

部門與香港政府華員會海關關員級分會
第 29 次諮詢會議

日期：2008 年 1 月 15 日（星期二）
時間：下午 2 時 35 分
地點：中環海港政府大樓 9 樓 920 室

出席者：黃秀培先生 海關副關長 (主席)
梁觀華先生 助理關長 (行政及人力資源發展)
梁志超先生 訓練及發展科高級參事
譚偉綸先生 部隊行政科高級參事
何家英先生 策劃及發展科高級參事
翁應輝先生 內務秘書
許昭俊先生 職員關係課參事
關志桑先生 香港政府華員會海關關員級分會主席
潘志強先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
張新明先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
劉永成先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
林培傑先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
余鶴齡先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
莊翠綿女士 行政主任 (職員關係) (秘書)

1. 引言

- 1.1 主席歡迎各與會者出席是次會議，並特別歡迎首次出席此會議的內務秘書翁應輝先生。主席並祝各與會者在新的一年里身體健康、工作愉快。

2. 通過第 28 次諮詢會議記錄

- 2.1 會上並無對上次會議記錄提出的修改提案，記錄獲得通過。

上次會議續議事項

3. 關員級人員於內地的受訓機會

- 3.1 梁志超先生報告謂，第十四屆內地海關關務基礎課程已於 2007 年 12 月 10 至 19 日於廣東蓮花山訓練基地舉

行，此次共有 10 名關員級人員參加，包括 1 名總關員、3 名高級關員及 6 名關員。

4. 部門宿舍

4.1 許昭俊先生報告謂，現時部門的宿舍數目，已列在會上分發的附件一。職員關係課每月會通知保安局所欠之宿舍數目，以等候適當的編配安排。

4.2 許昭俊先生續謂，為紓緩宿舍的短缺情況，部門一直與保安局及政府產業署磋商，研究翻新九龍慈雲山雙鳳街前房屋署職員宿舍，現正有待建築署研究及回覆有關翻新工程所需之成本。此外，保安局最近亦同意由多個紀律部隊研究，利用荔枝角前垃圾焚化爐員工宿舍地皮興建員佐級人員宿舍，以提供更多的宿舍單位。同時，保安局及政府產業署亦建議各紀律部隊考慮翻新香港仔田灣及九龍觀塘前房屋署職員宿舍，和重建新界屯門舊消防處紀律部隊宿舍，藉此加快紓緩宿舍短缺的情況。就此建議，部門曾諮詢各工會意見，並獲得各工會支持。部門正向有關當局積極爭取翻新九龍觀塘前房屋署職員宿舍及重建屯門舊消防處紀律部隊宿舍，現正有待有關當局研究及回覆。如上述計劃有進一步消息，將在會上再作匯報。

5. 部門未來發展策略

5.1 何家英先生簡略地報告了部門新發展項目的進展，詳情請參閱附件二。

6. 員工培訓

6.1 梁志超先生就員工培訓的最新情況作以下報告：

(i) 關員基本訓練班

「第 309-312 屆關員基本訓練班」104 名學員已於去年 12 月 7 日結業；現正在訓練學校的「第 294-297 屆關員基本訓練班」84 名學員亦將於 2 月 22 日完成第二階段關員基本訓練；「第 313 屆關員基本訓

練班」已於 1 月 7 日開學，有 24 名新入職關員接受為期 20 週的關員基本訓練。

(ii) 關員級督導課程

訓練及發展科於 2007 年 12 月 10 至 21 日為 24 名來自各科系的總關員及高級關員舉辦了為期十天的第四期「關員級督導課程」。

(iii) 關員發展課程

第五期及第六期「關員發展課程」已分別於去年 11 月及今年 1 月舉辦，每期各有 24 名學員參加。

(iv) 衝突處理及談判工作坊

訓練及發展科於去年 12 月 3 日再度為 41 位前線員工舉辦了為期一天的「衝突處理工作坊」，並將於 3 月繼續舉辦同類型的工作坊。

(v) 第七十二期基本調查課程

此為期四星期的「基本調查課程」將於 2 月 18 日至 3 月 14 日舉辦，訓練及發展科已邀請各科系主管提名適合的人員參加。

(vi) 突擊技巧課程

新一期的突擊技巧課程將於 2 月份舉辦。

(vii) 網上學習課程

由訓練及發展科較早前編寫的兩個新網上學習課程：「搜查車輛」及「海關人員登船搜查時的安全措施」，現正進入製作階段。該兩個網上學習課程將於 3 月中旬上載於公務員培訓處的公務員易學網，供同事修讀。

(viii) 海關人員資訊網站

海關人員資訊網站的籌備工作已接近尾聲，網站定於 1 月下旬開始運作。正式啓用日期將稍後通知，屆時訓練發展課會通過電郵安排分發用戶登入名稱 (User ID) 及密碼 (Password) 予各部隊及貿易管制處同事。

6.2 主席指出，訓練及發展科除了積極為各同事舉辦多元化

的訓練課程外，該科同事在籌備海關人員資訊網站方面亦投入不少時間及心血，同事們的努力及表現值得讚揚，故他代表部門向訓練及發展科同事致以謝意。

7. 晉升遴選委員會

7.1 翁應輝先生報告謂，高級關員晉升遴選委員會的首次會議已於 2007 年 11 月 7 日召開，遴選結果可望於 2、3 月公布。至於總關員晉升遴選委員會，待確實可供考慮晉升的空缺數目及取得保安局的同意後，便可召開會議，初步預定有關會議於 1 月底或 2 月初舉行。

7.2 回應 潘志强先生有關可獲晉升高級關員的數目的查詢時，翁應輝先生表示，預計會有大約百多位關員級同事獲晉升，以填補有關空缺。主席補充，部門一向的政策乃希望透過內部晉升，儘快填補在各級出現的空缺。但部門必須依循政府所訂定的有關程序，例如部門需待評核報告周期結束及獲得政策局批核可供晉升職位數目後，方可召開有關的晉升遴選委員會會議。

8. 部門的招聘計劃

8.1 翁應輝先生報告謂，部門在 2006 年 10 月所展開的關員招聘中，共揀選了 1,100 多名合格的申請人。其中 400 多人已分別在 2007 年 3 月至 7 月期間獲聘，部份已受訓完畢並投入海關工作，另有部份現仍正接受入職訓練。此外，部門亦已於本月初在候補名單中再聘任 24 名關員，並安排他們於 1 月 7 日接受入職訓練。現時尚有 500 多名合格的申請人在候補名單中，部門預期短期內不需再展開招聘工作。

8.2 對於 關志燊先生詢問部門會否需要在未來二、三年再招聘關員，主席表示，部門會繼續密切留意新增職位需求及人手自然流失的情況，以計算職位空缺數目，並於有需要時進行招聘，確保有足夠人手應付服務需求。

9. 檢討課程安排

9.1 譚偉綸先生報告謂，部隊行政科已就同事出席本地訓

練課程的休息日安排草擬了部門指引，並呈交管理層考慮。當指引一獲通過，便會以內部常規通告通知所有同事有關安排。

9.2 主席表示，由於各科系的輪班值勤模式繁多，難以為它們逐一訂定不同情況下的特定安排。但部門會向同事發出指引，訂明各科系主管因應同事出席訓練課程而作出人手調派時須遵守的原則。該等原則經他本人與其他首長級同事深入研究後制定，相信可以為同事定出公平合理的休息日安排。

9.3 主席續指出，部門的基本原則是公平、合理和持平的方式，為出席訓練課程的同事安排休息日。任何同事已賺取的休息日或按值勤表編定的休息日不應因他出席任何本地訓練課程而被扣除或減少。如有關課程跨越其休息日，而在整段課程期間又沒有編排任何休息日，則有關同事應獲安排在緊接他出席有關課程之前或之後放取替代的休息日。部門的指引將會適用於所有輪班值勤模式，但如遇特殊情況，應根據公平、合理和持平的大原則處理。由於某些細節仍需與科系主管商討，故該指引將於稍後時間才能公佈。

[會後補註：部門已於 2 月 4 日發出內部常規通告第 2/2008 號，公佈為出席本地訓練課程的人員安排休息日的指引。]

10. 員工流失

10.1 翁應輝先生報告謂，關員職系員工於 2007 年 10 月至 12 月期間的流失數字已表列於附件三。

10.2 至於內部招聘關員為督察計劃，譚偉綸先生報告謂，部隊行政科現正聯同內務秘書積極研究推行「內部聘任計劃」及「特別委任計劃」的可行性。現時，部門正進行招聘督察的工作，並已進入最後階段，稍後如有遴選結果，便可計算部門未來的督察空缺數目，視乎情況才決定是否需要進行內部招聘。

11. 關員職系人員增薪點

11.1 翁應輝先生報告謂，部門已將關員職系人員在成功通過晉升資格甄別試後能否獲增加一個增薪點的建議呈交公務員事務局考慮，但該局基於紀律人員薪俸及服務條件常務委員會(紀常會)會為紀律部隊進行職系架構檢討，而認為由紀常會在檢討中一併審議有關建議會更為恰當，並可確保有關建議能得到全面考慮。有關是次職系架構檢討的安排已於《常規通令》2007年第161號中公布。故此，部門會於向紀常會提交的文件內提出此項訴求。事實上，紀常會經已展開工作，並歡迎個別同事和部門工會直接向該會提交意見，而紀常會更於1月11日到訪部門，深入了解部門的工作及部隊職系。

12. 週年體能測試檢討

12.1 梁志超先生報告謂，訓練及發展科已完就現行週年體能測試所進行的檢討，並向管理層提交了有關報告，正待審議。

12.2 主席指出作為一支紀律部隊，部門實在有需要推行週年體能測試，以確保海關人員具備良好的體能，應付在執法行動時所面對的各種挑戰。根據香港中文大學體能運動科學系許世全教授的專業意見，部門現時週年跑步所採用的時間標準是合理的，並能反映不同性別及年齡組別人士的一般體能水平要求。此外，部門亦同時參考了另一位運動生理學家－香港大學運動及潛能發展研究所麥迪勤博士(Dr Duncan Macfarlane)所發表的意見。麥博士指出，基於生理及結構上的原因，男性一般會在多方面的體能測試中比女性優勝。以新西蘭警察部為例，他們强制性的體能測試建基於客觀的工作需要，並因應性別採用不同的體能標準。而加拿大人權委員會亦曾經指出，把相同的體能標準同時應用於男性及女性上，亦即是要求女性達至男性的體能水平，是一項具有歧視成份的措施。麥博士認為，如香港有關部門不能切實推行强制性及符合工作實際需要的體能測試，將對紀律部隊的整體體能質素造成負面影響。參考了麥博士所提出既清晰而又具說服力及科學理據支持的專業意見，部門認為有足夠的理據及實際的工作需要維持現行的週年體能測試，故此現階段並未有計劃取消或改變有關測試。雖然如此，在有需要時訓練及發展科會就有關問題再作研究。如有進一步消息，將在會上再作匯報。

- 12.3 回應 潘志强先生 有關恢復週年體能測試時間表的查詢時，梁志超先生 澄清謂，部門從來沒有取消體能測試，早前因為訓練及發展科忙於培訓新入職學員，故暫未有安排體能測試，待培訓工作稍為允許的話，訓練及發展科便會再安排同事進行體能測試。

其他事項

13. 派發 USB 記憶裝置

- 13.1 回應 潘志强先生 有關派發 USB 記憶裝置(俗稱“手指”)予同事使用的詢問，秘書表示，資訊科技科已於早前就加裝 USB 連接埠於現有的資訊機進行了研究，並將此項目納入「提升海關 Lotus Notes 電郵系統計劃」中，現已開始發展，預計於 2008 年尾完成。當有關安裝 USB 連接埠完成後，部門就可派發 USB 記憶裝置予同事使用。

下次會議日期

- 14.1 沒有其他事項，會議在下午 3 時 15 分結束。下次會議將於 2008 年 4 月左右舉行，確實日期會稍後再作通知。

部門宿舍
(截至 2007 年 12 月 31 日)

宿舍數目

截至 12 月 31 日止，部門共有 1,616 個宿舍單位，其中 262 個為督察及以上職級的宿舍，1,354 個為關員職系的宿舍，另有 1 個為繫於工作崗位的宿舍。

由 2007 年 1 月 1 日至 12 月 31 日期間，部門共獲增撥 33 個宿舍單位，包括 9 個督察及以上職級宿舍，以及 24 個關員職系宿舍。

以合資格已婚人員比例計算，部門仍欠缺 95 個督察及以上職級宿舍（-26.61%）及 552 個關員職系宿舍（-28.96%）。

部門新發展項目及進展
(截至 2007 年 12 月底)

(a) 亞洲空運中心擴建計劃

進度報告 - 2007 年 10 月至 12 月

第二階段設施的啓用日期仍有待亞洲空運中心有限公司檢討空運貨量增長情況及現有設施處理能力後落實。

背景資料

爲應付不斷增長的航空貨運量，亞洲空運中心有限公司現正於香港國際機場興建其第二座空運大樓，即二號空運大樓。此大樓採用多層式倉庫設計，可每年處理空運貨物量 910,000 噸。當二號空運大樓投入服務後，部門在現時亞洲空運中心的大部份設施和服務將遷移至二號空運大樓。

人手方面，部門已獲財經事務及庫務局批准在第一階段開設 22 個職位，包括 7 個督察職系及 15 個關員職系職位；而於第二階段則增設 24 個職位，包括 4 個督察職系及 20 個關員職系職位。

第二階段擴建工程現已完成，主要是用來處理入口貨物，並預計將於今年 7 月尾正式投入運作。海關辦公室及設施已完全收妥。屆時部門將調配 24 名海關人員(包括 4 名督察職系及 20 名關員職系人員)提供入口貨物清關服務。

(b) 海關總部大樓

進度報告 - 2007 年 10 月至 12 月

目前大樓工程進展如下：大樓低層之平面設計圖已完成規劃，並於 11 月中獲建築署簽發原則批准書；中層及高層平面設計圖亦已完成初步規劃。隨着平面設計的落實，工程將進入詳細設計階段，有關大樓內部間隔及傢俬擺放的簡報會已於 12 月 17 日爲有關科系舉行。另一方面，屋宇裝備(例如閉路電視保安系統及人和車的出入管制等)的規劃亦已於 11 月初展開。

背景資料

海關總部大樓選址於北角渣華道與電照街交界。當總部大樓落成後，現時散佈各處的海關辦事處將會集中在大樓內，此舉可改善行動效率及容許資源的集中使用。

立法會財務委員會於 2006 年 6 月 16 日通過，把興建海關總部大樓工程計劃提升為甲級工程，並批准撥款 10 億 7 千 3 百萬元作為興建總部大樓之用。總部大樓預計可於 2010 年年底落成。

部門於 2007 年 1 月向產業檢核委員會提交了一份重新修訂的面積分配表，以反映部份科系因改組而導致在面積分配表的變動，及配合多個調查科系因新法例《截取通訊及監察條例》生效而引致的額外面積需求，並獲產業檢核委員會於 5 月批核。建築署於 3 月 28 日甄選出工程承建商，工程承建商隨即於 4 月 2 日開展了地盤的前期準備興建工程。

部門於同年 4 月底開始，定期與建築署及工程承建商舉行會議，商討有關大樓的設計和內部設施；並將有關重要事項在「設計督導委員會」向管理層匯報及尋求指引，以確保大樓工程順利進行。此外，部門於 6 月 11 日成立「工作統籌委員會」，以負責統籌及領導部門就進駐總部大樓所需進行的前期內部工作。籌委會並於轄下成立了八個專項小組，負責處理各專項的實務工作，包括保安事務、大樓管理、資訊科技、慶典籌備、康樂設施、圖書館、工作程序及資源檢討、文物設施等。部門於 9 月 17 日聯同建築署正式接收餘下停車場的地方，工程承建商亦隨即全面展開大樓的興建工程。部門並於 10 月 8 日舉行大樓奠基典禮，更邀得財政司司長曾俊華先生出席作主禮嘉賓。

(c) DHL 中亞超級樞紐

進度報告 - 2007 年 10 月至 12 月

DHL 中亞超級樞紐的擴建部份已於 11 月完工並投入運作，改建工程亦隨即展開，並預計於 2008 年 5 月完成，屆時將成為亞太地區最大的自動化快遞中心。部門已開設 35 個職位(包括 8 個督察、8 個高級關員及 19 個關員

職位)，以應付速遞貨量的增長及提供高效率的速遞貨物清關服務。

背景資料

因應日趨頻繁的速遞空運需求，DHL 空運(香港)有限公司將擴建及改建其坐落在香港國際機場的郵件中心。擴建工程預計於 2007 年 9 月完成。屆時，DHL 每小時可處理貨件量將由目前的 20,000 件增至 35,000 件，而每小時分類的快遞郵件數目將由 15,000 份增至 40,000 份。當擴建工程完成後，DHL 會在現址進行改建，並為海關設施包括辦公室及驗貨大堂進行擴建工程。在此期間，DHL 會提供臨時驗貨大堂供海關進行清關工作。

人手方面，部門已獲財經事務及庫務局批准開設 35 個職位，包括 8 個督察職系及 27 個關員職系職位。

部門於 2007 年 5 月 1 日成立核心小組，成員包括 1 名督察人員、1 名高級關員及 2 名關員，負責統籌及協調有關的擴建工程。

(d) 港珠澳大橋

進度報告 2007 年 10 月至 12 月

於 2007 年 5 月，路政署委託顧問公司就港珠澳大橋香港段通關設施的所在地進行可行性研究，而部門亦有參與跨部門的督導委員會，指導及監察顧問公司的工作。顧問公司初步提議口岸選址為香港赤鱸角國際機場東北部的擬填海區，該選址鄰近機場，有利口岸與機場互相配合，產生協同效應，且利便旅客。顧問公司亦把屯門-赤鱸角連接線走線位置納入研究範圍，以加強興建項目的效益。

背景資料

計劃興建的港珠澳大橋將為香港、澳門和珠江三角洲西部提供交通連接，以提高三地跨境人流物流的效率，促進經濟發展。初步方案是興建一條有六條行車線、長三十公里的 Y 型橋。粵港合作聯席會議於 2006 年第九次會議宣布將採用「三地三檢」的口岸模式興建港珠澳大橋。現在尚待解決的兩個問題包括口岸選址及整個項目

的融資安排。

興建港珠澳大橋需時約五至七年，預計大橋最早可於 2016 年完工。根據顧問公司預測，大橋設計屆 2032 年可容納跨境車流及客流達每日 47,000 車次及 250,000 人次。由粵、港、澳三地政府組成的港珠澳大橋前期工作協調小組已經委託中交公路規劃設計院進行有關研究，而香港方面也正進行港方口岸選址的研究工作。

香港特區政府希望透過三地政府通力合作，以及中央成立的專責小組加強協調下，能夠盡快解決有關問題，讓大橋工程早日啓動。

(e) 蓮塘/香園圍口岸

進度報告 2007 年 10 月至 12 月

規劃署已委託顧問公司研究蓮塘/香園圍口岸，初步認為口岸應同時設有車輛及旅客通關設施。而部門亦有參與跨部門的督導委員會指導及監察顧問公司的工作。顧問報告預計可於 2008 年上半年完成。

深港雙方同意口岸會以兩地分檢模式運作，初步會考慮口岸為一層半設計模式，即上層主要作為旅檢用途，下層主要作為貨檢用途。政府會對有關方案繼續進行深入研究。

背景資料

深圳灣口岸開通後，現時跨境交通將會更集中在新界西部。針對未來的基建和道路長遠規劃，規劃署委託顧問所進行的研究建議在新界東北禁區香園圍興建「東部通道」，連接深圳蓮塘，並認為口岸應同時設有車輛及旅客通關設施。

新口岸預計最早可於 2015 年完工。根據深圳市城市交通規劃研究中心預測，口岸設計屆 2030 年可容納跨境車流及客流達每日 20,000 車次及 30,000 人次。

(f) 啓德新郵輪碼頭

進度報告 2007 年 10 月至 12 月

為啓德分區計劃大綱圖完成法定規劃程序後，政府已於 11 月 9 日刊憲，為郵輪碼頭包括商業發展附連上蓋園景平台的項目進行公開招標。按現有的時間表，政府將待有關《環境影響評估條例》及《前濱和海床(填海工程)條例》的法定程序完成後，在 2008 年 3 月 7 日截標，並在 2008 年第 2 季批出工程項目予中標的承建商。

部門已與有關政策局就新郵輪碼頭海關設施及保安要求進行磋商及提供意見。此外，產業檢核委員會已批核大約 2,400 平方米的海關辦公室用地需求。

背景資料

為把握亞太區內郵輪市場增長的機遇，特區政府在 2006 年 10 月宣佈將在啓德發展區(即前機場跑道南端預留的 7.6 公頃土地)發展新郵輪碼頭，將香港發展為區內的郵輪中心。新郵輪碼頭設施包括停泊設施(兩個靠岸泊位)及配套設施(如海關、出入境及衛生檢疫設施)。首個泊位預計可於 2012 年內落成。

現時，部門正與有關政策局就新郵輪碼頭保安及海關設施要求進行磋商及提供意見。此外，產業檢核委員會已初步批核大約 2,400 平方米的海關辦公室用地需求。由於裝修工程可能由發展商提供，部門正就海關辦公室及設施的裝修細則與建築署緊密聯絡，以配合郵輪碼頭在本年第四季度進行招標。

關員職系人員流失數字
(2007年10月至12月)

職級	流失原因	2007年 10月至12月
關員	轉職為海關督察	-
	轉職至其他職系	9
	辭職	5
	總數	14

註：在上述期間，並無總關員及高級關員轉職或辭職。