

與香港政府華員會海關關員級分會
舉行的第 25 次會議

日期：2007 年 1 月 11 日（星期四）
時間：下午 2 時 30 分
地點：中環海港政府大樓 25 樓 2520 室

出席者： 梁觀華先生 助理關長（行政及發展）（主席）
譚偉綸先生 部隊行政科高級參事
梁志超先生 訓練及發展科高級參事
徐樂怡女士 策劃及發展科參事
梁美清女士 署理內務秘書
唐為文先生 職員關係課參事
關志燊先生 香港政府華員會海關關員級分會主席
潘志強先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
張新明先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
劉永成先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
周詠光先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
余鶴齡先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
莊翠綿女士 行政主任（職員關係）（秘書）

1. 引言

1.1 主席歡迎各與會者出席是次會議。

2. 通過 2006 年 10 月 23 日舉行的第 24 次會議記錄

上次會議的記錄無須修改獲得通過。

上次會議續議事項

3. 關員級人員於內地的受訓機會

3.1 梁志超先生報告謂，部門在 2006 年第三季度共舉辦了下列兩個課程：

(i) 第十五屆中國海關課程

課程於 10 月 23 日至 11 月 4 日在上海關校舉行。15 名學員當中有 2 名是總關員。

(ii) 第十二屆中國海關基礎課程

課程於 12 月 11 至 20 日在廣東番禺蓮花山舉行，有 3 名總關員、2 名高級關員及 5 名關員參加。

- 3.2 回應關志燊先生詢問部門會否停辦上述課程時，梁志超先生指出，部門雖然並無計劃停辦上述課程，但是卻發現同事們對報讀上述課程的反應並不理想。為免浪費資源，訓練及發展科需要要求各科系主管提名同事參加，故呼籲工會鼓勵其會員踴躍報名參加。

4. 部門宿舍

- 4.1 唐為文先生報告謂，現時部門的宿舍數目已列在會上分發的附件一。職員關係課會每月通知保安局所欠之宿舍數目，以等候適當的編配安排。

- 4.2 主席表示，部門十分關注宿舍短缺的情況，並已盡力向有關當局爭取增撥宿舍資源。

5. 部門未來發展策略

- 5.1 徐樂怡女士精簡扼要地報告了部門主要發展計劃的進展，詳情已載在附件二。

- 5.2 就關志燊先生有關屯門客運碼頭未來會否提供屯門至澳門的渡輪服務的詢問，主席回應謂，航權問題乃商業決定，故部門難於得知碼頭將來能否提供至澳門的渡輪服務。

- 5.3 回應潘志強先生有關深圳灣口岸及海關總部大樓會否設有健身室的詢問，徐樂怡女士表示，深圳灣口岸會有一間 48 平方米的康樂室，而海關總部大樓亦會設有一間 200 平方米的健身室。

- 5.4 對於潘志強先生建議部門於落實海關總部大樓設施前應諮詢工會意見，主席表示，部門已邀請員工代表加入海關總部大樓計劃督導委員會，就興建總部大樓事宜提供意見。此外，當有總部大樓的落實圖則及設計時，部門會於適當時候安排舉辦有關大樓設計的展覽會，供員工參觀。

[會後補註：回應潘志強先生的查詢，部門計劃在深圳灣口岸旅檢區和貨檢區分設 4 個「後勤宿舍」，提供共 130 個床位(包括 14 個男督察級、6 個女督察級、82 個男關員級及 28 個女關員級宿位)，以應付在突發情況下(如因惡劣天氣而令大橋暫時封閉，口岸無法運作等)各員工的臨時需要。]

6. 員工培訓

- 6.1 有關關員的培訓，梁志超先生報告謂，第 290-293 屆關員基本訓練班已於 2006 年 12 月 11 日開始，共有 104 名學員（93 男 11 女）。該批學員將於 2007 年 4 月 27 日結業，而結業會操將會延遲舉行，以便與督察結業會操一併舉行。此外，訓練及發展科已定於 2007 年 2 月 5 日至 16 日舉辦為期兩星期的第一屆關員級督導課程。該課程對象為新晉升的總關員及高級關員，課程主要目標為提升前綫督導人員的管理、分析及決策能力。課程名額為 24 人，訓練及發展科已向科系主管邀請提名同事參加。
- 6.2 回應關志燊先生有關部門會否繼續開辦第二屆關員級督導課程的查詢時，梁志超先生表示，這將視乎第一屆學員的反應。
- 6.3 至於自學中心方面，梁志超先生報告謂，訓練及發展科在 2006 年 5 月中就自學中心的設施、藏書及使用率進行問卷調查，經資料分析及作出深入研究後，發現自學中心的使用率及學習資源借用率均屬偏低，其主要原因總結如下：
- (i) 大部份同事覺得因要上班，所以並沒有時間到訪自學中心；

- (ii) 大部份同事於下班後便會儘快回家，因此並不會到訪自學中心；及
- (iii) 並不是所有的自學中心都是 24 小時開放及有專人負責看管的。

此外，從分析數據所得，大部份的同事並不會因為要準備晉升資格甄別試而到訪自學中心，他們認為有關資料可從其他途徑方便地取得，例如從部門的內聯網下載。另外，訓練發展課參事亦自 2006 年 12 月 15 日起，會晤了各主要科系主管及部份前線人員。各主要科系主管均認同自學中心的使用率頗為偏低，他們認為自學中心的存在與否並不能幫助推廣自學文化；而被訪的前線人員亦認為自學中心的設立並不足以鼓勵他們作自我學習。梁先生續告知委員，有見現時的自學中心並未能符合經濟效益，訓練及發展科正構思設立一個網際學習網址，以取代現有的自學中心，以便讓同事可以安坐家中，透過互聯網使用該網址的部門資訊及訓練材料，藉以提升自我，達到終身學習的目標。該建議已獲得各主要科系主管及被訪前線人員的支持。

- 6.4 主席多謝關志燊先生及余鶴齡先生分別提出保留借書服務及保留數個使用率較高的自學中心的意見，並表示部門會加以考慮。不過主席亦指出，部門考慮同事意見的同時，亦須考慮服務的使用率及資源效益。

7. 節省部門資源

- 7.1 梁美清女士報告謂，截至 2007 年 1 月初，部門在 2005 - 06 年度的"提高效率，節省資源"計劃下，共淨刪減了 10 個督察職系職位、111 個關員職系職位和 26 個貿易管制主任職系職位，及並為文職化計劃開設了 16 個一般及共通職系職位。部門初步預計在 3 月底前會再淨刪減 3 個督察職系職位及 3 個關員職系職位。

8. 晉升遴選委員會

8.1 梁美清女士報告謂，高級關員晉升遴選委員會已於 2006 年 8 月 30 日召開首次會議，並於 9 月 27 日完成最後一次會議。可供晉升的高級關員數目約有 110 名，委員會報告現正草擬中，預計晉升結果可於 2007 年年初公布。

8.2 回應潘志强先生有關遲公布結果原因的查詢，主席表示，由於今次可獲晉升高級關員的人數較多，獲揀選的人並需通過操守審查，故所需的處理時間較長。

[會後補註：高級關員晉升遴選委員會的結果已於 2007 年 1 月 26 日公布，共有 113 名關員於 2006 年 12 月 6 日獲擢升為高級關員。]

8.3 至於總關員晉升遴選方面，梁美清女士續報告謂，部門已取得保安局的同意，現正籌備召開總關員晉升遴選委員會會議，初步預定於 1 月至 2 月期間舉行。

8.4 回應劉永成先生就可供晉升總關員職位的數目的詢問時，梁美清女士表示，預計大約有四十多個總關員空缺可供晉升。

9. 海關總部大樓

9.1 此項目的進展已在附件二作詳細報告。

(此項刪除)

10. 內部聘任關員級職系人員為海關督察

10.1 主席表示，自上次會議後，此事項暫未有新進展，由於現時尚有數名人員留在候選名單上，故部門暫不需要再展開招聘工作。

(此項刪除)

11. 改善海港大樓五樓槍房

- 11.1 譚偉綸先生多謝工會的意見，並報告謂，建築署已審批有關改善海港大樓五樓槍房工程的撥款，並安排工程於本年 1 月開始進行。

(此項刪除)

12. 部門的招聘計劃

- 12.1 梁美清女士報告謂，部門去年年底已招聘 105 名關員，不過，由於關員候選人員的數目不足以應付深圳灣口岸所需的人手，故新一輪的關員招聘已於去年 10 月 7 日展開。部門共收到超過 8,000 份的申請。申請者已獲邀應考於去年 12 月 2 日由部門舉辦的能力傾向測試，共有 3,500 多名考生通過能力傾向測試並獲邀參加由今年 1 月 2 日起開始舉行的體能測驗。通過體能測驗的申請人，會於同一日參加遴選面試。
- 12.2 回應關志燊先生有關 2007 年度招聘關員的數量的查詢時，梁美清女士表示，部門尚未落實招聘關員的數量。

13. 五天工作周

- 13.1 主席表示，自上次會議後，此事項暫未有新進展。有關的專責小組會作長遠研究，如有進一步消息，部門會再通知工會。主席並歡迎工會提出意見予部門研究及考慮。

(此項刪除)

14. 機場科的架構重組

- 14.1 主席表示，機場科已分別於去年 11 月 21 日及 11 月尾至 12 月頭再次向工會代表及機場科前線同事介紹重組的細節安排，並將於今年 1 月 22 日正式實施重組計劃。

(此項刪除)

其他事項

15. 職位重行調配

- 15.1 劉永成先生表示，部門最近將 4 個關員職位由其他組別調配至海關訓練學校成為總關員職位，此安排引起同事各方面的揣測，故想了解多些詳情。
- 15.2 梁志超先生解釋謂，為應付關員入職訓練課程的工作，訓練及發展科獲批准於 1 月 3 日至 7 月 8 日期間由其他組別調配 4 個關員職位至其海關訓練學校，由於關員的訓練工作必須由總關員擔任，故此 4 個臨時調配的關員職位獲升格為總關員職位，其中 3 個職位由高級關員署任。梁先生指出，此項乃短期安排，4 個總關員職位於訓練課程完成後便會變回關員職位。

16. 實施禁煙規定

- 16.1 回應關志燊先生就部門實施禁煙規定會否有寬限期的查問，主席表示，由於此乃政府政策，故不會有寬限期。此外，吸煙除了危害吸煙者的健康外，周遭的人亦會受到影響，故同事應採取零容忍的態度，如遇有其他同事吸煙，便應即時加以勸籲。

17. 改善保護眼罩

- 17.1 余鶴齡先生表示，有會員反映燒槍時，如自己需佩戴眼鏡於保護眼罩內，眼罩便會出現霞氣，故希望部門可以作出改善。
- 17.2 主席及梁志超先生皆表示，以他們的個人經驗，從未遇過上述情況，懷疑不知會否是同事佩戴眼罩不當所致。雖然如此，梁先生表示會作出跟進。

下次會議日期

18.1 沒有其他事項，會議在下午 2 時 50 分結束。下次會議將於 2007 年 4 月左右舉行，確實日期稍後發出通知。

部門宿舍

(截至 2006 年 12 月 31 日)

宿舍數目

截至 2006 年 12 月 31 日止，部門共有 1,586 個宿舍單位，其中 254 個為督察及以上職級的宿舍，1,332 個為關員職系的宿舍，另有 1 個為繫於工作崗位的宿舍。

以合資格已婚人員比例計算，部門仍欠缺 97 個督察及以上職級宿舍（-27.64%）及 508 個關員職系宿舍（-27.61%）。

部門新發展項目及進展
(截至 2006 年 12 月下旬)

(a) 深圳灣口岸

進度報告 - 2006 年 10 月至 12 月

深圳灣口岸的建築工程現在進行中，冀望於 2007 年年中前通車。

邊境及口岸科已獲准由 2006 年 12 月 18 日起，從落馬洲支線組臨時調配 12 個高級關員職位至深圳灣管制站核心小組，以負責落馬洲支線管制站的籌備工作，為期九個月。

在購買器材方面，兩套固定式車輛 X 光檢查系統的工程預計在 2007 年年中完成；而兩台流動式 X 光車輛檢查系統已於 2006 年 12 月 22 日運抵香港，現在正進行安裝及測試，預計於 2007 年 4 月可投入服務。至於採購自動化車牌辨識系統及其他較小型的特殊用途器材，如 X 光行李檢查機、毒品 / 爆炸品 / 化武探測器、金屬探測器等，相關合約已相繼批出，而安裝及付運特殊用途器材正在進行中，預計於 2007 年年初至年中陸續完成。

背景資料

深港西部通道作為第四條跨境行車通道，不但可紓緩目前位於落馬洲、文錦渡和沙頭角跨境行車通道接近飽和的交通情況，更可應付日後的需求。深港西部通道是一條長約 5.5 公里的三線雙程分隔車道，其中香港段長 3.5 公里。

新口岸已定名為「深圳灣口岸」，是首個以「一地兩檢」模式通關的客貨過境設施。新口岸的位置接近深圳蛇口東角頭，填海而成，整個口岸分為「港方口岸區」和「深方口岸區」。「港方口岸區」佔地約 42 公畝，分為旅檢和貨檢區。口岸落成初期，預計每日可處理約 900 輛過境巴士、10,500 輛私家車和 18,400 輛貨車。

人手方面，部門已獲批准增設 561 個職位，當中包括 549 個紀律部隊職系職位及 12 個貿易管制人員職系職位。

(b) 屯門客運碼頭

進度報告 - 2006 年 10 月至 12 月

屯門客運碼頭已於 2006 年 11 月 3 日正式啓用，營運時間為每天早上 7:15 至晚上 10:15，提供每日四班往來屯門/珠海的渡輪服務。有關工程經已完成，此項目刪除。

背景資料

屯門客運碼頭為新界西北區的居民提供跨境渡輪服務。為配合屯門渡輪碼頭作為跨境客運碼頭，碼頭會進行改裝工程，增設海關設施，包括海關清關室、錄影會面室、一般辦公室及候勤室等，以方便旅客辦理出入境清關手續。

於 2003 年 12 月 17 日，香港海事處與香港西北航運有限公司(西北航運)簽定租約，給予西北航運於屯門客運碼頭跨境渡輪服務的專營權。西北航運表示，碼頭初期之航班將會往返珠海及屯門兩地。

為應付此新口岸的運作需要，部門已獲財經事務及庫務局批准增設 26 個常設職位(包括 2 名高級督察、2 名總關員、5 名高級關員及 17 名關員)。

(此項刪除)

(c) 沙頭角管制站擴建工程

整個擴建工程及有關配套設備已順利完成。

(此項刪除)

(d) 上水至落馬洲支線

進度報告 - 2006 年 10 月至 12 月

新落馬洲總站現正進行內部裝修，預計可於 2007 年上半年啓用，但確實日期則有待與深圳市有關口岸部門進一步商討。邊境及口岸科現正就海關設施及辦公室的驗收事宜與九鐵公司進行緊密磋商及聯繫。

背景資料

為應付不斷增加的過境旅客量和紓緩羅湖的擠塞情況，九鐵公司現正建造一條全長 7.4 公里的鐵路支線，由東鐵上水站通往接近深圳皇崗邊界的新落馬洲總站，此支線將成為第二條鐵路旅客過境通道。新總站將連接一條橫跨深圳河的行人天橋，每天可處理 15 萬人次的出入境客量。

人手方面，部門已獲批准開設 84 個職位，包括 1 個監督職系、9 個督察職系及 74 個關員職系職位。

(e) 翔天廊

進度報告 - 2006 年 10 月至 12 月

翔天廊的內部裝修工程現正進行中，機場管理局預計於 2007 年 1 月中旬刊憲，將翔天廊有關部份劃為機場禁區範圍，並估計部份零售商舖可於 2007 年 1 月中旬開始營業，而有關出境設施預計於 2007 年首季投入服務，但實際日期仍有待落實。

人手方面，部門已於 2006 年 12 月 11 日為翔天廊開設 3 個總關員、3 個高級關員及 3 個關員職位。

背景資料

翔天廊位於香港國際機場，是現時客運大樓的擴展部份。該處將成為多用途的運輸及商業中心，並設有出境設施，以應付迪士尼樂園及國際展貿中心建成後的客運需求。

(f) 亞洲空運中心擴建計劃

進度報告 - 2006 年 10 月至 12 月

亞洲空運中心二號空運大樓之工程共分為兩個階段。第一階段工程已於 2006 年年底完成，第二階段工程則將於 2007 年年中完成。

隨着第一階段工程的部份設施於 2006 年 12 月 27 日啓用，部門在現時亞洲空運中心的大部份設施和服務，將逐步遷移至二號空運大樓。人手方面，二號空運大樓之核心小組(由 1 名督察、1 名高級關員及 2 名關員組成)已於 2006 年 10 月 31 日成立。此外，部門亦於 2006 年 12 月 11 日增設 3 個高級關員及 3 個關員的職位，以配

合第一階段服務。

背景資料

為應付不斷增長的航空貨運量，亞洲空運中心有限公司現正於香港國際機場興建其第二座空運大樓，即二號空運大樓。此大樓採用多層式倉庫設計，可每年處理空運貨物量 910,000 噸。當二號空運大樓投入服務後，部門在現時亞洲空運中心的大部份設施和服務將遷移至二號空運大樓。

人手方面，部門已獲財經事務及庫務局批准在第一階段開設 22 個職位，包括 7 個督察職系及 15 個關員職系職位；而於第二階段則增設 24 個職位，包括 4 個督察職系及 20 個關員職系職位。

(g) 海關總部大樓 (新增項目)

進度報告 - 2006 年 10 月至 12 月

建築署已於 2006 年 7 月中為總部大樓的工程招標，並於 10 月截標，三間較早前已通過預審的承建商均獲邀請參與競投。建築署現正對該三份標書進行評審，將於 2007 年 2 月前將評審結果提交中央投標委員會批准，預計 2007 年 4 月便可甄選出工程承建商，屆時工程便能隨即展開。部門計劃在 2007 年 10 月舉行興建大樓工程的奠基儀式。

背景資料

海關總部大樓選址於北角渣華道與電照街交界。當總部大樓落成後，現時散佈各處的海關辦事處將會集中在大樓內，此舉可改善行動效率及容許資源的集中使用。

立法會財務委員會於 2006 年 6 月 16 日通過，把興建海關總部大樓工程計劃提升為甲級工程，並批准撥款 10 億 7 千 3 百萬元作為興建總部大樓之用。總部大樓預計可於 2010 年年底落成。

(二) 器材

(a) 深圳灣口岸設施

此項目的進展已於深圳灣口岸一項中作出報告。

(此項刪除)

(b) 證物貯存設施加裝閉路電視

部門獲撥款港幣 774.8 萬元，於現有的 69 個檢獲物品倉庫(包括 7 個保險庫、51 個證物庫、8 個海關倉庫及 3 個車輛扣留中心)安裝閉路電視系統。每組系統均裝有錄影鏡頭、錄像機及螢光幕，24 小時錄影檢獲物品倉庫進出口的影像，而每個地點平均需要 6 個月完成安裝工程。

自工程展開以來，部門已於下列 55 個倉庫裝置了閉路電視系統：

<p style="text-align: center;">保險庫 / 海關倉庫 / 車輛扣留中心</p>	<p style="text-align: center;">證物庫</p>
<p><u>保險庫</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 航空旅客組 ● 超級一號貨站航空貨運組 ● 葵涌海關大樓港口及海域科 ● 屯門內河船碼頭 <p><u>海關倉庫</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 林士街 ● 柴灣(2 個) ● 葵涌海關大樓 ● 長沙灣 <p><u>車輛扣留中心</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 沙田 ● 啓德(2 個) 	<ul style="list-style-type: none"> ● 落馬洲(3 個) ● 文錦渡(4 個) ● 羅湖(4 個) ● 中國渡輪(4 個) ● 九廣鐵路(2 個) ● 港澳渡輪(3 個) ● 航空旅客組(2 個) ● 航空貨運組 ● 速遞貨運中心 ● 葵涌大樓港口及海域科 ● 中區郵局港口及海域科 ● 國際郵件中心港口及海域科 ● 中環政府碼頭港口及海域科 ● 屯門內河船碼頭 ● 昂船州港口及海域科 ● 北區政府合署情報科 ● 林士街毒品調查科 ● 北角政府合署毒品調查科

	(2 個) <ul style="list-style-type: none"> ● 毒販財產調查課 ● 中間道稅收及一般調查科 (4 個) ● 宏光道宏天廣場版權及商標調查科 ● 柴灣版權及商標調查科 ● 中間道特遣隊行動組 (2 個)
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

以下 16 個倉庫的安裝工程在進行中，另有 3 個倉庫並不需要安裝閉路電視系統，詳列如下：

保險庫 / 海關倉庫 / 車輛扣留中心	證物庫
以下 16 個倉庫的安裝工程在進行中：	
<u>保險庫</u> <ul style="list-style-type: none"> ● 海港政府大樓部隊行政科(2 個) ● 林士街情報科 <u>海關倉庫</u> <ul style="list-style-type: none"> ● 荔枝角 ● 柴灣 ● 羅湖 ● 香港仔 	<ul style="list-style-type: none"> ● 落馬洲 ● 沙頭角(3 個) ● 機場客運大樓毒品調查科 ● 葵涌九號碼頭 ● 北角政府合署檢控及消費者保障科 ● 國際郵件中心
以下 3 個倉庫不會安裝閉路電視系統：	
<u>車輛扣留中心</u> <ul style="list-style-type: none"> ● 九龍灣(2 個) (因稍後(2007 年)該地點會交由產業署接管)	<ul style="list-style-type: none"> ● 林士街毒品調查科 (證物庫內所有證物已完成呈堂程序，正等待銷毀)

此外，新口岸的證物庫(落馬洲支線及深圳灣口岸)亦將加設閉路電視，策劃及發展科已密切留意工程發展，並通知管理事務科發出使用閉路電視的有關工作指南。

鑑於上述有關工作涉及多個細小維修工程，以及進展資料零

碎，故此項目會暫時刪除，在有具體進展及需要時才再作匯報。

(此項刪除)