

部門與香港政府華員會海關關員級分會  
第 28 次諮詢會議

日期：2007 年 10 月 31 日（星期三）  
時間：下午 2 時 30 分  
地點：中環海港政府大樓 25 樓 2520 室

出席者：黃秀培先生 署理海關關長 (主席)  
譚偉綸先生 署理助理關長 (行政及人力資源發展)  
梁志超先生 訓練及發展科高級參事  
許昭俊先生 部隊行政科高級參事/職員關係課參事  
徐樂怡女士 署理策劃及發展科高級參事  
朱蔡鳴鳳女士 內務秘書  
關志燊先生 香港政府華員會海關關員級分會主席  
潘志強先生 香港政府華員會海關關員級分會代表  
張新明先生 香港政府華員會海關關員級分會代表  
劉永成先生 香港政府華員會海關關員級分會代表  
周詠光先生 香港政府華員會海關關員級分會代表  
莊翠綿女士 行政主任 (職員關係) (秘書)

## 1. 引言

1.1 主席歡迎各與會者出席是次會議。

## 2. 通過第 27 次諮詢會議記錄

會上並無對上次會議記錄提出的修改提案，記錄獲得通過。

## 上次會議續議事項

### 3. 關員級人員於內地的受訓機會

3.1 梁志超先生作以下報告：

- (i) 第十三屆內地海關關務基礎課程已於 9 月 10 日至 17 日於廣東蓮花山訓練基地舉行，此次共有 10 名關員級人員參加了是項研修課程，包括 1 名總關員、3 名高級關員及 6 名關員。

- (ii) 第十四屆內地海關關務基礎課程將於今年 12 月舉行。一如以往，本屆也預留 10 個名額予關員級人員。部門已發出《內部臨時通告 2007 年第 225 號》，邀請同事報名參加。截至限期為止，已有 7 名關員級人員報名參加，訓練及發展科將邀請科系主管推薦適合人選參加。

#### 4. 部門宿舍

- 4.1 許昭俊先生報告謂，現時部門的宿舍數目已詳列於會上分發的附件一。職員關係課每月會就部門所缺少之宿舍數目？報保安局，以便作出適當的編配安排。
- 4.2 許昭俊先生續謂，為長遠解決宿舍短缺的問題，部門會繼續積極向地政總署及規劃署物色合適地點，作興建宿舍之用。如有進一步消息，將在會上再作？報。

#### 5. 部門未來發展策略

- 5.1 徐樂怡女士告知各委員，部門新發展的項目及其進展已詳列於會上分發的附件二，並重點介紹了深圳灣口岸、上水至落馬洲支線及海關總部大樓的最新情況，以及新項目如啟德新郵輪碼頭、港珠澳大橋、蓮塘/香園圍口岸的資料。
- 5.2 回應關志榮先生有關深圳灣口岸現時的流量，是否比開通初期有所增加的查詢時，主席表示，除貨車的流量比原先估計的為少外，其它車輛及旅客的流量已接近原先預計的水平。而根據最近幾個月的觀察所得，貨車的流量亦有上升的趨勢。政府曾就貨車流量偏低的問題進行研究，並鼓勵業界增加使用深圳灣口岸。不過貨運業界一般認為，新口岸附近一帶的配套設施不足，例如缺乏銀行和報關辦事處等，未能對有需要的司機提供足夠的支援服務。此外，跨境貨車在進入月亮灣大道方向時，必須途經北環僑香立交。而該處卻經常出現交通擠塞問題，對使用新口岸的司機造成不便。主席相信，內地當局會透過改善有關的配套設施，以解決深圳灣口岸貨車流量偏低的問題。而有關改善設施和工程的進度則有待進一步觀察。

- 5.3 就海關總部大樓的工程計劃，潘志? 先生要求部門提供有關大樓內部設施的資料作為參考。

[會後補註: 分會代表已於會後獲提供一份海關總部大樓設施的概覽，以供參閱。]

## 6. 員工培訓

- 6.1 有關關員級人員的培訓，梁志超先生作以下報告：

(a) 關員基本訓練班

- i) 第 302-308 屆關員基本訓練班 148 名學員已於本年 10 月 26 日結業。現正在訓練學校的第 309-312 屆關員基本訓練班 104 名學員亦將於本年 12 月 7 日完成訓練，並於當日進行結業會操，而部門已邀得財經事務及庫務局局長陳家? 教授主禮是次結業會操。

- ii) 緊接第 309-312 屆關員基本訓練班之結業，85 名第 294-297 屆及 98 名第 298-301 屆關員基本訓練班學員將分別於 12 月 17 日及 2008 年 3 月 10 日返回訓練學校，接受為期分別 10 週及 12 週的第二階段深化訓練課程。

(b) 衝突處理及談判工作坊

訓練及發展科於 9 月 7 日為 40 位前線員工舉辦了為期一天的「衝突處理工作坊」。該工作坊的目的是透過理論教授及經驗分享，促使前線海關人員掌握處理衝突技巧。學員通過在工作坊內的角色扮演，從中學習怎樣解決在日常工作中所遇到的衝突。訓練及發展科將於 12 月繼續舉辦同類型的工作坊。

(c) 第七十二期基本調查課程

由於高級訓練組本年度需舉辦多個課程(包括海關指揮課程、關員級督導課程、關員發展課程)，以及與個別海關組織聯手合辦課程(例如與英國海關合辦之調查課程、與澳洲海關合辦的風險評估及目標工作坊等等)，所以基本調查課程將押後於明年

1、2 月間舉行。不過，前期網上學習課程 (e-learning) 已於公務員易學網 (CLC Plus) 之部門資源區中推出，有興趣的同事可以自行修讀。

(d) 網上學習

訓練及發展科現正編寫兩個新的網上學習課程，並計劃於明年 2、3 月上載於公務員培訓處的公務員易學網 (CLC Plus)，以供各同事修讀。該兩個網上學習課程名為 (1)【搜查車輛】及 (2)【海關人員登船搜查時的安全措施】，課程會以豐富的圖像和多媒體效果配合充實的內容。任何海關同事均可以自行上網修讀此課程，以？進他們的專業知識。

(e) 海關人員資訊網站

海關人員資訊網站預計可於今年 11 月下旬開始運作，網站的內容將包括研習天地、工作程序撮要、部門新發展、統計概覽、重要案件概述、法律常識、誠信及健康生活、科系通告、培訓資訊及加油站等。

(f) 突擊技巧課程

為加強前線調查人員的突擊技巧和安全意識，訓練及發展科已於 9 月 25 及 28 日分別舉辦了兩個突擊技巧實習課程，合共有 74 名來自毒品調查科及情報科的人員參加。在資源情況許可下，訓練及發展科將會繼續舉辦有關課程。

(g) 關員級督導課程

訓練及發展科已於 8 月 20 至 31 日為 24 名來自各科系的高級關員及總關員舉辦了為期十天的第三期『關員級督導課程』。

(h) 關員發展課程

第五期『關員發展課程』已於 10 月 29 日展開，直至 11 月 7 日完結，共有 24 名學員參加。

6.2 回應 潘志？先生有關新一輪週年體能測試的時間表的查詢時，梁志超先生表示，為減少同事須要返回訓練學校的次數，部門已於兩年前將週年體能測試安排與射擊測試在同一天進行。由於海關訓練學校今年忙於提供入職訓練予新聘用的關員及督察，致練靶場的使用率達到

頂點，未能騰出空檔舉行射擊及體能複式測試，故新一輪的週年體能測試會安排於 2008 年年頭舉行。

## 7. 晉升遴選委員會

### 7.1 朱蔡鳴鳳女士作以下報告：

- (i) 部門已取得保安局的同意，召開高級關員晉升遴選委員會會議。有關會議將於本年 11 月初舉行，預計大約有一百多個可供晉升的高級關員空缺；及
- (ii) 總關員晉升遴選委員會的遴選結果已於本年 7 月 5 日公布，共有 46 名高級關員獲晉升為總關員。至於下一輪的總關員晉升遴選委員會會議，待取得保安局的同意便可召開，預期遴選委員會會議可於明年初召開。

## 8. 部門的招聘計劃

- ### 8.1 朱蔡鳴鳳女士報告謂，部門於去年 10 月所展開的關員招聘中，共揀選了 1,100 多名合格的申請人。其中 400 多人已分別在 3 月至 7 月期間獲聘，部份已受訓完畢投入海關工作，另有部份現仍正接受入職訓練，現時尚有 500 多名申請人在候選名單中。

## 9. 檢討課程安排

- ### 9.1 譚偉綸先生報告謂，為使各科系在同事參加課程前後，為他們提供足夠的休息時間及作出適當的人手調配安排，部隊行政科已草擬好有關的部門指引，現正諮詢公務員事務局意見。如有進一步消息，再於會上報告。

## 10. 員工流失

- ### 10.1 朱蔡鳴鳳女士報告謂，關員職系員工於最近三個月(即 7 月至 9 月期間)的流失數字已表列於附件三。

- 10.2 回應潘志?先生查詢部門會否恢復「內部聘任計劃」(In-service Appointment Scheme)及「特別委任計劃」(Special Appointment Scheme)時，主席表示，部門一向非常重視提升關員職系人員的士氣及挽留優秀人才。部門會積極考慮有關建議，並已委派助理關長(行政及人力資源發展)作出跟進。如有任何進展，將會通知各委員。

## 11. 關員職系人員增薪點

- 11.1 朱蔡鳴鳳女士報告謂，部門已將關員職系人員在成功通過晉升資格甄別試後能否獲增加一個增薪點的建議呈交保安局，並已接獲該局的回覆，表示支持為通過晉升資格甄別試而有五年或以上服務年資的關員加設一個增薪點。部門亦已將有關建議連同保安局的意見呈交公務員事務局審批，該局正考慮有關建議。

## 12. 總關員晉升前景

(此項? 除)

## 13. 配偶領取已故退休人員的退休金事宜

(此項? 除)

## 14. 由海關部隊內部提升關長繼任人

(此項? 除)

## 15. 關員級人員的職業前途發展

(此項? 除)

## 新議事項

## 16. 週年體能測試

- 16.1 潘志強先生表示，有見最近警務處公佈取消在職警務人員的體能測試，希望了解部門會否跟隨警務處的做法，取消週年體能測試。
- 16.2 主席回應謂，香港海關是一支紀律部隊，須要肩負艱巨的執法工作，打擊各類的非法活動，包括反走私、緝毒及反盜版等。為了有效地履行執法任務，海關人員實在須要具備良好的體能，以應付在執法行動時要面對的挑戰。因此，部門在招聘海關人員時，要求申請者的體能須達到一個特定水平（其中包括跑步），以確保他們在入職後能有效地履行各項執法工作。部門的週年體能測試準則，是根據體能與健康方面的專家的專業意見而制定的。個別紀律部隊應就其工作的獨特性和行動需要，制定合適的體能要求和測試準則。在另一方面，同事們應該明白，紀律部隊人員的體能要求及執法行動的工作性質，與其薪酬及服務條件息息相關。部門在現階段並沒有計劃取消週年體能測試。不過，訓練及發展科會繼續了解警務處最近取消週年體能測試，及改為推行「體能與健康管理綜合策略」的背景和理據，並會檢討部門現行的週年體能測試。若有需要，部門會諮詢各工會的代表。
- 16.3 回應潘志強先生有關部門會否再開辦俗稱「肥仔班」予那些在週年體能測試中不合格人員的詢問時，梁志超先生指出，過去由於所有於第一輪測試中不合格的人員已於第二輪測試達標，故並不需要開辦「肥仔班」。不過，將來如有需要的話，訓練及發展科會再作出檢討。

## 下次會議日期

- 17.1 沒有其他事項，會議在下午 3 時 15 分結束。下次會議將於 2008 年 1 月左右舉行，確實日期會稍後再作通知。

部門宿舍

(截至 2007 年 9 月 30 日)

宿舍數目

截至 9 月 30 日止，部門共有 1,613 個宿舍單位，其中 260 個為督察及以上職級的宿舍，1,353 個為關員職系的宿舍，另有 1 個為繫於工作崗位的宿舍。

由 2007 年 1 月 1 日至 9 月 30 日期間，部門共獲增撥 30 個宿舍單位，包括 7 個督察及以上職級宿舍，以及 23 個關員職系宿舍。

以合資格已婚人員比例計算，部門仍欠缺 97 個督察及以上職級宿舍（-27.17%）及 532 個關員職系宿舍（-28.22%）。

部門新發展項目及進展  
(截至 2007 年 9 月底)

(a) 深圳灣口岸

進度報告 - 2007 年 7 月至 9 月

深圳灣口岸港方口岸區飯堂的招標文件已於 10 月 5 日及 12 日刊憲，並於 10 月 24 日截標。為提高飯堂招標的吸引力，香港特區政府會向承租商提供一系列的廚房設備，建築署正安排開展相關的安裝工程。現時，部門正全力與各相關部門協調，爭取飯堂盡早投入服務。如果一切順利，飯堂可於 2008 年 1 月投入服務。

在 10 月 9 日舉行的深圳灣口岸聯合工作小組第一次會議中，深港雙方議決在口岸運作一段時間後，根據實際需要，評估提供 24 小時通關服務的需要。

背景資料

深港西部通道作為第四條跨境行車通道，不但可紓緩目前位於落馬洲、文錦渡和沙頭角跨境行車通道接近飽和的交通情況，更可應付日後的需求。深港西部通道是一條長約 5.5 公里的三線雙程分隔車道，其中香港段長 3.5 公里。

深圳灣口岸是首個以「一地兩檢」模式通關的客貨過境設施。新口岸的位置接近深圳蛇口東角頭，填海而成，整個口岸分為「港方口岸區」和「深方口岸區」。「港方口岸區」佔地約 42 公畝，分為旅檢和貨檢區。口岸落成初期，預計每日可處理約 900 輛過境巴士、10,500 輛私家車和 18,400 輛貨車。

人手方面，部門已獲批准增設 561 個職位，當中包括 541 個紀律部隊職系職位、12 個貿易管制人員職系職位及 8 個特別司機職位。

器材方面，部門已完成購置兩套固定式車輛 X 光檢查系統、兩台流動式 X 光車輛檢查系統、自動化車牌辨識系統、X 光行李檢查機、毒品 / 爆炸品 / 化武探測器及金屬探測器等工序，除前者正進行測試外，其他器材均已

投入服務。

深圳灣口岸於 7 月 1 日正式開通，在開通初期每天的通關時間為 17.5 小時，由早上 6 時 30 分至午夜為止。深港雙方會在口岸運作一段時間後評估二十四小時通關服務的需要。

(此項？除)

(b) 上水至落馬洲支線

進度報告 - 2007 年 7 月至 9 月

上水至落馬洲支線管制站已於 2007 年 8 月 15 日正式開通。新口岸每天的通關時間為 16 小時，由早上 6 時 30 分至晚上 10 時 30 分。深港雙方暫未有檢討關口運作時間的確實時間表。

背景資料

為應付不斷增加的過境旅客交通需求和紓緩羅湖管制站的擠塞情況，九鐵公司已建成全長 7.4 公里的落馬洲支線，連接現有的東鐵上水站。落馬洲支線管制站是繼羅湖管制站外第二條鐵路旅客過境通道。落馬洲車站大樓與福田口岸聯檢大樓以一條橫跨深圳河的雙層行人天橋相連，並將連接深圳地鐵皇崗站。管制站的過境設施可處理每天 150,000 人次的出入境旅客量，在週末和節日期間可處理更多旅客。

人手方面，部門已調派 84 名海關人員(包括 1 名監督職系人員、9 名督察職系人員及 74 名關員職系人員)至支線執行職務。

(此項？除)

(c) 亞洲空運中心擴建計劃

進度報告 - 2007 年 7 月至 9 月

第二階段擴建工程已經完成，但確實啟用日期仍有待亞洲空運中心有限公司檢討入口空運貨量增長情況後落實。海關辦公室及設施已全部驗收。待啟用日期落實後，屆時部門將調配 24 名海關人員(包括 4 名督察職系及 20

名關員職系人員)提供入口貨物清關服務。

### 背景資料

為應付不斷增長的航空貨運量，亞洲空運中心有限公司現正於香港國際機場興建其第二座空運大樓，即二號空運大樓。此大樓採用多層式倉庫設計，可每年處理空運貨物量 910,000 噸。當二號空運大樓投入服務後，部門在現時亞洲空運中心的大部份設施和服務將遷移至二號空運大樓。

亞洲空運中心二號空運大樓之工程共分為兩個階段。第一階段工程已於 2006 年年底完成，並於 2007 年 2 月 28 日全面投入服務。22 名海關人員亦順利進駐新空運大樓為入口及出口的空運貨物及小件貨物進行清關工作。

人手方面，部門已獲批准在第一階段開設 22 個職位(包括 7 個督察職系及 15 個關員職系職位)，以及在第二階段增設 24 個職位(包括 4 個督察職系及 20 個關員職系職位)。二號空運大樓之核心小組(由機場科的 1 名督察、1 名高級關員及 2 名關員組成)已於 2006 年 10 月 31 日成立。

#### (d) 海關總部大樓

##### 進度報告 - 2007 年 7 月至 10 月

部門聯同建築署已於 9 月 17 日正式接收餘下停車場的地方，工程承建商亦隨即全面展開大樓的興建工程。同時，部門仍繼續定期與建築署及工程承建商舉行會議，商討有關大樓的設計和內部設施。

大樓的奠基典禮已於 10 月 8 日成功舉行，並邀得財政司司長曾俊華先生出席作主禮嘉賓。

目前大樓工程進展如下：9 月中已完成大樓低層平面設計圖之初步規劃，10 月中將完成有關中層平面設計圖規劃的科系諮詢，接？亦將展開高層平面設計圖的規劃。至於屋宇裝備的工程會議，亦已於 10 月開展。

### 背景資料

海關總部大樓選址於北角渣華道與電照街交界。當總部

大樓落成後，現時散佈各處的海關辦事處將會集中在大樓內，此舉可改善行動效率及容許資源的集中使用。

立法會財務委員會於 2006 年 6 月 16 日通過，把興建海關總部大樓工程計劃提升為甲級工程，並批准撥款 10 億 7 千 3 百萬元作為興建總部大樓之用，大樓預計可於 2010 年年底落成。

(e) DHL 中亞超級樞紐

進度報告 - 2007 年 7 月至 9 月

DHL 中亞超級樞紐的擴建工程已於 9 月完成，並於 10 月進行測試，計劃於 11 月投入運作。隨着擴建工程完成後，改建工程亦會正式展開。

在改建工程期間，DHL 會提供臨時驗貨大堂供部門進行清關工作。ACCS 電腦系統及 X 光檢查器在臨時驗貨大堂的安裝及測試工作亦已完成，部門將於 11 月中進駐臨時驗貨大堂進行清關工作。

背景資料

因應日趨頻繁的速遞空運需求，DHL 空運(香港)有限公司將擴建及改建其坐落在香港國際機場的郵件中心。

擴建工程預計於 2007 年年中完成，而改建工程則可望於 2007 年年底完成。屆時，DHL 每小時可處理貨件量將由目前的 20,000 件增至 35,000 件，而每小時分類的快遞郵件數目將由 15,000 份增至 40,000 份。

人手方面，部門已獲批准開設 35 個職位，包括 8 個督察職系及 27 個關員職系職位。

(f) 啟德新郵輪碼頭(新增項目)

進度報告 2007 年 7 月至 9 月

部門正與有關政策局就新郵輪碼頭的海關設施及保安要求進行磋商及提供意見。此外，產業檢核委員會已批核大約 2,400 平方米的海關辦公室用地需求。部門正就海關辦公室及設施的裝修細則與建築署緊密聯絡，以配合

政府在第四季度進行郵輪碼頭的土 地招標。

#### 背景資料

為把握亞太區內郵輪市場增長的機遇，香港特區政府在 2006 年 10 月宣佈將在啟德發展區(即前機場跑道南端預留的 7.6 公頃土地)建立新郵輪碼頭設施，將香港發展為區內的郵輪中心。新郵輪碼頭設施包括停泊設施(如兩個靠岸泊位)及配套設施(如海關、出入境及衛生檢疫設施)。啟德的首個泊位預計可於 2012 年內落成。

#### (g) 港珠澳大橋(新增項目)

##### 進度報告 2007 年 7 月至 9 月

於 2007 年 5 月，路政署委託顧問公司就大橋香港段通關設施的所在地進行可行性研究，而部門亦有參與跨部門的督導委員會，指導及監察顧問公司的工作。顧問公司初步提議口岸選址為香港赤角國際機場東北部的擬填海區。

#### 背景資料

計劃興建的港珠澳大橋將為香港、澳門和珠江三角洲西部提供交通連接，以提高三地跨境人流物流的效率，促進經濟發展。初步方案是興建一條有六條行車線、長三十公里的 Y 型橋。粵港合作聯席會議於 2006 年第九次會議宣布採用「三地三檢」的口岸模式興建港珠澳大橋。現在尚待解決的兩個問題包括口岸選址及整個項目的融資安排。

興建港珠澳大橋需時約五至七年，路政署初步預計大橋可於 2016 年完工。根據規劃署 2016 年的交通預測，屆時大橋的跨境車流及客流將達每日 14,000 車次及 93,000 人次。由粵、港、澳三地政府組成的港珠澳大橋前期工作協調小組，已經委託中交公路規劃設計院進行有關研究，香港方面也正進行港方口岸選址的研究工作。香港特區政府希望透過三地政府通力合作，以及在中央成立的專責小組加強協調下，能夠盡快解決有關問題，早日啟動大橋工程。

(h) 蓮塘/香園圍口岸(新增項目)

進度報告 2007 年 7 月至 9 月

規劃署已委託顧問公司研究蓮塘/香園圍口岸，初步認為口岸應同時設有車輛及旅客通關設施，而部門亦有參與跨部門的督導委員會，指導及監察顧問公司的工作。

背景資料

深圳灣口岸開通後，現時跨境交通將會更集中在新界西部。針對未來的基建和道路長遠規劃，規劃署委託顧問公司研究在新界東北禁區香園圍興建「東部通道」，連接深圳蓮塘、鹽田及東部城市，包括惠州、東莞、福建等地，體驗東進東出、西進西出的概念。

根據香港及深圳聯合工作小組初步研究，此口岸可於2015年完工。而根據深圳市城市交通規劃研究中心2015年的交通預測，屆時該口岸跨境車流及客流將達每日15,000車次及20,000人次。

**關員職系人員流失數字**  
**(2007年7月至9月)**

職級	流失原因	2007年 7月至9月
關員	轉職為海關督察	-
	轉職至其他職系	19
	辭職	14
	總數	33

註：在上述期間，並無總關員及高級關員轉職或辭職。