

**與香港政府華員會海關關員級分會  
舉行的第21次會議**

日期：2005年12月12日（星期一）  
時間：下午2時30分  
地點：中環海港政府大樓25樓2520室

出席者：	歐陽可樂先生	助理關長（行政及稅務）	（主席）
	譚偉綸先生	部隊行政科高級參事	
	李忠良先生	訓練及發展科高級參事	
	張志剛先生	策劃及發展科高級參事	
	朱蔡鳴鳳女士	內務秘書	
	唐為文先生	職員關係課參事	
	關志燊先生	香港政府華員會海關關員級分會主席	
	吳汝明先生	香港政府華員會海關關員級分會代表	
	潘志強先生	香港政府華員會海關關員級分會代表	
	張新明先生	香港政府華員會海關關員級分會代表	
	余鶴齡先生	香港政府華員會海關關員級分會代表	
	杜德明先生	香港政府華員會海關關員級分會代表	
	莊翠綿女士	行政主任（職員關係）	（秘書）

1. **引言**

1.1 **主席歡迎各與會者出席會議。**

2. **通過2005年9月22日舉行的第20次會議記錄**

上次會議的記錄無須修改獲得通過。

**上次會議續議事項**

### 3. 關員級人員於內地的受訓機會

#### 3.1 李忠良先生就關員級人員於內地的受訓情況作以下報告：

- (i) 第十三屆中國海關課程經已順利於10月24日至11月4日舉行，共有三名關員職系同事參加。
- (ii) 第九屆中國海關基礎課程亦已於10月17日至26日舉行，共有十三名關員職系同事參加，包括一名總關員、五名高級關員及七名關員，今次更首次以總關員作為副團長，結果令人滿意。
- (iii) 第十屆海關基礎課程於12月5日起至14日舉行。由於世界貿易組織第六次部長級會議支援工作的關係，部份科系人手比較緊張，故訓練及發展科需要特別向不同單位要求委派合適關員參加。直至11月下旬，連同自行報名及獲推薦的關員，最終湊足人數組團出發，合共有11名關員職系人員，包括一名高級關員及十名關員。

### 4. 部門宿舍

4.1 唐為文先生報告謂，部門在【以居屋單位重置紀律部隊人員宿舍計劃】中獲編配的共310個居屋宿舍單位，已於6月16日至7月29日期間分三批從政府產業署手中接收，並已於6月尾將所有單位悉數編配予受今次計劃影響的宿舍住戶及合資格的同事。至於此批居屋宿舍的入伙情況非常理想，直至11月30日為止，有306戶(佔總數98.7%)經已入伙及交回舊宿舍，而剩餘的4戶亦已計劃陸續搬遷。部門需於2006年6月30日前將所有舊宿舍交還政府產業署，宿舍組會繼續密切注意搬遷的進度。

4.2 唐為文先生告知分會現時部門宿舍數目已列在會上分發的附件一。職員關係課會每月將宿舍數目通知保安局，以等候適當之編配安排。

## 5. 部隊未來發展策略

- 5.1 張志剛先生精簡扼要地報告了載在附件二部隊主要發展計劃的進展。

### 簡化在管制站徵收關稅的程序

- 5.2 主席報告謂，資訊科技科已於11月14日至26日完成為各用家舉辦的訓練，共有225位同事參加，而有關的電腦器材及軟件亦已在各收款中心安裝完畢。資訊科技科與各用家將會在12月12日至16日期間進行模擬測試，試驗新系統的可靠程度，並為各用家提供使用新系統的實習機會，以減低推行的風險。財務管理科已審核好由應課稅品科擬定的工作程序，而有關程序亦已送交管理事務科草擬正式的訓令及指引。預計新系統可於明年初推行。

## 6. 資助自學計劃及網上學習計劃

- 6.1 有關資助自學計劃及網上學習計劃的進展，李忠良先生作以下報告：

### 公務員易學網

截至2005年11月底，共有1 535名部門同事登記為【公務員易學網】用戶，約佔部門編制內總人數的31%。

### 聯合國處理毒品及罪案事務處網上課程

此網上課程經過訓練及發展科同事及有關科系訓練主任的評估後，被認為課程設計切合同事的工作需要，故部門正考慮採納。不過，由於現在課程只設有英語和普通話，整個課程需翻譯為廣東話後才能推出。訓練及發展科將在明年1月會見聯合國處理毒品及罪案事務處負責人，並查詢有關推行經費及各定期開支，從而對課程發展路向及推行模式作出可行性研究。

### 世界海關組織網上課程

爲了使關員級同事可以從此套課程中得益，訓練及發展科現正以這21個單元網上學習課程的理論爲基礎，設計一組適合關員級同事的培訓課程，並已於11月30日舉辦了第一個課程「風險描譜」訓練工作坊，反應理想。

## 自學中心

爲提高自學中心的使用率和改善其設施，訓練及發展科已邀請相關科系的代表開會研究，主要議題包括書籍送遞服務和爲自學中心添置電腦。就有關書籍送遞服務的建議，資訊科技科經已在市面上搜尋了數套管理書籍借閱系統的軟件，而各代表正研究有關軟件的合用性和所需的財政開支。

- 6.2 就部門不斷積極尋求改善現有的設施以令同事得益，吳汝明先生代表職方向部門致以謝意。

## 7. 節省部門資源

- 7.1 朱蔡鳴鳳女士報告謂，部門在2005-06年度的“提高效率，節省資源”計劃下，將淨刪減119個職位，有關的職位包括：

- i) 因撤銷機場停機坪開口保安崗位、紀律部隊文職化、及進行其他節約措施而刪減的9個督察職系職位和116個關員職系職位；
- ii) 因撤銷紡織品配額而刪減26個貿易管制主任職系職位；及
- iii) 推行文職化而增加32個一般及共通職系職位。

截至本年11月初，部門已刪減2個督察職系職位、76個關員職系職位和26個貿易管制主任職系職位，及爲文職化開設6個一般及共通職系職位。至於其他職位，部門將配合同事離職、調配及職位文職化的確實時間，在本財政年度內陸續把這些職位刪除。

## 8. 晉升遴選委員會

- 8.1 朱蔡鳴鳳女士報告謂，總關員的晉升遴選委員會預計會於明年1月召開，待部門取得保安局的批准後，有關的晉升遴選委員會便可召開。

## 9. 招聘關員

- 9.1 朱蔡鳴鳳女士報告謂，新聘用的海關關員已於12月9日舉行結業會操，並已隨即正式投入海關工作。
- 9.2 回應潘志强先生就新聘關員離職而詢問部門的新一輪招聘計劃時，主席表示部門現正評估服務及人手需求，並強調部門一定會採取適時行動，以確保有足夠的人手去應付服務需求。

(此項刪除)

## 10. 呈報個人資料改變

- 10.1 朱蔡鳴鳳女士報告謂，就有關個人資料改變呈報表不須經由上司呈報人事部的建議，人事科已就某類個人資料可不經由上司直接向人事部呈報及有關程序再進行詳細研究，並再次諮詢部隊人員和貿易管制主任職系的管理人員。而有關管理人員同意，部分個人資料(如婚姻狀況)若有變更，可不經上司呈報人事部。不過，為配合工作安排及在發生緊急事故時聯絡有關員工的親屬，員工的住址、電話、認可學歷/資格及緊急聯絡人，若有變更仍須經上司向人事部呈報。內務行政科現正草擬內部常規通告，以通知同事有關新安排的詳情。

(此項刪除)

## 11. 海關總部大樓

- 11.1 主席報告，部門就爭取興建海關總部大樓取得了成績，除了獲得政府同意為此工程預留款項外，亦已獲得東區區議會的支持於北角選址興建海關總部大樓。爲了竭力推進此項目，部門於10月底成立了總部大樓籌劃小組，專責統籌及跟進。現時，籌劃小組已完成整理大樓的面積分佈表，目前正與建築署商討興建程序及其他細節。部門會繼續積極與有關政策局及其他政府部門商討，以求盡早獲得立法會財務委員會批核撥款，落實興建海關總部大樓的計劃，盡快開展興建工程。
- 11.2 就余鶴齡先生詢問總部大樓籌劃小組的成員時，主席答覆謂，小組由一名監督領導，成員包括一名高級督察及一名高級行政助理，部門亦會於有需要時臨時抽調更多人手協助，務求可於明年3月向立法會財務委員會提交撥款的申請。

## 12. 縮減工時

- 12.1 關志彙先生表示，該會聯同其他三個海關工會代表於10月19日與保安局代表開會時曾討論此事項，並獲告知此事項會由公務員事務局繼續跟進。而吳汝明先生指出，現時經濟復甦，環境有所改變，社會上亦有要求訂立最高工時的聲音，而政府亦會進行薪酬檢討，故希望部門能把握機會於適當的時候再向當局爭取縮減工時。
- 12.3 主席表示，部門管理層一直都密切留意事情的發展，正如關長所講，公眾對於部門爭取縮減工時的支持是十分重要的，故部門必須先爭取公眾的支持，再於時機成熟時爭取有關當局的支持。

## 13. 紅綠通道清關模式

- 13.1 主席報告，機場科已完成旅客清關運作的檢討，該檢討由機場科清關室運作檢討工作小組負責，小組由航空旅客組不同隊伍

及不同職級的同事組成，根據實際運作經驗及參考其他口岸管制站的人手安排進行研究及分析，並提出職級重組的建議，以關員負責行李檢查(包括使用及操作檢查儀器如X光機)，高級關員負責監督行李檢查工作，總關員則負責揀選旅客，並由高級關員負責紅綠通道的運作，整體人數並沒有刪減。機場科已於9月27日向三個工會共六位代表介紹此建議，並解答相關的提問。在得到各工會代表的初步支持下，該計劃已呈交部門管理層覆核及安排，如順利落實，可望於2006至07年度推行。雖然新的「紅綠通道」清關模式已於11月1日零晨4時開始推行，由於上述職級重組計劃尚待落實，故機場科暫時會以現有職級人手運作，直至落實重組計劃為止。

## 其他事項

### 14. 關員流失

- 14.1 潘志强先生指出，今年新入職關員的學歷甚高，有百分之七十擁有大學學歷，擔心會有越來越多的關員因經濟好轉而離職，令流失加劇。
- 14.2 譚偉綸先生澄清謂，部門一貫的聘任政策乃用人唯才，只要應徵者達到入職的學歷要求，就有平等機會獲得聘用。部門着重考慮的是應徵者是否適合執行海關工作，而非學歷成績。
- 14.3 主席補充謂，現時社會進步，普羅大眾的教育水平普遍提高，擁有大學學位乃等閒之事，故部門所聘用的關員大部份擁有大學學歷亦不出奇。不過，主席強調學歷並非最重要，擁有豐富的經驗才是最重要，即使擁有高學歷，新入職的同事仍需向富有經驗的前輩多學習，故亦希望新舊同事能互相合作，為市民提供更優質的服務。此外，主席亦指出，根據過往的資料，並無數據顯示擁有高學歷的員工的流失率會漸高，雖然如此，部門亦會積極研究如何留住高質素的員工。

## 下次會議日期

15.1 別無其他事項，會議在下午3時15分結束。下次會議將於2006年3月左右舉行，確實日期稍後發出通知。

附件一

## 部門宿舍

(截至2005年11月30日)

## 宿舍數目

截至2005年11月30日止，部門共有1,580個宿舍單位，其中253個為督察及以上職級的宿舍，1,327個為關員職系的宿舍，1個為繫於工作崗位的宿舍。

以合資格已婚人員比例計算，部門仍欠缺87個督察及以上職級宿舍 (-25.59%) 及485個關員職系宿 (-26.77%)。附件二

## 主要工程計劃

(截至2005年11月)

### (一) 建設

#### (a) 深港西部通道過境設施

深港西部通道作為第四條跨境行車通道，不但可紓緩目前位於落馬洲、文錦渡和沙頭角跨境行車通道接近飽和的交通情況，更可應付日後的需求。深港西部通道是一條長約 5.5公里的三線雙程分隔車道，其中香港段長3.5公里。

新口岸已定名為「深圳灣口岸」，是首個以「一地兩檢」模式通關的客貨過境設施。新口岸的位置接近深圳蛇口東角頭，填海而成。整個口岸分為「港方口岸區」和「深方口岸區」，「港方口岸區」佔地約42公畝，分為旅檢和貨檢區。



根據建築署的資料顯示，旅檢大樓主體建築工程的招標工作已於今年8月完成，而口岸工程預計於2006年年底完成。部門現正積極參與深圳灣口岸的各項籌備工作。口岸落成初期，預計每日可處理約600輛過境巴士、10 100輛私家車和19 700輛貨車。

口岸初步預計可於2006年尾/2007年初啓用，至於所需人手的實際數目，則仍有待財經事務及庫務局正式批核。

(b) 屯門渡輪碼頭

為配合屯門渡輪碼頭作為來往港澳的跨境客運碼頭，碼頭現正進行改裝工程，增設海關設施，包括海關清關室、槍械房、錄影會面室、一般辦公室及候勤室等，以方便旅客辦理出入境清關手續。

渡輪碼頭的承辦商「西北航運快線有限公司」預期整項工程將於明年第一季竣工，而碼頭預計可於明年3月啓用。改裝後的渡輪碼頭地下及一樓將會分別用作入境及出境大堂，二樓則會作為各政府部門的辦公室。至於人手方面，部門已獲准增設26個常設職位。

(c) 沙頭角管制站擴建工程

此項工程目的，是為增添沙頭角管制站公眾措施及改善辦公室配套。現階段邊境及口岸科正積極參與及配合建築署及有關承辦商的工程項目，以確保工程在不影響口岸正常運作的情況下如期完成。

第一期工程（包括新建設施如電力房、海關搜查犬舍、客運大樓、海關出境貨物驗貨台的加建部份）已於今年10月完成。然而在進行入境貨物驗貨台的加建工程時，承建商需要更改部分圖則以配合現有入境驗貨台的設施，建築署與承建商已經就最終設計進行研究，預計在明年4月完工。

第二、三期工程主要為改善及裝修客運大樓內現有辦公設施，以及管制站整體外圍及室內裝修工程，預計整項工程可於2006年第二季完成。

(d) 上水至落馬洲支線

為應付不斷增加的過境旅客量和紓緩羅湖的擠塞情況，九鐵公司現正建造一條全長7.4公里的鐵路支線，由東鐵上水站通往接近深圳皇崗邊界的新落馬洲總站。

新總站將連接一條橫跨深圳河的行人天橋，每天可處理15萬人次的出入境客量。工程現正進行內部裝修，九鐵公司預計新總站可於2006年11月使用，但新總站可向旅客提供服務之確實日期仍需要與深圳市有關部門配合。至於人手方面，部門已獲准增設84個常設職位。

(e) 航天廣場

航天廣場位於香港國際機場，是現時客運大樓的擴展部份。該處將成為多用途的運輸及商業中心，並設有出入境設施，以應付迪士尼樂園及國際展貿中心建成後的客運需求。航天廣場工程現正在籌備中，可望於2006年年中完成。

(f) 亞洲空運中心擴建計劃

為應付不斷增長的貨運量，亞洲空運中心將興建二號貨運大樓。此大樓採用多層式倉庫設計，貨運處理能力為每年910 000噸。第一階段工程預計於2006年年底完成，第二階段工程則可望於2007年年中完成。至於所需人手的實際數目，現正等候財經事務及庫務局批核。

## (二) 器材

### (a) 深港西部通道過境設施

關於兩台固定式車輛X光檢查系統，由於北京生產商清華同方之綜合評分最高但標價最低，故評標委員會推薦清華同方為中標人。中標單位與深港兩地政府各有關部門及單位已於2004年12月30日舉行了首次工作會議。其後，各有關部門及單位再舉行了多次工作會議，商討此系統的設計及其他細節。有關單位現正進行系統的詳細設計工作及計劃工程進度，預計此系統的工程將會在2006年年底完成。

至於兩台流動式X光車輛檢查系統，政府物流服務署於去年11月發出招標告示，經過評標的程序，評標委員會推薦北京生產商清華同方為中標單位，合約並於2005年5月由政府物流服務署批出。其後，各有關部門及單位舉行了多次工作會議，商討此系統的設計及其他細節。有關單位現正進行系統的詳細設計工作及計劃工程進度，預計此系統將於2006年第三季付運。

至於採購自動化車牌辨識系統及其他較小規模的特殊器材如行李X光檢查機、金屬探測器和毒品 / 爆炸品探測器等，現正進行申請撥款及採購的工作。

### (b) 於證物貯存設施加裝閉路電視

部門獲撥款港幣774.8萬元，於所有的71個檢獲物品倉庫(包括7個保險庫、53個證物庫、8個海關倉庫及3個車輛扣留中心)安裝閉路電視系統。每組系統均裝有錄影鏡頭、錄像機及螢光幕，不停地錄影檢獲物品倉庫進出口的影像。每個地點平均需要6個月完成安裝工程，自2002年工程展開以來，部門已於下列20個地點裝置了閉路電視系統。

保險庫	證物庫	海關倉庫
屯門內河船碼頭	林士街毒品調查科	林士街
航空旅客組	落馬洲(3個)	柴灣
	屯門內河船碼頭	葵涌海關大樓
	航空旅客組(2個)	
	毒販財產調查課	
	中間道稅收及一般調查科(4個)	
	中間道特遣隊行動組(2個)	
	宏光道宏天廣版權及商標調查科	

現時共有27個地點正展開安裝工程，預計將於2005年12月尾竣工，而另外10個地點亦將於本財政年度內完成。按目前進度，估計其餘14個檢獲物品倉庫可於2006年9月完成安裝工程。策劃及發展科已密切留意工程發展，並通知管理事務科發出使用閉路電視的有關指南。