

部門與香港政府華員會海關關員級分會  
第 32 次諮詢會議記錄

日期：2008 年 11 月 19 日（星期三）  
時間：下午 2 時 30 分  
地點：中環海港政府大樓 9 樓 920 室

出席者：歐陽可樂先生 副關長 (主席)  
朱文建先生 助理關長 (行政及人力資源發展)  
陳永建先生 訓練及發展科高級參事  
何家英先生 項目策劃及發展科高級參事  
何生利先生 部隊行政科高級參事  
翁應輝先生 內務秘書  
李耀權先生 職員關係課參事  
潘志強先生 香港政府華員會海關關員級分會副主席  
(行政)  
張新明先生 香港政府華員會海關關員級分會代表  
劉永成先生 香港政府華員會海關關員級分會代表  
周詠光先生 香港政府華員會海關關員級分會代表  
林培傑先生 香港政府華員會海關關員級分會代表  
陸思忻女士 行政主任 (職員關係) (秘書)  
缺席者：余鶴齡先生 香港政府華員會海關關員級分會代表

## 1. 引言

- 1.1 主席歡迎各與會者出席是次會議。並特別歡迎首次出席此會議的行政主任(職員關係)陸思忻女士及香港政府華員會海關關員級分會代表林培傑先生。

## 2. 通過第 31 次諮詢會議記錄

- 2.1 會上並無對上次會議記錄提出的修改提案，記錄獲得通過。

## 上次會議續議事項

### 3. 關員級人員於內地的受訓機會

- 3.1 陳永建先生報告，第十五屆內地海關關務基礎課程已於 10 月 13 日至 22 日於廣東蓮花山訓練基地順利舉行，是項研修課程共有 10 名關員級人員參加：包括 1

名總關員、4名高級關員及5名關員。

- 3.2 主席續問分會關於同事對到內地受訓的意見。潘志強先生回應，同事以往比近年較為踴躍報名參與，可能與津貼減少有關。主席亦表示發現近年自願報名參與到內地受訓同事的人數減少，可能因為同事工作繁忙，且要運用普通話，但其實一旦適應，同事必然獲益良多。主席希望分會能鼓勵關員級人員日後更踴躍參加到內地的培訓，並把握學習內地發展的機會。

[按：此段已按照第33次會議所通過的修訂建議作出修改。]

#### 4. 部門宿舍

- 4.1 李耀權先生報告，截至9月30日為止，部門共有1,625個宿舍單位，其中265個為督察及以上職級的宿舍，1,360個為關員職系的宿舍，另有1個為連繫於特定工作崗位的宿舍。以合資格的已婚人員比例計算，部門現仍欠缺100個督察及以上職級的宿舍（-27.4%）及612個關員職系的宿舍（-31.03%）。有關詳情，已列在會上分發的附件一。職員關係課每月會通知保安局所欠之宿舍數目，以等候適當的編配安排。
- 4.2 李耀權先生接？就各個紓緩宿舍短缺的方案作以下進展報告：

- (i) 翻新九龍慈雲山雙鳳街前房屋署職員宿舍  
部門較早時收到建築署所計算的翻新工程開支約為二千零六十萬元，並已就此申請「小規模建築工程」(Minor Building Works)的財政撥款。可惜，由於負責審批的「政府產業工程策略小組」堅持有關工程需包括加建一條樓梯以符合現今新建樓宇的走火通道標準，而加入此項目將令工程開支大幅提高至未能符合「小規模建築工程」二千一百萬的上限，因此「政府產業工程策略小組」已初步否決了我們的撥款申請。  
部門現正在保安局的協調下要求建築署盡量將有關加建工程的開支降低。如未能成功降低工程開支，保安局會向財經事務及庫務局提交2009年度工務計劃撥款申請，但工程的完工日

期將會有所影響。

(ii) 重建荔枝角前垃圾焚化爐員工宿舍

在保安局的支持下，各紀律部隊已就此重建計劃向財經事務及庫務局提交 2008 年度工務計劃撥款申請，現正等候審批結果。

(iii) 翻新九龍觀塘前房屋署職員宿舍

保安局及政府產業署已同意各紀律部隊翻新觀塘前房屋署職員宿舍，該址共有 90 個宿舍單位。保安局已就各紀律部隊所獲編配宿舍數目按比例作出分配，部門獲編配 17 個單位。現時，各紀律部隊與建築署正跟進和協調有關翻新工程的細節。由於建築署初步估計是項翻新工程所需之成本高達三千萬，未能符合「小規模建築工程」二千一百萬的上限，故現正由入境處牽頭收集各相關部門就重建或翻新此項目的取向，以進一步與保安局就此作出商討並向財經事務及庫務局提交 2009 年度工務計劃撥款申請。

(iv) 於新界屯門前消防紀律部隊宿舍原址興建紀律部隊宿舍

在保安局的支持下，各紀律部隊已就此向財經事務及庫務局提交 2008 年度工務計劃撥款申請，現正等候審批結果。

4.3 主席表示部門宿舍的翻新及重建計劃會儘快上馬。原本九龍慈雲山雙鳳街前房屋署職員宿舍的翻新工程申請了「小規模建築工程」(Minor Building Works)，在建築署協助及部門協調下原定可即時進行工程，但現階段被否決了二千一百萬的上限，若工程開支不能降低，保安局需向財經事務及庫務局提交 2009 年度工務計劃撥款申請，而工程的完工日期可能會相差一年左右。

4.4 何生利先生補充，部門已於近日透過內部臨時通告通知現有 30 個部門宿舍可供分配。對於九龍慈雲山雙鳳街前房屋署職員宿舍的翻新工程，部門與建築署在七月左右商討減低工程開支以符合「小規模建築工程」(Minor Building Works)的可行性，現時保安局答

應與建築署繼續商討盡量將有關加建工程的開支降低，並希望各分會同事明白部門的困難。

- 4.5 何生利先生表示部門早年分配部門宿舍較為寬鬆，近年招聘人手較多，而達適婚年齡的同事人數亦多。主席表示部門對同事福利十分關注；同時希望同事注意對傳媒的言論，以免影響部門與保安局的協調。潘志強先生亦表示明白何生利先生及前任部隊行政科高級參事譚偉綸先生對此付出的努力；但亦調及指出同事對部門宿舍的需求，十分殷切和成功獲分配宿舍的機會愈來愈困難，希望部門對此問題特別關注和加速與產業署和建築署等部門商討。

[按：此段已按照第 33 次會議所通過的修訂建議作出修改。]

## 5. 部門未來發展策略

- 5.1 何家英先生簡略地報告了部門新發展項目的進展，詳情請參閱附件二。

## 6. 員工培訓

- 6.1 陳永建先生就員工培訓的最新情況作以下報告：

- (i) 關員基本訓練課程  
為期 20 週的「第 314-317 屆關員基本訓練班」已於 10 月 31 日完結，共有 91 名關員投入前線服務。有關結業會操則會聯同第 87-88 屆督察基本訓練班學員，一併於 11 月 28 日舉行。
- (ii) 錄影會面系統教官課程  
高級訓練組於 8 月 18 至 20 日為 15 位來自不同科系的同事，舉辦了為期 3 天的第 7 期「錄影會面系統教官課程」，當中包括 4 位高級關員及 5 位關員。該 15 位完成課程的同事，將可以在各自科系內傳授相關知識予其所屬科系的同事。
- (iii) 衝突管理技巧工作坊

為提升專業及配合各前線海關人員需要，高級訓練組於 9 月 17 日，為來自不同科系的 38 位同事（當中包括 24 名關員級人員）舉辦了 1 天的「衝突管理技巧工作坊」。

(iv) 旅檢截查控制技巧教官課程

高級訓練組於 9 月 19 日，為來自不同科系的 17 位同事（當中包括 3 名關員級人員）舉辦了 1 天的第 1 期「旅檢截查控制技巧教官課程」。該 17 位完成課程的同事，將可以在各自科系內傳授相關知識予其所屬科系的同事。

(v) 關員發展課程

第 8 期「關員發展課程」已於 10 月 8 至 17 日舉辦，共有 24 名學員參加。

(vi) 網上學習課程

分別於 5 月及 7 月上載到公務員易學網的兩個網上學習課程「搜查車輛」及「船上工作安全措施」，初步反應良好，兩個課程各平均每月都有約三十名同事登記修讀。訓練發展課正着手設計一個以 X 光檢查為主題的網上學習課程，預計會在 09 年首季上載。

(vii) 海關資訊站

海關資訊站自啟用以來，瀏覽人次已超過二千五百。為了增加網站的知識性和趣味性，訓練及發展科在過去兩個月，上載了豐富的新內容，當中包括：

- Ø 關員晉升資格甄別試的考試規則、範圍和試題樣本；
- Ø 關員結業會操的精華片段；
- Ø 香港海關百年大事回顧；
- Ø 「勤運動、工作醒」、「做個不賭翁」等健康生活短片；
- Ø 「執行逮捕應注意的事項」自學資料；
- Ø 「每月刑事上訴案判例簡訊」；及
- Ø 各學會的會訊等

訓練及發展科會定期以電郵方式發出培訓資訊，向同事介紹網站的最新內容。

最新統計數字顯示，網站的不同環節中，最受歡迎的是「重要案件」和「程序簡介」。訓練及發展科會因應同事的興趣，繼續上載有關資訊。

訓練及發展科將會舉辦的課程如下：

- 6.2 (i) 關員級督導課程  
第 6 期「關員級督導課程」將於 11 月 14 至 27 日進行，將有共 24 名總關員及高級關員參加。
- (ii) 案件處理技巧課程  
第 26 期「案件處理技巧課程」將於 09 年 1 月 5 至 9 日進行，將有共 20 名關員級及督察級人員參加。
- (iii) 突擊行動技巧課程  
第 31 期「突擊行動技巧課程」將於 09 年 1 月 12 至 14 日進行，將有共 20 名關員級及督察級人員參加。
- (iv) 共享多元文化工作坊  
部門為支持實踐平等機會的良好守則及推廣多元文化工作間理念，特邀公務員事務局公務員培訓處為同事安排專設培訓課程，將在 12 月 4 日及 5 日舉行兩班為期一天的工作坊，加深同事認識平等機會的概念及現行反歧視法例的內容等有關課題，從而協助督導人員處理工作間性騷擾的投訴。受惠同事估計將達 120 名員工。
- 6.3 陳永建先生表示對於上次關志燊先生建議部門開辦有關截車或設置路障正確技巧的課程，或安排同事去警察學院接受訓練，因部門短期內將推行的海關專業化計劃會影響有關培訓的部署，訓練及發展科將待有關專業化計劃具體執行安排落實後，一拼作出整體研究及計劃。

[按：此段已按照第 33 次會議所通過的修訂建議作出修改。]

- 6.4 主席補充，海關專業化計劃包括職位調派及培訓檢

討。此計劃其一會專注各位部門同事的職位調派，令他們在入職初期能明白部門主要工作，再進一步專業化他們對部門工作的認識。同事並可在工作表現評核報告中反映其職位調派的意願。部門會在 12 月邀請工會同事參加此海關專業化計劃的簡介會，並希望工會同事給予意見。此簡介會將由他本人主持，由海關助理關長(情報及調查) 譚耀強先生負責。

- 6.5 此外，主席表示培訓檢討的目標是令同事在將被調派去某一崗位或科系前 6 個月能接受一些俗稱「雞精班」的培訓班，令他們能盡快掌握工作。劉永成先生反映希望此海關專業化計劃不要推行太急及應該慎重考慮。主席表示部門在一年多前已開始對此計劃的研究，故有充足的籌備。朱文建先生補充，若有課程對某崗位有幫助，歡迎提出以協助更順暢推行此計劃。

[按：此段已按照第 33 次會議所通過的修訂建議作出修改。]

- 6.6 回應分會對於建議部門開辦有關截車或設置路障正確技巧的課程，主席表示部門近年積極舉行各項培訓，在善用資源的情況下，要再作籌備及收集同事對現已推行的員工培訓的意見。主席續問分會目前部門推行的員工培訓是否達到分會會員的要求。潘志強先生回應，同事在員工培訓下得益良多，但同事卻沒有接受對於有關截車或設置路障正確技巧的訓練，他並認為有關課程需要的資源應該不大。主席表示希望分會就此向同事收集對現推行的員工培訓的意見，令部門能掌握同事的要求及興趣，並提出具體例子及情況，再一致考慮。
- 6.7 主席認同分會提出海關資訊站運作速度較慢及其透明度可再為提升。潘志強先生反映同事因為要借用督察的平台才可上網，而並不是每部電腦都可接駁互聯網，因此並不是每位同事都能在辦工室瀏？海關資訊站。主席同意研究現時同事在辦工室用電腦瀏？海關資訊站的可達性。

[按：此段已按照第 33 次會議所通過的修訂建議作出修改。]

## 7. 晉升選拔委員會

7.1 翁應輝先生報告謂，根據現時規定，部門須先取得保安局的同意後，才可召開高級關員及總關員晉升遴選委員會。我們已向保安局提交建議，在取得局方的同意後，便會展開工作。預計高級關員及總關員晉升遴選委員會將分別於本年 12 月及明年 2 月召開。

## 8. 部門的招聘計劃

8.1 翁應輝先生報告謂，部門在 2006 年 10 月展開的關員招聘中，共揀選了 1,100 多名合格的申請人，當中 490 多人已分別在 2007 年 3 月至本年 6 月期間獲聘。現時尚有 300 多名合格的申請人在候補名單中，部門預期短期內無須再展開招聘工作。翁應輝先生表示現存的候補名單在下年度將會無效。

## 9. 員工流失

9.1 翁應輝先生報告，關員職系員工於 2008 年 8 月至 10 月期間的流失數字已表列於附件三。

## 其他事項

### 10. 「總關員特別聘任計劃」及「內部聘任計劃」

10.1 潘志強先生詢問「總關員特別聘任計劃」及「內部聘任計劃」的進展，並鑑於許多關員都要待 24 至 25 年才可晉升至總關員，因此提問「總關員特別聘任計劃」的申請條件可否由在總關員職級 5 年服務的年資減至 3 年又或學歷達到大專程度或以上，亦可享有上述的豁免。

[按：此段已按照第 33 次會議所通過的修訂建議作出修改。]

10.2 主席回應「總關員特別聘任計劃」是為增加關員級人員的晉升機會及提高關員級人員的士氣，需要 5 年服務年資的目的志在考核同事在崗位上表現的領導才能，因此需要有相當的服務年資才可作評估；而部門亦需確保督察的質素。何生利先生補充，就「總關員特別聘任計劃」，部門已經努力向公務員事務局商討恢復展開委任在職總關員為海關督察職級人員，若同事有充夠學歷，可考慮轉考「內部聘任計劃」，並希望分會明白

部門所盡的努力。

- 10.3 翁應輝先生指出，鑑於目前專上教育普及，公眾對政府提供優質服務期望又日益提高，公務員？用委員會一直認為政府應規定內部聘任人員所須具備與工作相符的學歷，應與公開招聘時所規定的學歷等同。為了增加關員級人員的晉升機會及員工的士氣，部門認為不宜把內部聘任計劃的學歷要求提高至與公開招聘時所規定的相若；但亦不宜調低服務年資的要求。公務員事務局將就部門申請進行兩個內部聘任計劃的要求諮詢公務員？用委員會，部門會在取得公務員事務局的批准後展開工作。就劉永成先生提問會有多少督察空缺，翁先生指出部門首要考慮是申請者是否適合聘任為督察，假若適合聘用的申請人數比空缺數目為多，剩下的合適者將被放在候補名單上，以供日後聘用。

## 11. 「民裝終生制」

- 11.1 就潘志強先生詢問有關「民裝終生制」，主席回應如果有同事適合某類崗位的工作，可能會大部份的調派職位都與「民裝工作」有關，但亦要以部門利益為出發點和首要考慮因素；同事並可在工作表現評核報告中反映其職位調派的意願。

## 下次會議日期

- 12.1 會議在下午 4 時 15 分結束。下次會議將於 2009 年 1 月左右舉行，確實日期會稍後再作通知。

部門宿舍

(截至 2008 年 9 月 30 日)

宿舍數目

截至 9 月 30 日止，部門共有 1,625 個宿舍單位，其中 265 個為督察及以上職級的宿舍，1,360 個為關員職系的宿舍，另有 1 個為繫於工作崗位的宿舍。

以合資格已婚人員比例計算，部門仍欠缺 100 個督察及以上職級宿舍（-27.4%）及 612 個關員職系宿舍（-31.03%）。

部門新發展項目及進展  
(截至 2008 年 10 月底)

(a) 亞洲空運中心擴建計劃

進度報告 - 2008 年 9 月至 10 月

第二階段設施的啟用日期仍有待亞洲空運中心有限公司檢討空運貨量增長情況及現有設施處理能力後落實。

背景資料

為應付不斷增長的航空貨運量，亞洲空運中心有限公司於香港國際機場興建其第二座空運大樓，即二號空運大樓。此大樓採用多層式倉庫設計，可每年處理空運貨物量 910,000 噸。當二號空運大樓投入服務後，原來的亞洲空運中心(即一號空運大樓)仍將繼續運作，每年可處理空運貨物量 600,000 噸，屆時亞洲空運中心兩座大樓的整體理貨能力將達 1,510,000 噸。

人手方面，部門已獲財經事務及庫務局批准在第一階段開設 22 個職位，包括 7 個督察職系及 15 個關員職系職位；而於第二階段則增設 24 個職位，包括 4 個督察職系及 20 個關員職系職位。

第一階段設施已於 2006 年 12 月啟用，首批 22 個海關人員亦已進駐執行貨物清關工作。

第二階段擴建工程現已完成，海關辦公室及設施已完全收妥。當正式啟用後，部門將調配第二批共 24 名海關人員提供貨物清關服務。

(b) 海關總部大樓

進度報告 - 2008 年 9 月至 10 月

部門於 2008 年 9 月初已確定大樓玻璃幕牆及一般辦公室的設計及用料，現正陸續與各籌備工作專項小組進行會議，商討共用設施，包括健身室、康樂室、圖書館、會所及員工食堂的內部設計。

部門亦於 2008 年 9 月 5 日在部門研討會中簡介大樓的工

程進展及預告各科系日後搬遷須配合的事宜。

大樓的樁帽建造已於 10 月完成，現正進行地庫建造工程。

### 背景資料

海關總部大樓將建於北角渣華道與電照街交界。當總部大樓落成後，現時分散各處的海關辦事處將會集中在大樓內，此舉可改善運作效率及集中使用資源。大樓預計可於 2010 年年底落成。

立法會財務委員會於 2006 年 6 月 16 日通過撥款 10 億 7 千 3 百萬元作為興建總部大樓之用。瑞安建築公司投得工程，並於 2007 年 4 月 2 日開展了地盤的前期準備興建工程。而部門亦成立專責小組，定期與建築署及工程承建商舉行會議，商討有關大樓的設計和內部設施；並將有關重要事項在部門的「設計督導委員會」向管理層報及尋求指引，以確保大樓工程得以順利進行。此外，就《截取通訊及監察條例》生效及部份科系因改組而導致在面積分配的變動，亦於 2007 年 5 月獲產業檢核委員會批核。

部門於 2007 年 6 月 11 日成立「工作統籌委員會」，以統籌及領導部門就進駐總部大樓所需進行的前期內部工作，並成立了八個專項小組，負責處理各專項實務工作，包括保安事務、大樓管理、資訊科技、慶典籌備、康樂設施、圖書館、工作程序及資源節約、文物設施等。

大樓主體連同毗鄰垃圾收集站 37 支樁柱的打樁工程已於 2008 年 8 月完成，建築署亦已簽發各樓層平面設計圖原則批准書。

保安系統裝備的初步規劃(例如閉路電視保安系統及人和車輛的出入管制等)亦已完成，並獲得政府保安事務主任(Government Security Officer)的認可。而為購置電話系統及視聽系統等的撥款申請，亦已分別獲政府產業署及財經事務及庫務局批准，部門正與機電工程署著手準備兩套系統的招標工作。另一方面，部門經過與建築署、電訊管理局及流動電話供應商代表磋商後，將會在

大樓不同位置加裝設備，以提高流動電話覆蓋範圍及增強訊號。

(c) DHL 中亞超級樞紐 (建議? 除此項目)

背景資料

因應日趨頻繁的速遞空運需求，DHL 空運(香港)有限公司將擴建及改建其坐落在香港國際機場的郵件中心。擴建工程預計於 2007 年 9 月完成。屆時，DHL 每小時可處理貨件量將由目前的 20,000 件增至 35,000 件，而每小時分類的快遞郵件數目將由 15,000 份增至 40,000 份。當擴建工程完成後，DHL 會在現址進行改建，並為海關設施包括辦公室及驗貨大堂進行擴建工程。在此期間，DHL 會提供臨時驗貨大堂供海關進行清關工作。

人手方面，部門已獲財經事務及庫務局批准開設 35 個職位，包括 8 個督察職系及 27 個關員職系職位。

部門於 2007 年 5 月 1 日成立核心小組，成員包括 1 名督察人員、1 名高級關員及 2 名關員，負責統籌及協調有關的擴建工程。

部門並於 2007 年 12 月增設 31 個職位(包括 7 個督察、7 個高級關員及 17 個關員)，以提供便捷的貨物清關服務。連同在 5 月開設的 4 個核心小組職位(包括 1 個督察、1 個高級關員及 2 個關員)，獲批核的 35 個職位已全部開設。

儀器系統安裝及內部裝修工程已經完成，海關人員已於 7 月 16 日由臨時驗貨大堂移至新建成的永久驗貨大堂進行貨物清關工作，其他辦公室及配套設施亦已相繼? 用。

(d) 港珠澳大橋

進度報告 - 2008 年 9 月至 10 月

行政長官在《2008-2009 年施政報告》中表示，粵港澳三地政府就港珠澳大橋達成共識，共同承擔主體建設費用，使項目加快至不遲於 2010 年動工興建。政府已就大橋主體的初步設計工作進行招標。至於香港境內的工作，有關方面現正審定港珠澳大橋香港口岸的勘測和初

步設計研究，以及香港接線的首選走線，並啟動相關的法定程序。

### 背景資料

計劃興建的港珠澳大橋將為香港、澳門和珠江三角洲西部提供交通連接，以提高三地跨境人流物流的效率，促進經濟發展。初步方案是興建一條有六條行車線、長三十公里的 Y 型橋。粵港合作聯席會議於 2006 年第九次會議宣布將採用「三地三檢」的口岸模式興建港珠澳大橋。2007 年 5 月，路政署委託顧問公司就港珠澳大橋香港段通關設施的所在地進行可行性研究。香港海關亦參與跨部門的督導委員會，指導及監察顧問公司的工作。

於 2008 年 2 月下旬港珠澳大橋前期工作協調小組第八次會議中，三方政府同意屬地政府各自建造及營運其境內的口岸及連接<sup>?</sup>。而立法會工務小組委員會亦於 2008 年 5 月通過對港珠澳大橋香港口岸進行港珠澳大橋香港口岸初步勘察及設計工作，並預計於 2009 年 7 月完成。

另一方面，顧問公司於 2008 年 3 月完成的報告中認為，香港赤<sup>?</sup>角國際機場東北部的擬填海區為口岸的理想選址。該選址鄰近機場，有利口岸與機場互相配合，產生協同效應，且便利旅客。顧問公司亦把屯門-赤<sup>?</sup>角連接線走線位置納入研究範圍，以加強興建大橋的效益。

粵港澳三地於 2008 年 8 月第十一次粵港合作聯席會議中，就港珠澳大橋的融資達成共識，三地政府會各自承擔其境內的口岸及連接線的建設。而大橋主體的建設則由三地政府共同承擔，其餘數額將透過貸款解決。由三地政府自行出資興建大橋，可以大大加快上報工程可行性報告，以及提高項目進度的肯定性。

顧問公司更預計於 2016 年使用大橋的旅客人數及車輛數目每日分別為 69,000 及 15,000。

### (e) 蓮塘/香園圍口岸

#### 進度報告 - 2008 年 9 月至 10 月

港深邊界發展聯合小組於 2008 年 9 月 18 日召開第二次會議

後，港深政府聯合宣布於明年起動工興建「蓮塘/香園圍新口岸」。港深兩地政府同意各自在位於兩地境內的香園圍及蓮塘，建造樓高兩層的「兩地兩檢」式客運大樓，預計 2018 年成為港深兩地第五個陸路跨境口岸。港府需要為興建新口岸和相關設施斥資 96 億元，估計到 2030 年，所節省的交通時間，可帶來 143 億元經濟效益。

行政長官在《2008-2009 年施政報告》也確定粵港兩地政府已落實興建蓮塘/香園圍口岸這個項目，並就新口岸的設計，包括客運大樓以及連接道路網等進行詳細工程研究。

#### 背景資料

為加強港深兩地的聯繫及配合兩地經濟運輸的發展，香港特區政府與深圳市政府於 2006 年 12 月就蓮塘/香園圍興建新口岸展開了一項聯合研究，並對新口岸的功能和效益進行詳細分析。

發展局表示，構思中的口岸擬採用「兩地兩檢」模式，但設計會盡量方便旅客，無須兩度上下車過關檢查。

建議的蓮塘口岸預計可於 2018 年前竣工。深圳市城市交通規劃研究中心預測口岸設計屆 2030 年可容納跨境車流及客流達每日 20,000 車次及 30,000 人次。

#### (f) 啟德新郵輪碼頭

##### 進度報告 - 2008 年 9 月至 10 月

政府在 2008 年 9 月 30 日公布採用政府設計、建造和租賃方式自行發展該項目。相比重新招標，能更有把握早日落實計劃。預計於 2013 年，以臨時設施啟用首個泊位。新郵輪碼頭則預計於 2014/15 年？用。

##### 背景資料

為把握亞太區內郵輪市場增長的機遇，特區政府在 2006 年 10 月宣佈將在啟德發展區(即前機場跑道南端預留的 7.6 公頃土地)發展新郵輪碼頭，將香港發展為區內的郵輪中心。新郵輪碼頭設施包括停泊設施(兩個靠岸泊位)及配套設施(如海關、出入境及衛生檢疫設施)。新郵輪碼

頭設施啟用後，預計旅客流量將每年持續增加。根據顧問研究報告，預計旅客流量在 2020 年可增加至 100 萬至 210 萬之間。

由於在本年 3 月收到的兩份標書未能符合有關要求，政府在 7 月 9 日決定重新招標，估計首個泊位需延至 2013 年才正式啟用。

(g) 廣深港高速鐵路香港段(新增項目)

進度報告 - 2008 年 9 月至 10 月

行政長官在《2008-2009 年施政報告》中表示，政府現正積極推展廣深港高速鐵路香港段項目，期望於 2008 年內完成設計及規劃工作，並在明年動工。

背景資料

廣深港高速鐵路香港段(香港段)前稱區域快線，提供來往邊界與市區的快速鐵路服務。該項目最早由《鐵路發展策略 2000》建議落實。

建議的廣深港高速鐵路的總站將分別設於香港的西九龍和廣州的石壁，中途站包括深圳的福田、龍華及東莞的虎門。香港段的走線全程長約 26 公里，由西九龍至廣州石壁的總行車時間為 48 分鐘，而由西九龍至深圳福田則只需 14 分鐘。鐵路預計最早竣工日期為 2014 至 2015 年，造價約為 395 億元。

運輸及房屋局預計於 2020 年及 2030 年每日雙向客運量達 10 萬及 12 萬人次，屆時新建的西九龍總站會成為內地訪客的新交通樞紐。

行政會議於 2008 年 4 月 22 日建議興建一條長約 26 公里由西九龍延伸至皇崗邊界的地下隧道，作為廣深港高速鐵路香港段。行政會議已邀請香港鐵路有限公司？手進行香港段的進一步規劃和設計，有關工作已於 2008 年 5 月展開。至於是否在西九龍站採用「一地兩檢」的邊境管理模式，有關當局現時仍在研究中。

(h) 國泰航空貨運站 (新增項目)

## 進度報告 - 2008 年 9 月至 10 月

部門已遞交海關設施及辦公室用地需求予物業審查委員會批核。

### 背景資料

國泰航空服務有限公司為國泰航空全資附屬公司，於 2008 年 3 月 18 日與香港機場管理局簽訂專營權協議，為期 20 年，承辦在香港國際機場有關設計、興建及營運國泰航空貨運站的專營權。新航空貨運站的設立，是為了滿足將來貨運服務的需求及維持香港國際機場作為地區優質貨運中心的地位。

國泰航空貨運站位於機場貨運區，佔地約十公頃，預期於 2011 年下半年啟用，空運貨物量預計 2,600,000 萬噸。

## (i) 海天客運碼頭 - 第二期 (新增項目)

### 進度報告 - 2008 年 9 月至 10 月

高層資源會議於 2008 年 9 月批核該工程的資本成本及經常成本。

### 背景資料

香港國際機場將擴建海天客運碼頭，並接駁新碼頭與客運大樓的旅客捷運系統，滿足不斷增長的往來香港及珠三角交通需求。新的跨境渡輪服務由原來的過境旅客服務擴展至出入境旅客，令香港國際機場建立更廣闊的海陸空聯運網絡，有利香港國際機場把市場擴展至珠三角地區。

海天客運碼頭 - 第二期預計於 2010 年年中投入運作，提供海運出入境服務。新碼頭樓面面積 16,000 平方米，高 4 層，設有 4 個渡輪泊位、登機櫃檯及行李處理設施。另外，旅客捷運系統的設立，使旅客可由新碼頭直達一號及二號客運大樓。而翔天廊(即二號客運大樓)將會設有供海運旅客的海關、出入境及衛生檢疫設施。旅客流量在 2011 年預計可達約 4,480,000 人次。

**關員職系人員流失數字  
(2008年8月至10月)**

職級	流失原因	2008年 8月至10月
關員	轉職為海關督察	0
	轉職至其他職系	9
	辭職	11
	總數	20

註：在上述期間，並無總關員及高級關員轉職或辭職。