

與香港政府華員會海關關員級分會
舉行的第 24 次會議

日期：2006 年 10 月 23 日（星期一）
時間：下午 2 時 30 分
地點：中環海港政府大樓 25 樓 2520 室

出席者： 梁觀華先生 助理關長（行政及發展）（主席）
譚偉綸先生 部隊行政科高級參事
何家英先生 策劃及發展科高級參事
梁志超先生 訓練及發展科高級參事
朱蔡鳴鳳女士 內務秘書
唐為文先生 職員關係課參事
關志燊先生 香港政府華員會海關關員級分會主席
潘志強先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
張新明先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
周詠光先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
劉永成先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
蔡少萍女士 行政主任（職員關係）（秘書）

因事缺席者：余鶴齡先生 香港政府華員會海關關員級分會代表

1. 引言

1.1 主席歡迎各與會者出席會議。

2. 通過 2006 年 7 月 25 日舉行的第 23 次會議記錄

上次會議的記錄無須修改獲得通過。

上次會議續議事項

3. 關員級人員於內地的受訓機會

3.1 梁志超先生報告謂，第十一屆中國海關基礎課程於 10 月 16 日至 25 日在番禺內地海關蓮花山訓練基地舉行。部門於 8 月 31 日透過《內部臨時通告 2006 年第 112

號》邀請有興趣同事報名參加。該課程一如以往，預留 10 個名額予關員級同事。結果只有 8 名關員級同事報名，其後 2 名撤回申請，另外 1 名因公未能成行。為免浪費寶貴培訓資源，訓練及發展科與各科系主管聯絡，挑選 5 名過往 3 至 4 年在評核報告中獲得「優異」整體表現的同事參加此課程，作為其個人培訓發展的一部份。第十二屆中國海關基礎課程跟著一屆會在 12 月 12 至 22 日舉行。部門至今一共收到九名關員級同事申請參加。訓練及發展科稍後會進行有關甄選，並會與科系主管聯絡甄選另一名關員參加。

- 3.2 梁志超先生續謂，第十五屆中國海關課程將在 10 月 23 日至 11 月 4 日舉行，地點為上海關校。訓練及發展科一共接獲五名總關員申請。經遴選後，兩名較為合適的申請者取得此課程中的兩個席位，他們將同其他督察級及貿易管制主任職系人員參加為期 14 日的課程。

4. 部門宿舍

- 4.1 唐為文先生報告謂，所有在【以居屋單位重置紀律部隊人員宿舍計劃】中獲編配的共 310 伙居屋宿舍住戶經已全部入伙。部門在 7 月中亦向政府產業署交還所有舊宿舍
- 4.2 唐為文先生續謂，現時部門的宿舍數目已列在會上分發的附件一。職員關係課會每月通知保安局所欠之宿舍數目，以等候適當的編配安排。
- 4.3 潘志強先生表示，隨著關員人數的上升，對宿舍的需求也增加。譚偉綸先生回應謂，宿舍組已向保安局提出要求爭取所欠之宿舍數目。另外，宿舍組現正與有關部門研究將利工街及青州街的宿舍重建，好讓多些同事能夠在環境較好的宿舍居住。

5. 部隊未來發展策略

- 5.1 何家英先生扼要地報告了部門主要發展計劃的進展，詳情已載在附件二。

- 5.2 何家英先生報告謂，為籌備深圳灣口岸的通關啓用，人手安排現正積極進行，目前督察級人手的招聘工作已經完成，有關訓練將於 11 月展開；首批關員級人手招聘已經完成，並在 10 月 3 日開始訓練，而餘下之人手招聘工作仍在進行中。深圳灣口岸的主要建築工程將於 2006 年底完成，爭取 2007 年上半年(即 7 月 1 日前)通車。
- 5.3 何家英先生續謂，屯門客運碼頭的改裝工程已進入最後階段並開始進行驗收工作。政府向該碼頭租戶(營運商)「香港西北航運快線有限公司」表示，待一切驗收工作完成後，營運商需給予政府 14 天的預先通知作最後籌備工作，然後屯門客運碼頭便可啓用並正式投入服務。

6. 員工培訓

- 6.1 有關員工培訓的進展，梁志超先生作以下報告：

資助自學計劃

(i) 『前線員工培訓資助計劃』

由公務員事務局撥款支持的資助自學計劃 2006/07 年度，部門獲得暫撥款項 \$22,000 以資助前線員工〔即所有第一標準薪級員工或其所屬職級的起薪點在總薪級表 0-10 之間(或同等薪級)〕。

部門在第一階段審核批准了 6 份申請書，總批款額達 \$33,000。繼而在八月再推廣『增強措施的資助計劃』，務求令更多同事受益。在第二階段再次邀請員工申請培訓資助計劃時，共接獲 9 份申請書。遴選委員會於九月七日召開，按增強措施審核所有申請書，也通過批准全部申請，總批款額為四萬二千多元。由於款額涉及超過暫批上限，部門再度向公務員事務局申請額外資源，以填補不足，並已獲得接納。申請人也獲通知結果。

(ii) 『管理培訓資助計劃』

連同遴選委員會在六月廿七日所批准的 3 份申請書，部

門一共接獲 5 份申請書，總批款額為 \$ 106,095，佔暫獲撥款 \$ 112,500 的百分之九十四。至於 5 名申請人，全數均為非關員級同事。

自學中心

訓練及發展科在 5 月中就一項針對自學中心的設施、藏書及使用率進行問卷調查。經資料分析及作出深入研究後，訓練及發展科將會向部門訓練督導委員會提交檢討報告，藉以決定自學中心的發展方向。

訓練及發展科亦就有關自學中心提供書籍送遞服務的建議作出可行性研究。該研究發現，書籍送遞的成本頗高，並不符合經濟效益。此外，根據問卷分析顯示，同事們普遍並沒有就書籍送遞服務，表達強烈意願。

關員培訓

- 6.2 梁志超先生報告謂，第 286 - 289 屆關員基本訓練班已於 10 月 3 日開課，課程為期 22 星期至 2007 年 3 月 4 日結束。這四屆課程現共有 93 名學員（83 男 10 女）接受訓練。

7. 節省部門資源

- 7.1 朱蔡鳴鳳女士報告謂，部門在 2005-06 年度的“提高效率，節省資源”計劃下，須淨刪減 119 個職位，其中包括刪減 9 個督察職系職位、116 個關員職系職位及 26 個貿易管制主任職系職位，及為推行文職化增加 32 個一般及共通職系職位。截至本年 10 月初，部門共淨刪減 10 個督察職系職位、111 個關員職系職位和 26 個貿易管制主任職系職位，並為文職化計劃開設了 16 個一般及共通職系職位。部門會配合各科系的運作需要、人手調配及文職化計劃的進度作出進一步的編制調整。

8. 晉升遴選委員會

高級關員晉升遴選委員會

- 8.1 朱蔡鳴鳳女士報告謂，高級關員晉升遴選委員會已於本年 8 月 30 日召開首次會議，並且於 9 月 27 日完成最後一次會議。可供晉升的高級關員數目約有 110 名，委員會報告現正草擬中，預計晉升結果可於年底公布。

總關員晉升遴選委員會

- 8.2 朱蔡鳴鳳女士續謂，本年度的總關員晉升遴選委員會的結果已於本年 5 月 18 日公布，共有 34 名高級關員獲晉升為總關員。至於新一輪的晉升委員會，待確實可供考慮晉升的空缺數目及取得保安局的同意後，部門便可召開總關員晉升遴選委員會會議。有關會議初步預定於 2007 年 1 月間舉行。

9. 海關總部大樓

- 9.1 主席報告謂，立法會財務委員會已於今年 6 月 16 日通過把興建海關總部大樓工程計劃提升為甲級工程，並批准撥款 10 億 7 千 3 百萬元作為興建總部大樓之用。建築署已於今年 7 月中為工程招標，預計 2007 年 4 月便可甄選出工程承建商。當有總部大樓的落實圖則及設計時，部門會於適當時候安排舉辦有關大樓設計的展覽會，供員工參觀。如一切順利，部門計劃在 2007 年 10 月舉行興建大樓工程的動土禮，預計總部大樓將於 2010 年年底落成。現時，總部大樓籌劃小組已撥歸策劃及發展科，以便更有效運用人力資源為 2007 年的動工作好準備。

10. 內部聘任關員級職系人員為海關督察

- 10.1 朱蔡鳴鳳女士報告謂，部門於去年 11 月展開新一輪的督察招聘工作，並於本年 5 月 26 日結束遴選面試。在揀選的 80 多名合格申請人中，共有 9 名為現職關員。獲揀選的首批 62 名新督察人員將獲安排於 11 月 6 日接受為期 30 星期的訓練。至於有關透過內部聘任計劃遴選關員級職系人員為海關督察的事宜，根據公務員事務局的規限，部門必須要先聘用海關督察公開招聘的候選

名單上的人員。由於現時尚有數名人員留在候選名單上，需待確實候選名單上的人員不足以填補所需的空缺，部門才能向公務員事務局申請展開內部的海關督察招聘工作。

- 10.2 回應潘志強先生的詢問，主席表示，透過內部聘任計劃遴選關員級職系人員為海關督察及公開招聘海關督察的學歷要求是一致的，這也是公務員敍用委員會的要求。

11. 改善海港大樓五樓槍房

- 11.1 譚偉綸先生報告謂，部隊行政科先後與政府建築署人員進行了三次實地視察，研究改善值勤室槍房及子彈裝卸間安全設施的可行性。並與該署人員進行會議，討論各項改善的細節。現時正等待政府建築署的專業意見和撥款安排的回覆。

12. 部門的招聘計劃

- 12.1 朱蔡鳴鳳女士報告謂，部門最近新聘了 94 名候選關員，並將安排他們於 10 月 3 日接受為期 20 星期的訓練。不過，由於關員候選人員的數目不足以應付深圳灣口岸所需的人手，故新一輪的關員公開招聘已於 10 月 7 日展開。到目前為止，合共收到八仟多份申請。

13. 五天工作周

- 13.1 朱蔡鳴鳳女士報告謂，部門已於七月一日實行了五天工作周，為協助市民了解公眾服務櫃位的新辦公時間，部門於 7 月份實行了臨時措施，安排同事於星期六留守有關櫃位，以便解答公眾人士的查詢。同時，部門亦密切監察五天工作周模式的實際運作情況，並已在 8 月中把檢討結果遞交公務員事務局。扼要來說，在所有公眾服務櫃位推行五天工作周的安排非常順利，部門員工大致上都接受五天工作周的安排，部門無須調整現行的櫃位辦公時間。此外，部門亦沒有接獲市民對這方面的投訴，並繼續能夠達到服務承諾所訂的目標。

- 13.2 朱蔡鳴鳳女士續謂，部門現時並沒有計劃在第二階段或最後一個階段將其他服務轉行五天工作周，但部門會繼續另行研究可否讓更多員工改行新工作模式，惟必須確保員工工作模式的任何轉變將不會為公眾帶來直接影響，以及遵守實施五天工作周的基本原則，例如不涉及額外人力資源、不削減緊急服務等。如有進一步研究結果，部門會再通知職方。
- 13.3 關志燊先生表示，希望在第二階段或最後一個階段讓更多同事轉行五天工作周，其實警隊也正考慮明年一月讓更多同事轉行五天工作周。
- 13.4 主席回應謂，部門已指示周廣先生成立專責小組研究，脫離公務員事局的模式，希望在遵守基本大原則下調配更數轉行五天工作周，預期定會有困難，但是部門不會放棄會繼續為前線員工研究轉行五天工作周。

新議事項

14. 機場科的架構重組

- 14.1 關志燊先生詢問機場科的架構重組的最新進展及情況。主席回應謂，自上次諮詢分會後機場科重組內容並沒有改變，架構重組預計於十一月推行。機場科分別於本年四月及十月向同事進行第一輪及第二輪簡介有關重組計劃，亦準備於十一月再向工會代表及機場科前線同事介紹重組的細節安排。

下次會議日期

- 15.1 沒有其他事項，會議在下午 3 時 10 分結束。下次會議將於 2007 年 1 月左右舉行，確實日期稍後發出通知。

部門宿舍

(截至 2006 年 9 月 30 日)

宿舍數目

截至 2006 年 9 月 30 日止，部門共有 1,586 個宿舍單位，其中 254 個為督察及以上職級的宿舍，1,331 個為關員職系的宿舍，1 個為繫於工作崗位的宿舍。

以合資格已婚人員比例計算，部門仍欠缺 91 個督察及以上職級宿舍（-26.38%）及 492 個關員職系宿舍（-26.99%）。

海關主要工程計劃
(截至 2006 年 10 月初)

(一) 建設

(a) 深圳灣口岸

深港西部通道作為第四條跨境行車通道，不但可紓緩目前跨境行車通道接近飽和的交通情況，更可應付日後的需求。深港西部通道是一條長約 5.5 公里的三線雙程分隔車道，其中香港段長 3.5 公里。新口岸已定名為「深圳灣口岸」，分為貨檢區及旅檢區兩部份，預計口岸落成初期將每日可處理約 900 輛過境巴士、10,500 輛私家車和 18,400 輛貨車。現時，部門正積極參與深圳灣口岸的各項籌備工作。

旅檢大樓的主體建築工程已於 2006 年 2 月完成，而口岸的主要建築工程將於 2006 年年底完成，並爭取 2007 年上半年（即 7 月 1 日前）通車。至於人手方面，部門已獲批准增設 561 個職位，當中包括 549 個紀律部隊職系職位及 12 個貿易管制職系職位。目前，督察級人手的招聘工作已經完成，有關訓練將於 11 月展開；首批關員級人手招聘已經完成並在 10 月 3 日開始訓練，而餘下之人手招聘工作仍在進行中。

(b) 屯門客運碼頭

屯門客運碼頭的改裝工程已進入最後階段並開始進行驗收工作。政府向該碼頭租戶(營運商)「香港西北航運快線有限公司」表示，待一切驗收工作完成後，營運商需給予政府 14 天的預先通知作最後籌備工作；其後，屯門客運碼頭便可啓用並正式投入服務。在人手方面，部門已獲財經事務及庫務局批准增設 26 個常設職位，以應付新口岸的運作需要。

營運商「西北航運快線有限公司」表示碼頭初期之航班將會往返珠海及屯門兩地。

(c) 沙頭角管制站擴建工程

整體工程已於 2006 年 6 月底完成，當中增建了約 570 多平方米供部門使用的地方，包括行政辦公室、驗貨台辦公室、會議室、更衣室及一個嶄新的搜查犬舍等。總面積由以往的 204 平方米增至 777 平方米。

至於增購傢俬及於搜查犬舍安裝閉路電視系統等事宜，亦於 10 月上旬完成。至此，整個擴建工程及有關配套設備亦順利完成。

(d) 上水至落馬洲支線

為應付不斷增加的過境旅客量和紓緩羅湖的擠塞情況，九鐵公司現正建造一條全長 7.4 公里的鐵路支線，由東鐵上水站通往接近深圳皇崗邊界的新落馬洲總站，此支線將成為第二條鐵路旅客過境通道。

新總站將連接一條橫跨深圳河的行人天橋，每天可處理 15 萬人次的出入境客量，現正進行內部裝修。九鐵公司預計新總站可於 2006 年 11 月使用，但新總站可向旅客提供服務之確實日期仍需要與深圳市有關部門配合。人手方面，部門已獲批准開設 84 個職位，包括 10 個督察職系及 74 個關員職系職位。

(e) 翔天廊

翔天廊位於香港國際機場，是現時客運大樓的擴展部份。該處將成為多用途的運輸及商業中心，並設有出境設施，以應付迪士尼樂園及國際展貿中心建成後的客運需求。翔天廊工程現正進行中，機場管理局估計有關工程可望於今年 10 月下旬完成，並於今年年底投入服務，實際日期仍有待落實。人手方面，部門已獲批准開設 9 個關員職系職位。

(f) 亞洲空運中心二號空運大樓

為應付不斷增長的航空貨運量，亞洲空運中心有限公司現正於香港國際機場興建其第二座空運大樓，即二號空運大樓。此大樓採用多層式倉庫設計，可每年處理空運貨物量 910,000 噸。第一階段工程預計於今年年底完成，第二階段工程則於 2007 年年中完成。亞洲空運中心有限公司預計於首階段工程完成後，二號空運大樓可於今年 12 月開始投入服務，屆時部門在現時亞洲空運中心的大部份設施和服務將遷移至二號空運大樓。人手方面，部門已獲財經事務及庫務局批准在第一階段，開設 22 個職位，包括 7 個督察職系及 15 個關員職系職位；而於第二階段則新增 24 個職位，包括 4 個督察職系及 20 個關員職系職位。

(二) 器材

(g) 深圳灣口岸設施

(i) 固定式車輛 X 光檢查系統

系統供應商清華同方與深港兩地政府有關部門及單位舉行定期工作會議，商討 X 光大樓和這兩台系統的各項設計及其他細節。系統設備製造現正進行中，預計工程將於今年年底完成。

(ii) 流動式 X 光車輛檢查系統

系統供應商清華同方與各有關單位在舉行了多次工作會議後，已確定系統的設計及其他細節。供應商現正積極進行系統設備安裝，香港機電署已於七月底派員到北京測試和驗收主要組件，結果令人滿意。預計兩台 流動式 X 光車輛檢查系統 將於今年年底付運。

(iii) 其他特殊用途器材

採購自動化車牌辨識系統及其他較小規模的特殊器材如 X 光行李檢查機、金屬探測器及毒品/爆炸品/化武探

測器等已成功招標和評審，相關合約已相繼批出。預計有關系統和器材可於口岸運作前完成安裝。

(h) 證物貯存設施加裝閉路電視

部門獲撥款港幣 774.8 萬元，於現有的 69 個檢獲物品倉庫(包括 7 個保險庫、51 個證物庫、8 個海關倉庫及 3 個車輛扣留中心)安裝閉路電視系統。每組系統均裝有錄影鏡頭、錄像機及螢光幕，24 小時錄影檢獲物品倉庫進出口的影像。每個地點平均需要 6 個月完成安裝工程，自工程展開以來，部門已於下列 53 個倉庫裝置了閉路電視系統：

<p style="text-align: center;">保險庫 / 海關倉庫 / 車輛扣留中心</p>	<p style="text-align: center;">證物庫</p>
<p><u>保險庫</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 航空旅客組 ● 超級一號貨站航空貨運組 ● 葵涌大樓港口及海域科 ● 屯門內河船碼頭 <p><u>海關倉庫</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 林士街 ● 柴灣 ● 葵涌海關大樓 ● 長沙灣 <p><u>車輛扣留中心</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 沙田 ● 啓德(2 個) 	<ul style="list-style-type: none"> ● 落馬洲(3 個) ● 文錦渡(4 個) ● 羅湖(4 個) ● 中國渡輪(4 個) ● 九廣鐵路(2 個) ● 港澳渡輪(3 個) ● 航空旅客組(2 個) ● 航空貨運組 ● 速遞貨運中心 ● 葵涌大樓港口及海域科 ● 中區郵局港口及海域科 ● 國際郵件中心港口及海域科 ● 中環政府碼頭港口及海域科 ● 屯門內河船碼頭 ● 昂船州港口及海域科 ● 北區政府合署情報科 ● 林士街毒品調查科 ● 北角政府合署毒品調查科(2 個) ● 毒販財產調查課

	<ul style="list-style-type: none"> ● 中間道稅收及一般調查科 (4 個) ● 宏光道宏天廣場版權及商標調查科 ● 柴灣版權及商標調查科 ● 中間道特遣隊行動組 (2 個)
--	---

至於餘下 17 個倉庫的安裝工程預計可於本財政年度內完成，另有 3 個倉庫並不需要安裝閉路電視系統，詳列如下：

保險庫 / 海關倉庫 / 車輛扣留中心	證物庫
以下 17 個倉庫預計可於本財政年度內完成安裝工程：	
<u>保險庫</u> <ul style="list-style-type: none"> ● 海港政府大樓部隊行政科 (2 個) ● 林士街情報科 <u>海關倉庫</u> <ul style="list-style-type: none"> ● 葵涌海關大樓 ● 荔枝角 ● 柴灣(2 個) ● 羅湖 ● 香港仔 	<ul style="list-style-type: none"> ● 落馬洲 ● 沙頭角(3 個) ● 機場客運大樓毒品調查科 ● 上水稅收及一般調查科 ● 北角政府合署檢控及消費者保障科 ● 國際郵件中心
以下 3 個倉庫不會安裝閉路電視系統：	
<u>車輛扣留中心</u> <ul style="list-style-type: none"> ● 九龍灣(2 個) (因稍後該地點會交由產業署接管)	<ul style="list-style-type: none"> ● 林士街毒品調查科 (證物庫內所有證物已完成呈堂程序，正等待銷毀)

此外，新口岸的證物庫(即屯門碼頭、落馬洲支線及深圳灣口岸)亦將加設閉路電視，策劃及發展科已密切留意工程發展，並通知管理事務科發出使用閉路電視的有關工作指南。