

與香港政府華員會海關關員級分會
舉行的第 23 次會議

日期：2006 年 7 月 25 日（星期二）
時間：下午 2 時 30 分
地點：中環海港政府大樓 25 樓 2520 室

出席者：歐陽可樂先生 助理關長（行政及稅務）（主席）
譚偉綸先生 部隊行政科高級參事
何家英先生 策劃及發展科高級參事
梁志超先生 訓練及發展科高級參事
朱蔡鳴鳳女士 內務秘書
唐為文先生 職員關係課參事
關志燊先生 香港政府華員會海關關員級分會主席
潘志強先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
張新明先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
周詠光先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
余鶴齡先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
劉永成先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
莊翠綿女士 行政主任（職員關係）（秘書）

列席者：蔡少萍女士 行政主任（部隊人事）

1. 引言

1.1 主席歡迎各與會者出席會議，並特別歡迎首次出席此會議的新任訓練及發展科高級參事梁志超先生及分會代表劉永成先生。主席歡迎列席是次會議的行政主任(部隊人事)蔡少萍女士，蔡女士將於秘書莊翠綿女士休假期間兼署理行政主任(職員關係)一職，跟進有關本會議的事宜。

2. 通過 2006 年 4 月 23 日舉行的第 22 次會議記錄

上次會議的記錄無須修改獲得通過。

上次會議續議事項

3. 關員級人員於內地的受訓機會

- 3.1 梁志超先生報告謂，第十一屆海關基礎課程暫定於 2006 年 9 月舉行，確實日期及詳情有待安排，而有關詳情將透過內部臨時通告通知各位同事。

4. 部門宿舍

- 4.1 唐為文先生報告謂，直至 5 月 31 日為止，在【以居屋單位重置紀律部隊人員宿舍計劃】中獲編配的共 310 伙居屋宿舍住戶經已全部入伙，並已交回舊宿舍。現時，部門正與政府產業署安排交還所有舊宿舍的事宜。

- 4.2 唐為文先生續謂，現時部門的宿舍數目已列在會上分發的附件一。職員關係課會每月通知保安局所欠之宿舍數目，以等候適當的編配安排。

- 4.3 回應 關志燊先生查詢新聘用部隊人員的宿舍需求安排，唐為文先生表示，職員關係課會將新的宿舍需求即時通知保安局，以便適當的安排。

5. 部隊未來發展策略

- 5.1 何家英先生扼要地報告了部門主要發展計劃的進展，詳情已載在附件二。

- 5.2 為應付深圳灣口岸的人手需求，財經事務及庫務局已批准部門增設 561 個常設職位，當中包括 549 個紀律部隊職系人員職位(1 名監督、2 名助理監督、9 名高級督察、35 名督察、14 名總關員、199 名高級關員及 289 名關員)和 12 個貿易管制人員職位(2 名高級貿易管制主任、3 名貿易管制主任及 7 名助理貿易管制主任)。

- 5.3 而為籌備深圳灣口岸的成立，部門亦已於 2006 年 6 月 19 日於邊境及口岸科開設及成立一支包括有 1 名高級監督、2 名助理監督、4 名高級督察及 4 名高級關員的『核心小組』，

以加強對該口岸開通前的各項籌備工作，例如計劃客運及貨運組的人手安排、採購各項傢俱、跟進各個海關大樓及房間的系統設施之安裝進度等等。此外，『核心小組』亦會與其他政府部門及深圳灣口岸的中方口岸辦公室保持緊密溝通，以商討日後新口岸開通的管理安排。由於深圳灣車位數量有限，所有政府部門都不會獲分配私家車位，而所有車位只供政府車輛使用。

- 5.4 由於落馬洲支線及屯門渡輪碼頭之啓用亦預計於短期內實現，故此『核心小組』亦會兼顧該支線通關前的籌備工作，而九鐵公司預期新落馬洲總站可於 2006 年 11 月 1 日啓用，屯門渡輪碼頭之啓用日期則尚未確定。
- 5.5 余鶴齡先生表示，深圳灣口岸地點偏遠，若同事在工作時受傷，擔心乘坐救護車的車程較遠。何家英先生回應謂，由於深圳灣口岸接連主要道路，往醫院的車程不太遠，加上道路上交通燈數目較少，救護車行車時間不會很長。

6. 員工培訓

- 6.1 有關員工培訓的進展，梁志超先生作以下報告：

資助自學計劃

(i) 『前線員工培訓資助計劃』

2005/06 年度的『前線員工培訓資助計劃』共接獲 5 份申請書，全數獲得批准，合共涉及款項\$10,000。申請人均為關員級同事，隸屬於五個不同科系。

截止目前為止，由公務員事務局撥款支持的資助自學計劃已進入第二年度。2006/07 年度，部門獲得\$22,000 的撥款以資助前線員工〔即所有第一標準薪級員工或其所屬職級的起薪點在總薪級表 0-10 之間(或同等薪級)〕。本年 6 月，部門接獲公務員事務局通知，加強資助計劃的彈性及涵蓋面，增強措施包括：

- (i) 可獲資助課程擴展至與申請人、職系和部門工作有關的課程；

- (ii) 資助上限由現時的\$2,000增加至\$6,000；及
- (iii) 每名員工可在 2006/07 財政年度，最多可申請 3 個課程，但該等課程的積累總費用不得超過 \$6,000。

2006/07 年度培訓資助計劃在 6 月 8 日截止報名前，一共接獲 6 份申請書，申請人全數為關員級同事，隸屬於五個不同科系。遴選委員會會議已於 6 月 27 日召開，所有申請均依據增強措施審核，並全部獲得批准，總批款額為 \$33,000。由於款項超過暫批上限 \$22,000，部門已向公務員事務局申請額外資源以填補不足，並已獲得接納。申請人已獲通知結果。

為繼續推廣培訓資助計劃及鼓勵前線員工持續進修，部門將於日內再次發出內部臨時通告邀請員工申請培訓資助計劃，而截止報名日期為 2006 年 8 月 31 日。

(ii) 『管理培訓資助計劃』

2005/06 年度的『管理培訓資助計劃』共接獲 11 份申請書，其中 4 份申請獲得批准，批出款項共 \$90,000。11 名申請人中包括了一名高級關員，其申請亦獲得批准。

2006/07 年度，部門暫獲撥款 \$112,500 以資助中層員工，合資格公務員包括總薪級點 11-44 及相等薪級點員工，關員級同事也在受惠之列。資助計劃在 6 月 8 日截止報名後，部門共接獲 3 份申請書，申請人全數為非關員級同事。遴選委員會已於 6 月 27 日召開會議審核申請書，所有申請均依據資助計劃條件審核，並全部獲得批准，總批款額共 \$61,095。申請人已獲通知結果。梁志超先生希望海關關員級分會能夠通知其會員有關管理培訓資助計劃。

網上學習計劃

(i) 公務員易學網

截至 2006 年 6 月底，共有 1,694 名部門同事登記為【公務員易學網】用戶，約佔部門編制內總人數的 33.4%。

(此項刪除)

(ii) 聯合國處理毒品及罪案事務處網上課程

就翻譯此課程為廣東話的經費及各項有關開支，訓練及發展科已聯絡聯合國處理毒品及罪案事務處負責人。有關聯合國負責人表示，他們有待撥款才能來港洽商此課程的發展方向。雖然他們仍沒有確實到訪時間，訓練發展課會繼續跟進有關事宜，從而對課程發展路向及推行模式作出可行性研究。

(iii) 世界海關組織網上課程

訓練及發展科正研究在 2006 年年底舉辦第二期「風險描譜課程」，確實日期容後通知，若有課程的新進展，便會向大家再詳細報告。

自學中心

為了提供更切合同事需要的服務，訓練及發展科針對自學中心的設施、藏書及使用率在 5 月中進行了一項詳細的問卷調查，發出 3,677 份問卷予各科系同事，藉此收集各同事們使用自學中心的模式及有關需改善的寶貴意見。截至 6 月 5 日，訓練及發展科共收回 1,866 份問卷，現正進行初步資料分析，檢討報告可望在 8 月底完成。

另外，就有關自學中心提供書籍送遞服務的建議，訓練及發展科仍在搜尋及研究合適的管理書籍借閱系統軟件，以便評估有關建議的可行性。

- 6.2 關志燊先生表示，他代表海關關員級分會多謝部門為同事爭取撥款支持自學計劃。

關員培訓

- 6.3 梁志超先生報告謂，第二及第三屆關員發展課程已於本年六月舉行，課程強調互動及參與，重點培訓管理才能，37 名關員參加發展課程，他們對課程的反應很好。若資源許可，訓練及發展科會考慮本年底再舉辦一班關員發展課程。

- 6.4 梁志超先生續謂，新一屆關員入職訓練已於本年 7 月 10 日開始，經過為期 20 個星期的訓練，他們將於 11 月 26 日畢業。

7. 節省部門資源

- 7.1 朱蔡鳴鳳女士報告謂，部門在 2005 - 06 年度的“提高效率，節省資源”計劃下，須淨刪減 119 個職位，其中包括刪減 9 個督察職系職位、116 個關員職系職位及 26 個貿易管制主任職系職位，及為推行文職化增加 32 個一般及共通職系職位。截至 6 月底，部門已刪減 10 個督察職系職位、111 個關員職系職位和 26 個貿易管制主任職系職位，及為文職化開設 16 個一般及共通職系職位。至於其他職位，部門將配合同事離職、調配及職位文職化的確實時間，在本財政年度刪除/開設這些職位。

8. 晉升遴選委員會

高級關員晉升遴選委員會

- 8.1 朱蔡鳴鳳女士報告謂，上星期已取得保安局的同意，部門可召開高級關員昇晉遴選委員會會議。初步預定於 8 月期間舉行，大約有 100 名空缺可供考慮晉升高級關員。
- 8.2 回應關志彙先生查詢有關高級關員的晉升數目時，主席表示，初步估計可晉升的高級關員數目超過 100 名，而確實數目尚待保安局批准。

總關員晉升遴選委員會

- 8.3 朱蔡鳴鳳女士續謂，總關員晉升遴選委員會的結果已於本年 5 月 18 日公布，共有 34 名高級關員獲晉升為總關員。

9. 海關總部大樓

- 9.1 主席報告謂，立法會財務委員會已於今年 6 月 16 日通過把興建海關總部大樓工程計劃提升為甲級工程，並批准撥款 10 億 7 千 3 百萬元作為興建總部大樓之用。建築署會於今年 7 月為工程招標，預計 2007 年 4 月便可甄選出工程承建商。當有總部大樓的落實圖則及設計時，部門會於適當時候安排舉辦有關大樓設計的展覽會，供大家參觀。如一切順利，部門計劃在 2007 年內舉行興建大樓工程的動土禮，預計總部大樓將於 2010 年年底落成。現時，總部大樓籌劃小組將工作至 10 月底便暫時解散，待 2007 年選出承辦商後總部大樓籌劃小組會再重新組成繼續跟進有關大樓的工程項目。

10. 內部聘任關員級職系人員為海關督察

- 10.1 回應潘志強先生查詢有關透過內部聘任計劃遴選關員級職系人員為海關督察的數目，朱蔡鳴鳳女士表示，現時仍未能確實，因為首先須聘用海關督察公開招聘的候選名單上的人員。主席表示，部門會再檢討有關安排，而新一輪招聘海關督察未能達標，故此最快可於本年 9 月恢復招聘。

11. 改善海港大樓五樓槍房

- 11.1 譚偉綸先生報告謂，情報科值日室及值勤室之合併建議已被政府產業署以部門即將興建新的海關總部大樓為理由而否決。不過，部隊行政科已向政府產業署遞交改善值勤室槍房、子彈裝卸間及人員輪候間的設施申請。此外，部隊行政科亦已將值勤室、子彈裝卸間及人員輪候間的改善建議交予總部大樓籌劃小組研究，以便在興建總部大樓時可將有關建議落實。

12. 部門的招聘計劃

- 12.1 朱蔡鳴鳳女士報告謂，財經事務及庫務局已完成審批深圳灣口岸所需的人手，並批准部門為這個口岸開設 502 個關員級職位。部門會先從上年度關員招聘的候選名單中聘任人員去填補 2006-07 年度的關員級空缺，並會因應實際情況考慮，再決定在本年底是否需要進行新一輪的關員招聘。部門最近已安排新一批共 98 名的候選關員於 7 月 10 日進行為期 20 星期的訓練。

13. 海關指模組

- 13.1 海關關員級分會沒有跟進問題，此項刪除。

(此項刪除)

新議事項

14. 五天工作周

- 14.1 關志燊先生詢問部門會否考慮將五天工作周推展至其他海關辦公室如調查科、機場、港口科及管制科等。
- 14.2 朱蔡鳴鳳女士回應謂，部門在制定五天工作周計劃時須審慎檢討各項服務及評估對服務承諾及公眾的影響。現時，部門沒有計劃在第二階段(2007 年 1 月 1 日)及第三階段(2007 年 7 月 1 日)將五天工作周的安排推廣至執法行動及清關等必需服務。然而，部門會繼續另行研究可否讓更多員工改行新工作模式，惟必須確保員工工作模式的任何轉變將不會為公眾帶來直接影響，以及遵守實施五天工作周的基本原則（例如不涉及額外人力資源、不削減緊急服務等）。
- 14.3 就余鶴齡先生詢問當星期六又是公眾假期時的安排，朱蔡鳴鳳女士回應謂，公務員事務局已發出指示，在五天工作周安排下當星期六又是公眾假期時將不會在隨後日子補回假期。

其他事項

15. 人事調動的人力資源撥款安排

- 15.1 關志燊先生表示，獲知政務秘書一職暫轉由一位助理關長擔任，故查詢上述安排會否影響紀律部隊人員的人力資源撥款。
- 15.2 朱蔡鳴鳳女士回應謂，政務秘書一職原為政務主任職系出任，其人力資源撥款與其他職系分開，故此對紀律部隊人員的人力資源撥款沒有影響。

16. 調職期間休假安排

- 16.1 關志燊先生表示，於調職期間同事有時遇到緊接的更期，以至休息時間減少。譚偉綸先生回應謂，部門已發出通告，部隊可以作出彈性休假安排，讓同事有足夠時間休息，若個別同事在休假上遇到困難，可以向部隊行政科尋求協助。

下次會議日期

- 17.1 別無其他事項，會議在下午 3 時 30 分結束。下次會議將於 2006 年 10 月左右舉行，確實日期稍後發出通知。

部門宿舍
(截至 2006 年 3 月 31 日)

宿舍數目

截至 2006 年 3 月 31 日止，部門共有 1,579 個宿舍單位，其中 251 個為督察及以上職級的宿舍，1,327 個為關員職系的宿舍，1 個為繫於工作崗位的宿舍。

以合資格已婚人員比例計算，部門仍欠缺 92 個督察及以上職級宿舍（-26.82%）及 501 個關員職系宿舍（-27.41%）。

主要工程計劃

(截至 2006 年 4 月 4 日)

(一) 建設

(a) 深圳灣口岸

深圳灣口岸是首個以「一地兩檢」模式通關的客貨過境設施，整個口岸分爲「港方口岸區」和「深方口岸區」，「港方口岸區」佔地約 42 公畝，分爲旅檢和貨檢區。

通往深圳灣口岸的幹線通道－【深港西部通道】，是一條長約 5.5 公里，由香港元朗鰲磡石爲起點，橫跨后海灣，直達深圳蛇口東角頭的三線雙程行車大橋，其中香港段長 3.5 公里。目前，大橋之建設工程經已完成，並於今年 1 月 20 日舉行大橋合龍儀式。口岸的旅檢大樓的主體建築工程亦已完成，並於今年 2 月 27 日進行平頂儀式。預計整個口岸的主要工程將於今年年尾完成。

深圳灣口岸作爲第四條跨境行車通道，不但可紓緩目前位於落馬洲、文錦渡和沙頭角跨境行車通道接近飽和的交通情況，更可應付日後的需求。根據規劃署的估計，口岸於落成初期，每日將處理的車輛分別爲過境巴士 900 架次、私家車 10,500 架次和貨車 18,400 架次。現時，部門正積極參與深圳灣口岸的各項籌備工作。

(b) 屯門渡輪碼頭

屯門渡輪碼頭已完成大部份的結構和間格改建，包括增設海關設施，如海關清關室、錄影會面室、一般辦公室及候勤室等，以方便旅客辦理出入境清關手續。部門正密切留意工程進度，並盡力爲碼頭營運公司提供協助，例如有關設備的標準要求及採購運作儀器等。碼頭營運公司計劃在今年 7 至 8 月開始提供跨境渡輪服務。

(c) 沙頭角管制站擴建工程

為應付不斷增加的跨境旅客和汽車流量，沙頭角管制站擴建工程正式展開，此項工程是要增添管制站內公眾設施及改善辦公室配套。現階段，邊境及口岸科正積極與建築署及有關承建商緊密合作，以確保工程在不影響口岸正常運作下如期完成。

第一期工程（包括電力房、海關搜查犬舍、客運大樓及海關出境貨物驗貨台的加建部份）已於 2005 年 10 月完成。而第二期工程，主要為改善客運大樓內現有辦公設施，務求充份利用現有工作室間，工程預計在今年 3 月中完成。至於第三期工程，除了進行管制站整體外圍及室內裝修外，亦會進行海關入境貨物驗貨台的加建部份。然而在進行該項加建工程時，承建商需要更改部分圖則以配合現有設施，預計整項工程可於今年 6 月中竣工。

(d) 上水至落馬洲支線

為應付不斷增加的過境旅客量和紓緩羅湖的擠塞情況，九鐵公司現正建造一條全長 7.4 公里的鐵路支線，由東鐵上水站通往接近深圳皇崗邊界的新落馬洲總站，此支線將成為第二條鐵路旅客過境通道。

新總站將連接一條橫跨深圳河的行人天橋，每天可處理 15 萬人次的出入境客量，現正進行內部裝修。九鐵公司預計新總站可於 2006 年 11 月使用，但新總站可向旅客提供服務之確實日期仍需要與深圳市有關部門配合。

(e) 翔天廊(前稱航天廣場)

翔天廊位於香港國際機場，是現時客運大樓的擴展部份。該處將成為多用途的運輸及商業中心，並設有出境設施，以應付迪士尼樂園及國際展貿中心建成後的客運需

求。翔天廊工程現正進行中，機場管理局估計可望於 2006 年 7 月完成，並於 9 月投入服務。

(f) 亞洲空運中心二號空運大樓

為應付不斷增長的航空貨運量，亞洲空運中心有限公司現正於香港國際機場興建其第二座空運大樓，即二號空運大樓。此大樓採用多層式倉庫設計，可每年處理空運貨物量 910,000 噸。第一階段工程預計於今年年底完成，第二階段工程則於 2007 年年中完成。首階段工程完成後，部門在現時亞洲空運中心的大部份設施和服務將遷移至二號空運大樓。

(二) 器材

(a) 深港西部通道過境設施

關於兩台固定式車輛 X 光檢查系統，由於北京生產商清華同方之綜合評分最高但標價最低，故已獲選為中標人。清華同方與深港兩地政府各有關部門及單位已舉行了多次工作會議，商討此系統的設計及其他細節，現正進行系統設備製造，預計此系統的工程將會在今年年底完成。

至於兩台流動式 X 光車輛檢查系統，政府物流服務署已批出合約給北京生產商清華同方。各有關部門及單位已舉行了多次工作會議，商討此系統的設計及其他細節。清華同方現正進行系統設備製造和安裝，預計將於今年年底付運。

至於採購自動化車牌辨識系統及其他較小規模的特殊器材如行李 X 光檢查機、金屬探測器和毒品 / 爆炸品探測器等，部門已獲財經事務及庫務局批核撥款，現正進行招標，預計有關係統和器材將於今年年底完成安裝。

(b) 於證物貯存設施加裝閉路電視

部門獲撥款港幣 774.8 萬元，於現有的 69 個檢獲物品倉庫(包括 7 個保險庫、51 個證物庫、8 個海關倉庫及 3 個車輛扣留中心)安裝閉路電視系統。每組系統均裝有錄影鏡頭、錄像機及螢光幕，不停地錄影檢獲物品倉庫進出口的影像。每個地點平均需要 6 個月完成安裝工程，自 2002 年工程展開以來，部門已於下列 23 個地點裝置了閉路電視系統。

保險庫	證物庫	海關倉庫
屯門內河船碼頭 航空旅客組	林士街毒品調查科 落馬洲(3個) 文錦渡(3個) 屯門內河船碼頭 航空旅客組(2個) 毒販財產調查課 中間道稅收及一般調查科(4個) 中間道特遣隊行動組(2個) 宏光道宏天廣版權及商標調查科	林士街 柴灣 葵涌海關大樓

現時共有 25 個地點正展開安裝工程，預計未來一個月內完成。按目前進度，估計其餘檢獲物品倉庫(3 個車輛扣留中心除外)可於今年 12 月完成安裝工程。此外，新口岸的證物庫(即屯門碼頭、落馬洲支線及深圳灣口岸)亦將加設閉路電視。策劃及發展科已密切留意工程發展，並通知管理事務科發出使用閉路電視的有關工作指南。