位於機場貨運區，佔地約十公頃，預期於 2011 年下半年啓用，預計每年的空運貨物量將達 2,600,000 萬噸。

部門已遞交海關設施及辦公室用地需求予物業審查委員會批核。

(h) 海天客運碼頭-第二期

進度報告 - 2008 年 11 月至 12 月

部門已遞交海關設施及辦公室用地需求予物業審查委員會批核。

背景資料

為進一步加強香港國際機場與珠江三角洲的交通連繫，拓展往來珠三角的多式聯運跨境服務，香港機場管理局將展開海天客運碼頭第二期工程，即建造全新的永久海天客運碼頭。新碼頭所提供的跨境渡輪服務對象會由目前的過境旅客擴展至過境及出入境旅客。預計旅客流量在 2011 年可達約 4,480,000 人次。

新碼頭的樓面面積為 16,000 平方米，相等於現時臨時碼頭的八倍。碼頭樓高四層，提供四個渡輪泊位，並設有登機櫃檯及行李處理設施等。至於海運旅客的岸檢設施則設於翔天廊內，而新的旅客捷運系統將接載旅客往來新碼頭、翔天廊及機場客運大樓。

新碼頭預計於 2010 年年中投入服務。部門初步估計需增設 88 個職位，包括 1 個監督職系，12 個督察職系及 75 個關員職系職位，以應付新設施的服務需求。

政府高層資源會議已經於 2008 年 9 月批核該工程的資本成本及經常成本。

**關員職系人員流失數字
(2008年10月至12月)**

職級	流失原因	2008年 10月至12月
關員	轉職為海關督察	0
	轉職至其他職系	5
	辭職	0
	總數	5

註：在上述期間，並無總關員及高級關員轉職或辭職。

推行「道路貨物資料系統」的進展

撥款

- 香港海關於 2007 年 11 月 16 日獲立法會財務委員會通過撥款一億七千八百萬元，用作推行「道路貨物資料系統」。部門將委托承辦商發展和建立新系統，如一切順利，新系統可望於 2009 年底或 2010 年初推出使用。

新規例

- 立法會已於 2007 年 5 月通過修訂「進出口條例」，賦權當局訂立有關規例，以實施電子方式預報道路貨物資料的規定。有關新規例現正在草擬中，並將在 2009 年 4 月中提交立法會通過。

陸路口岸貨物清關裝置

- 自 2008 年初，部門已與入境處和機電工程署商討建立一站式清關亭的安排並達成初步共識。部門現已委託機電工程署進行招標工作，以便委任承辦商進行工程，在各陸路口岸的入境處清關亭增設新的電子貨物清關裝置及貨物清關指示燈號。

貨物揀選中心

- 為配合電子清關安排，部門將增設新的「貨物揀選中心」(Cargo Selectivity Centre)，就貨物資料預先進行風險評估工作，以便揀選出需查驗的車輛及貨物。「貨物揀選中心」將會設於葵涌海關大樓三樓。現時，辦公室改建及裝修工程正在進行中。

聯絡協調小組

- 為了順利推行此系統，陸路邊境口岸科及特別職務隊共同成立了聯絡協調小組，定期開會交換有關操作該系統的意見，務求令「道路貨物資料系統」的設計能方便使用者，並且設合陸路口岸日後的運作模式。

宣傳和培訓

- 為確保新系統和相配合的通關措施能順利推行，部門將在新系統設計和開發成熟時展開一系列的宣傳和培訓活動，讓業界和各有關同事能盡早熟習和掌握新系統的應用。

背景資料

- 國際、區域及國家都正朝着電子清關方向發展。本港的主要貿易伙伴亦正陸續在區域層面實行電子預報貨物資料清關。因此，香港海關有需要建立「道路貨物資料系統」，以配合上述國際趨勢及提升部門的清關效率。
- 新系統推出後，已登記的付貨人可透過網上電子平台，將貨物資料傳送海關。貨車司機則需要在貨車抵達邊境管制站前三十分鐘，將其托運貨物的海關編號和載貨車輛編號向海關作出「綑綁」申報。當該貨車抵達有關口岸的入境處清關亭時，司機只需按海關指示板的訊息和燈號，便可完成貨物清關程序。在新的電子清關安排下，由於不用人手在現場為貨物清關，部門可減省駐守海關清關亭的人員數目。
- 為配合上述電子清關安排，部門將增設新的「貨物揀選中心」(Cargo Selectivity Centre)，就貨物資料預先進行風險評估工作，並揀選需查驗車輛及貨物。
- 在新系統推行後，因應電子清關安排，部門會將有關裝置和指示燈設置在入境處現時的清關亭位置，讓司機可享受一站式清關服務。

人手安排

- 在未來數年，我們需為設立新「貨物揀選中心」增設 45 個高級關員職位，人手需求預計如下：

2009 年	2010 年	2011 年	2012 年	總數
29 名	15 名	2 名	1 名	47 名

(註：上述人數，仍有待政策局支持和 Star Chamber 批核。)

- 新系統全面推出後，部門可於 2011 年第三季後刪除 134 個海關清關亭高級關員職位。
- 未來數年，部門將會有過百名高級關員和總關員退休。因此每年將有因自然流失而出現高級關員空缺。

2009 年	2010 年	2011 年	2012 年	總數
23 名	21 名	31 名	55 名	130 名

- 綜合上述人手安排，在相互抵銷下，在未來數年間，晉升高級關員的機會基本上沒有減少。