

部門與香港政府華員會海關關員級分會
第 31 次諮詢會議記錄

日期：2008 年 8 月 27 日（星期三）
時間：下午 2 時 30 分
地點：中環海港政府大樓 9 樓 920 室

出席者： 歐陽可樂先生 副關長 (主席)
梁觀華先生 助理關長 (行政及人力資源發展)
梁志超先生 訓練及發展科高級參事
何家英先生 項目策劃及發展科高級參事
何生利先生 部隊行政科高級參事
翁應輝先生 內務秘書
雷健雄先生 職員關係課參事
關志燊先生 香港政府華員會海關關員級分會主席
潘志強先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
張新明先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
劉永成先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
周詠光先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
莊翠綿女士 行政主任 (職員關係) (秘書)
列席者： 楊嘉斐女士 高級督察(管理支援小組)1

1. 引言

1.1 主席歡迎各與會者出席是次會議。

2. 通過第 30 次諮詢會議記錄

2.1 會上並無對上次會議記錄提出的修改提案，記錄獲得通過。

上次會議續議事項

(由於項目策劃及發展科高級參事何家英先生另有要事在身，故先由他報告部門新發展項目的進展，報告完畢後於下午 2 時 45 分退席。)

3. 關員級人員於內地的受訓機會

- 3.1 梁志超先生報告謂，2名總關員已於7月5日在上海海關學院順利完成了第十七屆內地海關（總署）關務研修課程。至於第十五屆內地海關關務基礎課程，則將於10月13至22日在廣東番禺蓮花山舉行。一如以往，屆時會有10名關員級人員參加培訓。是項課程資料及報名手續，已於8月7日經由《內部臨時通告》第285/2008號公佈。

4. 部門宿舍

- 4.1 雷健雄先生報告謂，截至7月31日為止，部門共有1,620個宿舍單位，其中262個為督察及以上職級的宿舍，1,358個為關員職系的宿舍，另有1個為連繫於特定工作崗位的宿舍。以合資格的已婚人員比例計算，部門現仍欠缺103個督察及以上職級的宿舍（-28.22%）及612個關員職系的宿舍（-31.07%），詳情請參閱附件一。職員關係課每月會通知保安局所欠之宿舍數目，以等候適當的編配安排。

- 4.2 雷健雄先生接着就紓緩宿舍短缺的方案作以下進展報告，並表示如有進一步消息，會在會上再作匯報。

(i) 翻新九龍慈雲山雙鳳街前房屋署職員宿舍
部門已向建築署申請財政撥款為是項計劃進行翻新工程，而保安局亦正全力協助部門促請建築署盡量配合，加快工程的進度。

(ii) 重建荔枝角前垃圾焚化爐員工宿舍
各紀律部隊已初步達成共識，興建共140個，包括級別F、G及H級的宿舍，當中部門約佔35個。各紀律部隊會就此重建計劃向財經事務及庫務局提交2008年度工務計劃撥款申請。

(iii) 翻新九龍觀塘前房屋署職員宿舍
保安局及政府產業署已同意各紀律部隊翻新觀塘前房屋署職員宿舍，該址共有90個宿舍單位。保安局已就各紀律部隊所獲編配宿舍數目按比例作出分配，部門獲編配17個單位。現時，各紀律部隊與建築署正跟進和協調有關翻新工

程的細節。

(iv) 重建新界屯門舊消防處紀律部隊宿舍

由於各紀律部隊包括入境事務處、消防處、懲教署及部門均對上址表示興趣，保安局已同意各紀律部隊重建上址。該址可興建 120 個宿舍，當中部門約佔 28 個。各紀律部隊將向財經事務及庫務局爭取於 2008 年度工務計劃提交撥款申請。

- 4.3 對於 關志燊先生 指出部門欠缺的關員職系宿舍超過 30%，希望部門向有關當局爭取更多宿舍單位，雷健雄先生 表示，部門已向有關當局反映宿舍短缺情況，並與政府產業署緊密聯繫，爭取增撥更多的 H 級宿舍予關員級同事。

5. 部門未來發展策略

- 5.1 何家英先生 簡略地報告了部門新發展項目的進展，詳情請參閱附件二。

- 5.2 回應 關志燊先生 有關廣深港高速鐵路會否如深圳灣口岸一樣採用一地兩檢清關模式的詢問時，何家英先生 表示，內地方面希望在香港進行一地兩檢，但港方則有很多因素需要考慮，現正進行研究，暫未有定論。

6. 員工培訓

- 6.1 梁志超先生 就員工培訓的最新情況作以下報告：

(i) 關員基本訓練課程

「第 298-301 屆關員基本訓練班」的 93 名學員，已於 5 月 30 日完成第二階段關員基本訓練。至於於 1 月 7 日加入部門的「第 313 屆關員基本訓練班」20 名學員，亦已於同日畢業。海關訓練學校現有 4 班共 92 名「第 314-317 屆關員基本訓練班」學員，接受為期 20 週的入職訓練。該批學員將於 10 月 31 日完成訓練，有關結業會操則會待督察基本訓練課程完結後，一併於 11 月 28 日舉行。

- (ii) 法庭舉證技巧訓練
高級訓練組於 4 月 23 日為 151 名港口及海域科和特遣隊的同事舉辦了為期半天的「法庭舉證技巧訓練」課程，藉此強化前線調查員有關方面的知識和技巧。
- (iii) 突擊行動技巧課程
第 28 - 30 期「突擊行動技巧課程」分別於 4 月 28 至 30 日、7 月 16 至 18 日及 7 月 23 至 25 日舉辦，共有 53 名關員級人員參加。
- (iv) 關員發展課程
第 7 期「關員發展課程」已於 5 月 5 至 15 日舉辦，共有 24 名學員參加。訓練及發展科將會在 10 月繼續舉辦同類型的課程。
- (v) 旅檢截查控制技巧工作坊
高級訓練組於 5 月 20 日為 26 名分別來自機場科、陸路邊境口岸科、鐵路及渡輪口岸科和港口及海域科的關員級人員舉辦了為期一天的「旅檢截查控制技巧工作坊」，高級訓練組將會在 9 月舉辦類似訓練課程。
- (vi) 關員級督導課程
第 5 期「關員級督導課程」已於 6 月 16 至 27 日舉辦，共有 23 名總關員和高級關員參加。
- (vii) 網上學習課程
訓練及發展科已完成「搜查車輛」及「船上工作安全措施」兩個新網上學習課程的製作，並已分別於 5 月及 7 月上載於公務員培訓處的公務員易學網供同事修讀，詳情亦已向同事公告。
- (viii) 海關資訊站
資訊站自啓用以來，已錄得超過二千瀏覽人次。部門成立了一個由各科系代表組成的管理小組，負責統籌網站的日常運作、財務安排及訂定長遠發展方向。根據技術支援熱線負責人員的了解，大部份同事在使用網站時並無困難，只有少數因忘記帳號或密碼而需要協助。訓練及發展科會不時上載最新資訊，以豐富網站內容。

- 6.2 梁志超先生接着報告謂，由公務員事務局撥款支持的「資助自學計劃」已進入第三個年度。2006-07年度，部門獲得總撥款額\$75,300，以資助總薪級點 0-10 及相等薪級點的前線員工，受惠同事有 15 名。2007-08 年度，部門亦獲得撥款\$57,900，有 11 名同事受惠。至於 2008-09 年度的培訓資助計劃，則已於 5 月 31 日截止報名，部門一共接獲 15 份由來自 6 個不同科系的關員級同事所提交的申請書。經遴選委員會審核後，其中 14 份申請獲得批核，部門並已為這些申請向公務員事務局成功爭取撥款。
- 6.3 就培訓課程方面，關志燊先生反映，由於人手調動關係，一些調查工作經驗豐富的同事被調走，那些新調入至調查科的同事則未有機會跟隨前輩學習，掌握有關截車或設置路障的正確技巧，於執行職務時變相危險性增加，故建議部門再提供有關培訓課程予有關同事，或安排同事去警察學院接受有關訓練。
- 6.4 梁志超先生表示，海關訓練學校會盡量滿足各科系/同事的培訓需求，但鑑於資源有限，訓練學校於安排培訓時會訂立優先次序。就關先生建議部門開辦有關課程，他會進行研究及作出跟進。至於安排同事去警察學院接受訓練的建議，梁先生指出，警察學院的培訓資源會優先提供予警務人員，不過，部門會向學院探索合適培訓機會予員工。
- 6.5 主席指出，由於部門近年招聘了大量的海關人員，海關訓練學校一直忙於為新入職同事提供基本入職訓練，以及為現職同事舉辦大量課程，以應付日益繁重的核心工作，故並無再舉辦同類課程。現時既然分會提出再開辦課程的要求，部門會進行檢討及研究。為避免出現開辦了課程但無人報名參加而致浪費資源的情況，主席希望分會幫忙搜集同事對培訓的意見及需求，以便部門能制訂策略，滿足同事的培訓需求。主席亦告知分會代表，他已有計劃探訪各個科系，以了解各科系的工作及所面對的挑戰，故此他會藉着此機會與各科系溝通，同時了解各科系的培訓需要。
- 6.6 回應周詠光先生有關為「文裝車」裝置特別燈號以示意海關人員會截停可疑車輛的查詢時，主席及梁觀華先生

均指出，現行法例並無賦予海關人員於車輛上裝置燈號，以執行職務。何生利先生亦指出，警方的「文裝車」執行職務時亦不能掛上任何燈號。根據警方內部工作指引，警務人員如需要截停可疑車輛，應先將對方以「一對一」形式逼入角落處，再示意截停，方為安全之策。

7. 晉升選拔委員會

7.1 翁應輝先生報告謂，總關員晉升選拔委員會會議的結果已於本年 5 月 30 日公布，共有 49 名高級關員獲晉升為總關員。

8. 部門的招聘計劃

8.1 翁應輝先生報告謂，部門在 2006 年 10 月展開的關員招聘中，共揀選了 1,100 多名合格的申請人，當中 490 多人已分別在 2007 年 3 月至本年 6 月期間獲聘。繼部門於本年 6 月 16 日再從候補名單聘用了 92 名關員，現時尚有 300 多名合格的申請人在候補名單中，部門預期短期內無須再展開招聘工作。

8.2 回應潘志强先生有關候補名單有限期的查詢時，翁應輝先生表示，現時的候補名單仍然生效直至明年初，部門將視乎職位空缺數目考慮再展開招聘工作。

8.3 對於潘志强先生有關職位空缺數目的詢問，翁應輝先生回應謂，根據部門初步估計，空缺數目應少於 100 個。

9. 員工流失

9.1 翁應輝先生報告謂，關員職系員工於 2008 年 4 月至 7 月期間的流失數字已表列於附件三。

新議事項

10. 推行道路貨物資料系統

10.1 關志燊先生表示，部門將於明年第三季推行道路貨物

資料系統，故想知道屆時推行時會否刪除關員級職位及對關員級人員晉升前景的影響。

10.2 主席回應謂，雖然部門將於明年推行道路貨物資料系統，但會安排十八個月的過渡期，期間會繼續保留原有的職位。待過渡期完結後，即 2011 年中，由於屆時不再需要為道路貨物進行人手清關，部門那時候才會刪除 134 個高級關員職位。另一方面，在推行道路貨物資料系統的同時，部門會設立貨物揀選中心，屆時則需增設高級關員職位。事實上，部門已就成立中心向有關當局申請開設 47 個高級關員職位。另外，部門亦需為其他大型發展項目(例如啓德新郵輪碼頭、蓮塘/香園圍口岸等)開設新的職位；而未來數年間亦會陸續有高級關員和總關員退休，2013-14 年更是退休高峯期。故此，關員級人員的晉升前景依然樂觀，同事毋需過分憂慮。

10.3 回應潘志强先生有關貨物揀選中心運作的詢問，以及建議向公務員事務局提出以增設更多職位來提升同事晉升前景以解決高流失率的問題時，主席表示，當貨物揀選中心成立後，同事會獲安排於中心輪更工作，由於離推行日期尚有一段時間，部門暫未落實中心的運作詳情。不過可以肯定，在過渡期間，部門會安排並聯進行人手及電子清關，循序漸進，同事不用擔心會在同一天內刪除 134 個高級關員職位。主席亦指出，雖然未來 2-3 年的晉升人數未必會如過去 1-2 年那樣理想，但之後於 2013-14 年的晉升前景則非常樂觀。至於爭取開設新職位，主席指出，政府近年來一直堅守控制公務員編制的政策，一般情況下，各部門只會在有新服務提供或有新發展項目時才獲批准增設新職位。

下次會議日期

11.1 沒有其他事項，會議在下午 3 時 30 分結束。下次會議將於 2008 年 11 月左右舉行，確實日期會稍後再作通知。

部門宿舍
(截至 2008 年 7 月 31 日)

宿舍數目

截至 7 月 31 日止，部門共有 1,621 個宿舍單位，其中 262 個為督察及以上職級的宿舍，1,358 個為關員職系的宿舍，另有 1 個為繫於工作崗位的宿舍。

以合資格已婚人員比例計算，部門仍欠缺 103 個督察及以上職級宿舍（-28.22%）及 612 個關員職系宿舍（-31.07%）。

部門新發展項目及進展
(截至 2008 年 8 月底)

(a) 亞洲空運中心擴建計劃

進度報告 - 2008 年 4 月至 8 月

第二階段設施的啓用日期仍有待亞洲空運中心有限公司檢討空運貨量增長情況及現有設施處理能力後落實。

背景資料

爲應付不斷增長的航空貨運量，亞洲空運中心有限公司現正於香港國際機場興建其第二座空運大樓，即二號空運大樓。此大樓採用多層式倉庫設計，可每年處理空運貨物量 910,000 噸。當二號空運大樓投入服務後，部門在現時亞洲空運中心的大部份設施和服務將遷移至二號空運大樓。

人手方面，部門已獲財經事務及庫務局批准在第一階段開設 22 個職位，包括 7 個督察職系及 15 個關員職系職位；而於第二階段則增設 24 個職位，包括 4 個督察職系及 20 個關員職系職位。

第二階段擴建工程現已完成，主要是用來處理入口貨物，並預計將於今年 7 月尾正式投入運作。海關辦公室及設施已完全收妥。屆時部門將調配 24 名海關人員(包括 4 名督察職系及 20 名關員職系人員)提供入口貨物清關服務。

(b) 海關總部大樓

進度報告 - 2008 年 4 月至 8 月

大樓的建造工程進展順利，大樓主體連同毗鄰垃圾收集站的打樁工程，一共 37 支樁柱已全部完成，現正進行地庫及地基建造成工程。規劃方面，大樓各層平面設計圖已完成規劃，並獲建築署簽發原則批准書。部門正與建築署及工程承建商緊密商討，爲各科系屋宇裝備的規劃作設計詳圖，以配合其辦公室的傢俱及電腦等儀器佈置安排。

另一方面，保安系統裝備的初步規劃(例如閉路電視保安系統及人和車輛的出入管制等)亦已完成，並獲得政府保安事務主任(Government Security Officer)的認可。而為購置電話系統及視聽設備等的撥款申請，亦已分別獲政府產業署及財經事務及庫務局批准，部門正與機電工程署聯手籌備相關的招標工作。

背景資料

海關總部大樓將建於北角渣華道與電照街交界。當總部大樓落成後，現時分散各處的海關辦事處將會集中在大樓內，此舉可改善運作效率及集中使用資源。

立法會財務委員會於 2006 年 6 月 16 日通過撥款 10 億 7 千 3 百萬元作為興建總部大樓之用。瑞安建築公司投得工程，並於 2007 年 4 月 2 日開展了地盤的前期準備興建工程。而部門亦成立專責小組，定期與建築署及工程承建商舉行會議，商討有關大樓的設計和內部設施；並將有關重要事項在部門的「設計督導委員會」向管理層匯報及尋求指引，以確保大樓工程得以順利進行。此外，就《截取通訊及監察條例》生效及部份科系因改組而導致在面積分配的變動，亦於 2007 年 5 月獲產業檢核委員會批核。

部門於 2007 年 6 月 11 日成立「工作統籌委員會」，以統籌及領導部門就進駐總部大樓所需進行的前期內部工作，並成立了八個專項小組，負責處理各專項實務工作，包括保安事務、大樓管理、資訊科技、慶典籌備、康樂設施、圖書館、工作程序及資源節約、文物設施等。大樓預計可於 2010 年年底落成。

(c) DHL 中亞超級樞紐

進度報告 - 2008 年 4 月至 8 月

儀器系統安裝及內部裝修工程已經完成，海關人員已於 7 月 16 日由臨時驗貨大堂移至新建成的永久驗貨大堂進行貨物清關工作，其他辦公室及配套設施亦已相繼啓用。

背景資料

因應日趨頻繁的速遞空運需求，DHL 空運(香港)有限公司將擴建及改建其坐落在香港國際機場的郵件中心。擴

建工程預計於 2007 年 9 月完成。屆時，DHL 每小時可處理貨件量將由目前的 20,000 件增至 35,000 件，而每小時分類的快遞郵件數目將由 15,000 份增至 40,000 份。當擴建工程完成後，DHL 會在現址進行改建，並為海關設施包括辦公室及驗貨大堂進行擴建工程。在此期間，DHL 會提供臨時驗貨大堂供海關進行清關工作。

人手方面，部門已獲財經事務及庫務局批准開設 35 個職位，包括 8 個督察職系及 27 個關員職系職位。

部門於 2007 年 5 月 1 日成立核心小組，成員包括 1 名督察人員、1 名高級關員及 2 名關員，負責統籌及協調有關的擴建工程。

部門並於 2007 年 12 月增設 31 個職位(包括 7 個督察、7 個高級關員及 17 個關員)，以提供便捷的貨物清關服務。連同在 5 月開設的 4 個核心小組職位(包括 1 個督察、1 個高級關員及 2 個關員)，獲批核的 35 個職位已全部開設。

(d) 港珠澳大橋

進度報告 - 2008 年 4 月至 8 月

行政長官在 8 月第十一次粵港合作聯席會議中表示，粵港澳三地就港珠澳大橋的融資達成共識。三地會按早前的共識，各自承擔其境內的口岸及連接線的建設。在此基礎之上，三地更進一步同意共同承擔大橋主體的建設，其餘數額將透過貸款解決。三地政府自行出資興建大橋，可以大大加快上報工程可行性報告，以及提高項目進度的肯定性。

背景資料

計劃興建的港珠澳大橋將為香港、澳門和珠江三角洲西部提供交通連接，以提高三地跨境人流物流的效率，促進經濟發展。初步方案是興建一條有六條行車線、長三十公里的 Y 型橋。粵港合作聯席會議於 2006 年第九次會議宣布將採用「三地三檢」的口岸模式興建港珠澳大橋。2007 年 5 月，路政署委託顧問公司就港珠澳大橋香港段通關設施的所在地進行可行性研究。海關亦參與跨

部門的督導委員會，指導及監察顧問公司的工作。

於 2008 年 2 月下旬港珠澳大橋前期工作協調小組第八次會議中，三方政府同意屬地政府各自建造及營運其境內的口岸及連接綫。而立法會工務小組委員會亦於 2008 年 5 月通過，進行港珠澳大橋香港口岸初步勘察及設計工作，預計在 2009 年 7 月完成。

另一方面，顧問公司於 2008 年 3 月完成的報告中認為，香港赤鱸角國際機場東北部的擬填海區為口岸的理想選址。該選址鄰近機場，有利口岸與機場互相配合，產生協同效應，且便利旅客。顧問公司亦把屯門-赤鱸角連接綫走綫位置納入研究範圍，以加強興建項目的效益。

港珠澳大橋啓用後將會帶動珠三角西部與香港之間的經濟活動，而客貨運輸亦會顯著增長。興建港珠澳大橋需時約五至七年，預計大橋最早可於 2010 年動工興建。運輸及房屋局預測大橋設計屆 2035 年可容納跨境車流及客流達每日 50,000 車次及 230,000 人次。特區政府亦已委託顧問公司進行跨境車輛的規管安排研究。

(e) 蓮塘/香園圍口岸

進度報告 - 2008 年 4 月至 8 月

政府對有關口岸設計仍在深入研究中。

背景資料

為加強港深兩地的聯繫，及配合兩地經濟運輸的發展，香港特區政府與深圳市政府在 2006 年 12 月開展聯合研究，以確立在蓮塘／香園圍興建新口岸的需要、功能和效益。

發展局表示，構思中的口岸擬採用「兩地兩檢」模式，但設計會盡量方便旅客，無須兩度上下車過關檢查。

建議的蓮塘口岸預計可於 2018 年前竣工。深圳市城市交通規劃研究中心預測口岸設計屆 2030 年可容納跨境車流及客流達每日 20,000 車次及 30,000 人次。

(f) 啓德新郵輪碼頭

進度報告 - 2008 年 4 月至 8 月

由於在本年 3 月收到的兩份標書未能符合有關要求，政府在 7 月 9 日決定重新招標，估計首個泊位需延至 2013 年才正式啓用。部門將與有關政策局/部門就年底的重新招標緊密聯絡。

背景資料

爲把握亞太區內郵輪市場增長的機遇，特區政府在 2006 年 10 月宣佈將在啓德發展區(即前機場跑道南端預留的 7.6 公頃土地)發展新郵輪碼頭，將香港發展爲區內的郵輪中心。新郵輪碼頭設施包括停泊設施(兩個靠岸泊位)及配套設施(如海關、出入境及衛生檢疫設施)。首個泊位預計可於 2012 年內落成啓用。新郵輪碼頭設施啓用後，預計旅客流量將每年持續增加。根據顧問研究報告，預計旅客流量在 2020 年可增加至 100 萬至 210 萬之間。

(g) 廣深港高速鐵路香港段(新增項目)

進度報告 - 2008 年 4 月至 8 月

在 2008 年 4 月 22 日的會議上，行政會議建議興建一條長約 26 公里由西九龍延伸至皇崗邊界的地下隧道，作爲廣深港高速鐵路香港段。行政會議已邀請香港鐵路有限公司，推展香港段的進一步規劃和設計。是項規劃工作已於 5 月展開。有關政府部門，包括香港海關現在亦參與相關工作，預計今年 12 月完成。

另一方面，特區政府亦會就是否在西九龍設置一地兩檢的邊界管制設施，以及如何設置作進一步研究。

背景資料

廣深港高速鐵路香港段(香港段)前稱區域快線，提供來往邊界與市區的快速鐵路服務。該項目最早由《鐵路發展策略 2000》建議落實。

建議的廣深港高速鐵路的總站將分別設於香港的西九龍和廣州的石壁，中途站包括深圳的福田、龍華及東莞的虎門。香港段的走線全程長約 26 公里，由西九龍至廣

州石壁的總行車時間為 48 分鐘，而由西九龍至深圳福田則只需 14 分鐘。鐵路預計最早竣工日期為 2014 至 2015 年，造價約為 395 億元。

運輸及房屋局預計於 2020 年及 2030 年每日雙向客運量達 10 萬及 12 萬人次，屆時新建的西九龍總站會成為內地訪客的新交通樞紐。

**關員職系人員流失數字
(2008年4月至7月)**

職級	流失原因	2008年 4月至7月
關員	轉職為海關督察	7
	轉職至其他職系	6
	辭職	17
	總數	30

註：在上述期間，並無總關員及高級關員轉職或辭職。