

**部門與香港政府華員會海關關員級分會**  
**第 30 次諮詢會議**

日期：2008 年 4 月 18 日（星期五）  
時間：下午 2 時 35 分  
地點：中環海港政府大樓 9 樓 920 室

出席者：黃秀培先生 署理關長 (主席)  
梁觀華先生 助理關長 (行政及人力資源發展)  
梁志超先生 訓練及發展科高級參事  
譚偉綸先生 部隊行政科高級參事  
何家英先生 項目策劃及發展科高級參事  
翁應輝先生 內務秘書  
許昭俊先生 職員關係課參事  
關志燊先生 香港政府華員會海關關員級分會主席  
潘志強先生 香港政府華員會海關關員級分會代表  
張新明先生 香港政府華員會海關關員級分會代表  
劉永成先生 香港政府華員會海關關員級分會代表  
周詠光先生 香港政府華員會海關關員級分會代表  
莊翠綿女士 行政主任 (職員關係) (秘書)

## 1. 引言

1.1 主席歡迎各與會者出席是次會議。

## 2. 通過第 29 次諮詢會議記錄

2.1 會上並無對上次會議記錄提出的修改提案，記錄獲得通過。

## 上次會議續議事項

### 3. 關員級人員於內地的受訓機會

3.1 梁志超先生報告謂，訓練及發展科正經海關聯絡科與內地海關廣東分署協商，在 7 月及 9 月舉辦兩次內地海關關務基礎課程。待確定舉辦日期後，訓練及發展科會發出內部臨時通告邀請有興趣同事報名參加。

#### 4. 部門宿舍

4.1 許昭俊先生報告謂，現時部門的宿舍數目，已列在會上分發的附件一。職員關係課每月會通知保安局所欠之宿舍數目，以等候適當的編配安排。

4.2 許昭俊先生並就紓緩宿舍短缺的方案作以下進展報告：

(i) 翻新九龍慈雲山雙鳳街前房屋署職員宿舍

部門仍正待建築署研究及回覆有關翻新工程所需之成本。不過，部門已向地政總署提出編配上址的申請，現有待地政總署審批。據政府產業署初步回覆，該址現時可劃分 33 個級別 G 級及 5 個 D 或 E 級宿舍。

(ii) 重建荔枝角前垃圾焚化爐員工宿舍為員佐級人員宿舍

保安局已同意由多個紀律部隊共同重建上述宿舍，並由入境事務處代表各紀律部隊於 2007 年 11 月下旬向地政總署提出編配上址連同隔鄰兩塊地皮的申請，正等待地政總署回覆。而各紀律部隊亦已初步達成共識，興建包括級別 F、G 及 H 級的宿舍，並已要求建築署進行初步評估，現有待回覆。

(iii) 翻新九龍觀塘前房屋署職員宿舍和重建新界屯門舊消防處紀律部隊宿舍

在取得保安局及政府產業署同意後，各紀律部隊現正研究及評估上址可興建的宿舍級別及數目，並待有關當局研究及回覆。

4.3 回應 關志榮先生查詢屯門舊消防處紀律部隊宿舍可興建宿舍的數目時，許昭俊先生表示，這是一個重建項目，涉及幾個紀律部隊，各紀律部隊現正進行研究及評估，暫未知會興建的宿舍數量。譚偉綸先生則補充謂，由於各紀律部隊所需要的宿舍級別不同，而興建的級別會影響可興建的數量，故各紀律部隊需進行商討才可以決定。

## 5. 部門未來發展策略

- 5.1 何家英先生簡略地報告了部門新發展項目的進展，詳情請參閱附件二。

## 6. 員工培訓

- 6.1 梁志超先生就員工培訓的最新情況作以下報告：

### (i) 關員基本訓練班

現時正在訓練學校的「第 298-301 屆關員基本訓練班」94 名學員，將於 6 月 1 日完成第二階段關員基本訓練。至於於 1 月 7 日開學的「第 313 屆關員基本訓練班」20 名學員，亦將於 6 月 1 日畢業。另外，將有一批新招聘的關員於 6 月 16 日加入接受訓練，預計人數約有 90 名。

### (ii) 關員發展課程

第六期「關員發展課程」已於 1 月 7 日至 16 日舉辦，共有 24 名學員參加。訓練及發展科將會在 5 月繼續舉辦同類型的課程。

### (iii) 第七十二期基本調查課程

此為期四星期的「基本調查課程」已於 2 月 20 日至 3 月 18 日舉辦，共有 21 名學員參加，當中包括 15 名關員。

### (iv) 衝突處理工作坊

訓練及發展科已於 3 月 3 日為 35 位前線員工舉辦了為期一天的「衝突處理工作坊」。

### (v) 突擊技巧課程

第 28 期「突擊技巧課程」將於 4 月 28 日至 30 日舉辦，訓練及發展科已邀請各科系主管提名適合的人員參加。

### (vi) 遇抗控制工作坊 (Workshop on Defensive & Arrest

## Tactics)(暫定名稱)

回應邊境及港口處的訓練需要，訓練及發展科正籌劃舉辦一個「遇抗控制工作坊」予負責口岸旅客清關的前線同事。這個課程為期一天，目的是提高前線人員的安全警覺性及加強他們的行動戰術技巧，使他們在執行工作時能評估形勢，警覺到潛在的危險，以及作出有效的部署去控制現場環境。課程暫定於 5 至 6 月期間舉辦。

## (vii) 網上學習課程

由訓練及發展科較早前編寫的「搜查車輛」及「海關人員登船搜查時的安全措施」兩個新網上學習課程，現正進入最後製作階段，並將於 4 月下旬上載於公務員培訓處的公務員易學網，供同事修讀。

## (viii) 海關資訊網站

海關資訊站已於 1 月 18 日正式運作。訓練及發展科於網站啟用前已透過電郵向各部隊及貿易管制處人員分發用戶登入名稱及密碼。首兩個月錄得的瀏覽人次為 1,535，當中百分之七十一為關員級人員。訓練及發展科及其他科系會繼續豐富網站的內容，以吸引更多人員使用此網站。

## 7. 晉升遴選委員會

- 7.1 翁應輝先生報告謂，高級關員晉升遴選委員會的會議結果已於 4 月 11 日公布，共有 167 名關員獲晉升為高級關員。至於總關員晉升遴選委員會，則已於 1 月 29 日及 2 月初召開會議，委員會報告現正草擬中，預計可於 5/6 月公布結果，初步估計晉升名額約有 40 多個。

## 8. 部門的招聘計劃

- 8.1 翁應輝先生報告謂，部門在 2006 年 10 月所展開的關員招聘中，共揀選了 1,100 多名合格的申請人。其中 400 多人已分別在 2007 年 3 月至 2008 年 1 月期間獲聘，部份已受訓完畢並投入海關工作，另有部份現仍正接受入職訓練。此外，部門現正安排從候補名單中再多聘任

90 名關員，並安排他們於本年 6 月 16 日接受入職訓練。現時尚有 300 多名合格的申請人在候補名單中，部門預期短期內無須再展開招聘工作，直至 2009 年才再需要進行招聘。

## 9. 檢討課程安排

(此項？除)

## 10. 員工流失

10.1 翁應輝先生報告謂，關員職系員工於 2008 年 1 月至 3 月期間的流失數字已表列於附件三。

## 11. 關員職系人員增薪點

11.1 梁觀華先生報告謂，部門已於本年 2 月 24 日就「紀律部隊職系架構檢討」向紀常會提交建議，當中包括為關員職系人員在成功通過晉升資格甄別試後增加一個增薪點的訴求。而有關檢討結果預計於年尾公布，屆時工會亦會獲告知檢討結果。

(此項？除)

## 12. 週年體能測試檢討

(此項？除)

## 13. 派發 USB 記憶裝置

13.1 回應潘志？先生有關派發容量 1GB 或 2GB 的 USB 記憶裝置(俗稱“手指”)予同事使用的建議時，譚偉綸先生表示，由於部門需要先提升 Lotus Notes 電郵系統，之後才可派發 USB 記憶裝置予同事使用，故相信屆時派發的會是當時最先進的記憶裝置，容量應足以應付同事的工作需要。

(此項？除)

## 其他事項

### 14. 致謝

- 14.1 梁觀華先生表示，主席黃秀培先生及職員關係課參事許昭俊先生將分別於 7 月及 6 月頭開始退休前休假，因此今次是他們兩位最後一次出席此諮詢會議，故代表各同事，對過去黃先生及許先生為促進部門與員工的了解和溝通所作出的貢獻致衷心謝意，並祝願他們退休生活愉快。關志燊先生亦代表該會多謝主席對該會的重視及支持。
- 14.2 主席亦讚揚分會一直以來在促進部門與同事之間的溝通方面所作出的努力與貢獻。他衷心感謝分會在多個議題上對部門的支持及協助，使部門的多項政策及措施得以順利推行。他希望分會能夠再接再勵，繼續在促進管職雙方溝通及協助部門推動發展方面作出更大貢獻。

### 下次會議日期

- 15.1 沒有其他事項，會議在下午 3 時 5 分結束。下次會議將於 2008 年 7 月左右舉行，確實日期會稍後再作通知。

部門宿舍

(截至 2008 年 3 月 31 日)

宿舍數目

截至 3 月 31 日止，部門共有 1,618 個宿舍單位，其中 264 個為督察及以上職級的宿舍，1,354 個為關員職系的宿舍，另有 1 個為繫於工作崗位的宿舍。

由 2008 年 1 月 1 日至 3 月 31 日期間，部門共獲增撥 2 個督察及以上職級宿舍。

以合資格已婚人員比例計算，部門仍欠缺 103 個督察及以上職級宿舍（-28.07%）及 598 個關員職系宿舍（-30.64%）。

部門新發展項目及進展  
(截至 2008 年 3 月底)

(a) 亞洲空運中心擴建計劃

進度報告 - 2008 年 1 月至 3 月

第二階段設施的啟用日期仍有待亞洲空運中心有限公司檢討空運貨量增長情況及現有設施處理能力後落實。

背景資料

為應付不斷增長的航空貨運量，亞洲空運中心有限公司現正於香港國際機場興建其第二座空運大樓，即二號空運大樓。此大樓採用多層式倉庫設計，可每年處理空運貨物量 910,000 噸。當二號空運大樓投入服務後，部門在現時亞洲空運中心的大部份設施和服務將遷移至二號空運大樓。

人手方面，部門已獲財經事務及庫務局批准在第一階段開設 22 個職位，包括 7 個督察職系及 15 個關員職系職位；而於第二階段則增設 24 個職位，包括 4 個督察職系及 20 個關員職系職位。

第二階段擴建工程現已完成，主要是用來處理入口貨物，並預計將於今年 7 月尾正式投入運作。海關辦公室及設施已完全收妥。屆時部門將調配 24 名海關人員(包括 4 名督察職系及 20 名關員職系人員)提供入口貨物清關服務。

(b) 海關總部大樓

進度報告 - 2008 年 1 月至 3 月

大樓主體的 33 支樁柱已全部完成。連接大樓的垃圾收集站的樁柱工程現正開展，預計可於 4 月底完工。而保安系統裝備的規劃亦可於 4 月底完成。部門與建築署及工程承建商繼續緊密商討，為各科系屋宇裝備的規劃作設計詳圖，以配合其辦公室的傢俱及電腦等儀器佈置安排。與此同時，部門正向政府產業署申請動用撥款為大樓招標購置電話系統。由於要配合新大樓的電話字頭編



號，各科系搬進大樓後須轉用新的電話號碼。不過，各熱線號碼將維持不變。

#### 背景資料

海關總部大樓將建於北角渣華道與電照街交界。當總部大樓落成後，現時分散各處的海關辦事處將會集中在大樓內，此舉可改善運作效率及集中使用資源。

立法會財務委員會於 2006 年 6 月 16 日通過撥款 10 億 7 千 3 百萬元作為興建總部大樓之用。瑞安建築公司投得工程，並於 2007 年 4 月 2 日開展了地盤的前期準備興建工程。而部門亦成立專責小組，定期與建築署及工程承建商舉行會議，商討有關大樓的設計和內部設施；並將有關重要事項在部門的「設計督導委員會」向管理層報及尋求指引，以確保大樓工程得以順利進行。此外，就《截取通訊及監察條例》生效及部份科系因改組而導致在面積分配的變動，亦於 2007 年 5 月獲產業檢核委員會批核。

部門於 2007 年 6 月 11 日成立「工作統籌委員會」，以統籌及領導部門就進駐總部大樓所需進行的前期內部工作，並成立了八個專項小組，負責處理各專項實務工作，包括保安事務、大樓管理、資訊科技、慶典籌備、康樂設施、圖書館、工作程序及資源節約、文物設施等。大樓預計可於 2010 年年底落成。

#### (c) DHL 中亞超級樞紐

##### 進度報告 - 2008 年 1 月至 3 月

DHL 於 3 月 1 日已將改建後的海關辦公室交給政府工程承辦商進行房間內部裝修工程，預計裝修工程可於 4 月底前完成，隨後將進行電腦系統安裝及測試工作，以便在 7、8 月間配合樞紐開通時投入運作。

#### 背景資料

因應日趨頻繁的速遞空運需求，DHL 空運(香港)有限公司將擴建及改建其坐落在香港國際機場的郵件中心。擴建工程預計於 2007 年 9 月完成。屆時，DHL 每小時可

處理貨件量將由目前的 20,000 件增至 35,000 件，而每小時分類的快遞郵件數目將由 15,000 份增至 40,000 份。當擴建工程完成後，DHL 會在現址進行改建，並為海關設施包括辦公室及驗貨大堂進行擴建工程。在此期間，DHL 會提供臨時驗貨大堂供海關進行清關工作。

人手方面，部門已獲財經事務及庫務局批准開設 35 個職位，包括 8 個督察職系及 27 個關員職系職位。

部門於 2007 年 5 月 1 日成立核心小組，成員包括 1 名督察人員、1 名高級關員及 2 名關員，負責統籌及協調有關的擴建工程。

部門並於 2007 年 12 月增設 31 個職位(包括 7 個督察、7 個高級關員及 17 個關員)，以提供便捷的貨物清關服務。連同在 5 月開設的 4 個核心小組職位(包括 1 個督察、1 個高級關員及 2 個關員)，獲批核的 35 個職位已全部開設。

#### (d) 港珠澳大橋

##### 進度報告 2008 年 1 月至 3 月

顧問公司初步提議口岸選址為香港赤？角國際機場東北部的擬填海區，該選址鄰近機場，有利口岸與機場互相配合，產生協同效應，且利便旅客。顧問公司亦把屯門-赤？角連接線走線位置納入研究範圍，以加強興建項目的效益。政府現正審議顧問公司所提交的報告。

##### 背景資料

計劃興建的港珠澳大橋將為香港、澳門和珠江三角洲西部提供交通連接，以提高三地跨境人流物流的效率，促進經濟發展。初步方案是興建一條有六條行車線、長三十公里的 Y 型橋。粵港合作聯席會議於 2006 年第九次會議宣布將採用「三地三檢」的口岸模式興建港珠澳大橋。現在尚待解決的兩個問題包括口岸選址及整個項目的融資安排。

興建港珠澳大橋需時約五至七年，預計大橋最早可於 2016 年完工。根據顧問公司預測，大橋設計屆 2032 年可容納跨境車流及客流達每日 47,000 車次及 250,000 人

次。由粵、港、澳三地政府組成的港珠澳大橋前期工作協調小組已經委託中交公路規劃設計院進行有關研究，而香港方面也正進行港方口岸選址的研究工作。

香港特區政府希望透過三地政府通力合作，以及中央成立的專責小組加強協調下，能夠盡快解決有關問題，讓大橋工程早日啟動。

(e) 蓮塘/香園圍口岸

進度報告 2008年1月至3月

規劃署已委託顧問公司研究蓮塘/香園圍口岸，初步認為口岸應同時設有車輛及旅客通關設施。海關參與跨部門的督導委員會指導及監察顧問公司的工作。政府現正審議顧問公司所提交的報告。

深港雙方同意口岸會以兩地分檢模式運作，初步會考慮口岸為一層半設計模式，即上層主要作為旅檢用途，下層主要作為貨檢用途。同時，為便利旅客，口岸雙方的旅檢大樓會盡量拉近，從而縮短旅客在跨越邊界的步行距離。政府會對有關方案繼續進行深入研究。

背景資料

深圳灣口岸開通後，現時跨境交通將會更集中在新界西部。針對未來的基建和道路長遠規劃，規劃署委託顧問所進行的研究建議在新界東北禁區香園圍興建「東部通道」，連接深圳蓮塘，並認為口岸應同時設有車輛及旅客通關設施。

新口岸預計最早可於2015年完工。根據深圳市城市交通規劃研究中心預測，口岸設計屆2030年可容納跨境車流及客流達每日20,000車次及30,000人次。

(f) 啟德新郵輪碼頭

進度報告 2008年1月至3月

為啟德分區計劃大綱圖完成法定規劃程序後，政府已於2007年11月9日刊憲，為郵輪碼頭包括商業發展附連

上蓋園景平台的項目進行公開招標。按現有的時間表，政府將待有關《環境影響評估條例》及《前濱和海床(填海工程)條例》的法定程序完成後，在 2008 年 3 月 7 日截標，並在 2008 年第 2 季批出工程項目予中標的承建商。

部門已與有關政策局就新郵輪碼頭海關設施及保安要求進行磋商及提供意見。此外，產業檢核委員會已批核大約 2,400 平方米的海關辦公室用地需求。

### 背景資料

為把握亞太區內郵輪市場增長的機遇，特區政府在 2006 年 10 月宣佈將在啟德發展區(即前機場跑道南端預留的 7.6 公頃土地)發展新郵輪碼頭，將香港發展為區內的郵輪中心。新郵輪碼頭設施包括停泊設施(兩個靠岸泊位)及配套設施(如海關、出入境及衛生檢疫設施)。首個泊位預計可於 2012 年內落成。

現時，部門正與有關政策局就新郵輪碼頭保安及海關設施要求進行磋商及提供意見。此外，產業檢核委員會已初步批核大約 2,400 平方米的海關辦公室用地需求。由於裝修工程可能由發展商提供，部門正就海關辦公室及設施的裝修細則與建築署緊密聯絡，以配合郵輪碼頭在本年第四季度進行招標。

**關員職系人員流失數字**  
**(2008年1月至3月)**

職級	流失原因	2008年 1月至3月
關員	轉職為海關督察	-
	轉職至其他職系	6
	辭職	6
	總數	12

註：在上述期間並無總關員及高級關員轉職或辭職。