

與香港政府華員會海關關員級分會
舉行的第 22 次會議

日期：2006 年 4 月 13 日（星期四）
時間：下午 2 時 30 分
地點：中環海港政府大樓 25 樓 2520 室

出席者：歐陽可樂先生 助理關長（行政及稅務）（主席）
譚偉綸先生 部隊行政科高級參事
何家英先生 策劃及發展科高級參事
鄭毅文先生 海關訓練學校副校長
朱蔡鳴鳳女士 內務秘書
唐為文先生 職員關係課參事
關志燊先生 香港政府華員會海關關員級分會主席
吳汝明先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
張新明先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
周詠光先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
余鶴齡先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
莊翠綿女士 行政主任（職員關係）（秘書）

1. 引言

- 1.1 主席歡迎各與會者出席會議，並特別歡迎首次出席此會議的新任策劃及發展科高級參事何家英先生及代替訓練及發展科高級參事李忠良先生出席會議的海關訓練學校副校長鄭毅文先生。

2. 通過 2005 年 12 月 12 日舉行的第 21 次會議記錄

上次會議的記錄無須修改獲得通過。

上次會議續議事項

3. 關員級人員於內地的受訓機會

- 3.1 鄭毅文先生報告謂，第十屆海關基礎課程已於 2005 年

12月5日起至14日順利舉行。連同自行報名及獲推薦的關員，合共有11名關員職系人員參加，學員包括1名高級關員及10名關員。學員對課程的課後評價回應十分正面，全部推薦部門繼續開辦此課程。

4. 部門宿舍

4.1 唐為文先生報告謂，部門在【以居屋單位重置紀律部隊人員宿舍計劃】中獲編配共310個居屋宿舍單位的入伙情況十分理想。直至3月31日為止，有308戶(佔總數99%)經已入伙及交回舊宿舍，而剩餘的2戶因特別理由已申請延期搬遷，但都會於限期6月30日前遷出。

4.2 唐為文先生告知分會現時部門宿舍數目已列在會上分發的附件一。職員關係課會每月將宿舍數目通知保安局，以等候適當之編配安排。

5. 部隊未來發展策略

5.1 何家英先生扼要地報告了部門主要發展計劃的進展，詳情已載在附件二。

5.2 至於深圳灣口岸的人手安排，何家英先生表示，部門已向財經事務及庫務局提出增聘人手的申請，現正等待財經事務及庫務局正式批核。而交通安排方面，部門在制訂措施時，已慎重考慮了各項因素包括接載同事的地點、其他的交通配套設施等。部門初步計劃在西鐵元朗站和九廣東鐵上水站提供專車接載服務，方便居住於不同地區和同事往返工作崗位。部門亦已就此項交通安排向財經事務及庫務局提出撥款申請，租用6架56座位的大型巴士及2架24座位的中型巴士接載員工。

5.3 對於關志燊先生有關在香港區增加一個接載點的建議，何家英先生指出，部門為深圳灣口岸特別安排接載員工服務乃因為深圳灣口岸的位置比較偏遠，沒有公共交通工具到達。而部門考慮接載點時則以為同事提供方便作大原則，當中亦考慮了車輛的載客量、接載需求、交通網絡等因素。主席亦指出，由於資源有限，增加一個接

載點勢必攤薄現有的資源，未必可取。如同事有其他接載點的建議，可提出予部門考慮。

- 5.4 至於吳汝明先生要求將上車前往深圳灣口岸的時間計算於規定工時之內，主席指出，此有違政府不計算往返住所和工作地點的交通時間於規定工時內的規定。此外，此不一樣的做法亦會對在其他口岸工作的同事不公平。回應吳先生查詢在深圳灣口岸工作會否獲發交通津貼，何家英先生表示，由於部門已安排車輛接送，故同事不會獲發交通津貼。
- 5.5 就余鶴齡先生查詢部門會否於深圳灣口岸分配車位予同事使用時，何家英先生表示，深圳灣口岸車位的數量有限，而私家車能否駛達深圳灣口岸亦暫未能確定。不過，主席表示會在資源分配時考慮職方的建議。

[鑑於何家英先生另有要事在身，故提前於下午 3 時 5 分離開。]

簡化在管制站徵收關稅的程序

新的「稅項/罰款徵收系統」已於今年 1 月 20 日正式投入運作，此項刪除。

(此項刪除)

6. 資助自學計劃及網上學習計劃

- 6.1 有關資助自學計劃及網上學習計劃的進展，鄭毅文先生作以下報告：

公務員易學網

截至 2006 年 2 月底，共有 1 621 名部門同事登記為【公務員易學網】用戶，約佔部門編制內總人數的 32%。

聯合國處理毒品及罪案事務處網上課程

此課程由於只設有英語和普通話，故需翻譯為廣東話後才能推出。訓練及發展科已聯絡聯合國處理毒品及罪案

事務處負責人，查詢有關推行經費及各定期開支，從而對課程發展路向及推行模式作出可行性研究。聯合國負責人在 1 月中曾表示，在現階段他們有待撥款才能來港洽商此課程發展方向，訓練及發展科將會繼續跟進有關事宜。

世界海關組織網上課程

訓練及發展科於 2005 年 11 月 30 日舉辦的第一個「風險描譜」訓練工作坊的反應十分理想，有見及此，訓練及發展科將會盡快舉辦第二期課程。

自學中心

就有關自學中心提供書籍送遞服務的建議，訓練及發展科已經着手研究有關管理書籍借閱系統的軟件，但由於部份軟件未能支援中文字體，在合用性方面未能完全符合要求，故訓練及發展科與各代表會繼續搜尋合適的軟件，以便評估有關建議的可行性。

[鑑於鄭毅文先生另有要事在身，故提前於下午 3 時 15 分離開。]

7. 節省部門資源

- 7.1 朱蔡鳴鳳女士報告謂，部門在 2005 - 06 年度的“提高效率，節省資源”計劃下，將淨刪減 119 個職位，其中包括刪減 9 個督察職系職位、116 個關員職系職位及 26 個貿易管制主任職系職位，及為推行文職化增加 32 個一般及共通職系職位。截至 3 月底，部門已刪減 8 個督察職系職位、110 個關員職系職位和 26 個貿易管制主任職系職位，及為文職化開設 13 個一般及共通職系職位。至於其他職位，部門將配合同事離職、調配及職位文職化的確實時間，在下一個財政年度刪除 / 開設這些職位。

8. 晉升遴選委員會

- 8.1 朱蔡鳴鳳女士報告謂，經取得保安局的批准後，總關員

的晉升遴選委員會已於本年 1 月 17 日至 25 日期間召開會議。委員會報告經已完成，將於短期內提交公務員絀用委員會審閱。至於高級關員晉升方面，部門正計算高級關員的空缺，稍後便會向保安局申請召開高級關員晉升遴選委員會會議。初步預計該委員會會議將於本年 8 月舉行。

- 8.2 回應吳汝明先生查詢有關高級關員的空缺數目時，朱蔡鳴鳳女士表示，估計可供晉升的高級關員職位大約有 30 多個，希望月底可以公布召開高級關員晉升遴選委員會會議的詳情。

9. 海關總部大樓

- 9.1 主席報告謂，爲了竭力推進興建海關總部大樓，部門除了於去年 10 月底成立「總部大樓籌劃小組」以專責統籌及跟進外，亦於去年 11 月底成立「海關總部大樓計劃督導委員會」，由關長領導，其他成員包括副關長、各助理關長、貿易管制處處長、政務秘書，以及海關監督、督察和關員職級的同事。委員會旨在督導海關大樓的興建計劃，並就重要項目和事宜提供意見和爭取各有關方面的支持。此外，部門於去年 12 月，在督導委員會之下亦成立了「海關總部大樓保安策劃小組」，負責爲大樓的保安設計、裝置及配套設施提供意見。小組成員包括各主要調查科系的主管，並已於今年 1 月召開了首次會議，商討總部大樓的初步保安事務。

- 9.2 主席續謂，因工作迫切及工作量大的緣故，總部大樓籌劃小組自今年 1 月 1 日起已增加了一名高級督察及一名行政主任，現時的成員包括一名監督、兩名高級督察、一名行政主任及一名高級行政助理。而部門已向立法會呈交興建海關總部大樓的文件，並獲立法會保安事務委員會於 4 月 4 日舉行的會議中審議通過。部門希望在今年 5 月及 6 月把擬建的工程計劃分別呈交工務小組委員會和財務委員會審批。如一切順利，可望於明年動工及在 2010 年竣工。

10. 縮減工時

- 10.1 主席表示，對於縮減工時的建議，部門已將有關的文件連同員工的意見提交有關當局考慮，而公務員事務局及有關政策局已很明白及了解同事們的訴求。部門會尋求及把握良好的時機，再爭取有關當局的支持。如事情有新進展，部門會再告知職方。

(此項刪除)

11. 紅綠通道清關模式

- 11.1 紅綠通道清關模式經已順利推行，此項刪除。

(此項刪除)

12. 關員流失

(此項刪除)

新議事項

13. 內部聘任關員級職系人員為海關督察

- 13.1 關志燊先生表示，部門過去曾透過「內部聘任計劃」，遴選關員級職系人員為海關督察，故詢問部門有否計劃再進行內部聘任關員級職系人員為海關督察。

- 13.2 主席答覆謂，部門過去進行內部聘任主要是因為當時出現大量海關督察職位空缺，而人力資源市場的供應又未能配合，故部門透過內部聘任的方法去填補空缺。不過最近幾年，人力資源市場上的供應都比較充裕，部門採用公開招聘的方法已能有效地聘請到所需的人手，故暫時未有計劃再採用內部聘任作為招聘海關督察的方法。

14. 改善海港大樓五樓槍房

- 14.1 吳汝明先生指出，雖然槍房於過去已作出很多改善，但現時海港大樓五樓的槍房面積實在太細，十分擠迫，另不時有人進出，容易發生意外，故希望部門可再加以改善。
- 14.2 譚偉綸先生表示，五樓值勤室的槍房已有十年歷史，面積是根據當時興建時的使用量而訂立的。至於當有人交收槍彈時，實不應有人進出，故會提醒同事不能讓同類事情再發生。而主席亦建議可檢討及修訂現行的程序，以作進一步改善。
- 14.3 譚偉綸先生續謂，就工會所提出的意見，部隊行政科已即時根據 2005 年 3 月至 2006 年 2 月槍房的槍彈交收記錄，探討槍房的槍彈交收服務及子彈裝卸間的面積，並對槍房的交收槍彈情況作出評估。現時，槍房主要提供交收槍彈服務予五個組別的人員，包括毒品調查科海關調查人員、港澳碼頭組人員、情報科海關調查人員及值日室人員、以及港口及內河貿易組值日室人員。綜觀這些人員的槍彈交收人次，4 位或以下人員同行到槍房交收槍彈的人次為 3,583，大約佔整體人次 90%。事實上，部門現正計劃將情報科值日室及值勤室合併，並已將合併建議呈交政府產業署考慮。若有關工程獲得同意及撥款，該合併計劃可望於今年內儘快展開，而合併後的子彈裝卸間及人員輪候間的面積將會比現時的值勤室寬敞。此外，部隊行政科亦已將工會的意見及要求轉交總部大樓籌劃小組，以便在興建總部大樓時，將有關建議落實於興建槍房中。

15 部門的招聘計劃

- 15.1 關志燊先生表示，獲知部門已獲批准招聘超過 600 多名新人，故查詢部門展開招聘關員的時間表。
- 15.2 朱蔡鳴鳳女士回應謂，部門會先從上年度關員招聘的候選名單中聘任人員去填補 2006-07 年度的關員級空缺，待財經事務及庫務局審批及確定深圳灣口岸所需的關員數目後，部門會因應實際情況考慮，再決定是否需要進行新一輪的關員招聘。主席補充謂，根據現

時的情況，部門今年暫未有招聘關員的計劃。

- 15.3 回應吳汝明先生有關新入職關員受訓的查詢，主席表示，新入職關員受訓的時間需要配合深圳灣口岸正式落成啓用的日期，預計可安排於2007年3月開始接受訓練，屆時將分爲兩期，一期200人會於海關訓練學校受訓，另外一期400人則會安排於新的訓練學校分校受訓。

其他事項

16. 成立海關指模組

- 16.1 關志燊先生建議部門成立海關指模組，以便於案發現場即時套取指模，配合落取口供。此一方面除可減省現時等候警務人員到來套取指模的時間，加強效率外，另一方面亦可提昇海關人員的專業。
- 16.2 譚偉綸先生指出，套取指模乃一門專業，有關人員需要專門的訓練及持續的進修。事實上，部門如要成立指模組，亦需同時成立指模庫及科學鑑證組，以便進行分析，否則仍需依賴警方的協助。這樣的話，部門便需投入大量資源。不過，根據過去經驗，海關需要套取指模作主要證據的案件並不多，故成立指模組未必合經濟效益。
- 16.3 主席亦指出，海關作爲一個政府部門，必須確保資源得到適當的運用。如部門未能因成立指模組而得到額外資源，就需考慮利用現有的人手，由其他科系抽調人手去執行套取指模的工作，這無疑會減少了其他科系的人手。有見部門需要依靠指模作主要呈堂證據的案件數量有限，借助警方的資源不失爲一個可取的方法。不過，如職方可提供充足的理據，部門可加以考慮。

下次會議日期

- 17.1 別無其他事項，會議在下午3時40分結束。下次會議

將於 2006 年 7 月左右舉行，確實日期稍後發出通知。

部門宿舍
(截至 2006 年 3 月 31 日)

宿舍數目

截至 2006 年 3 月 31 日止，部門共有 1,579 個宿舍單位，其中 251 個為督察及以上職級的宿舍，1,327 個為關員職系的宿舍，1 個為繫於工作崗位的宿舍。

以合資格已婚人員比例計算，部門仍欠缺 92 個督察及以上職級宿舍（-26.82%）及 501 個關員職系宿舍（-27.41%）。

主要工程計劃

(截至 2006 年 4 月 4 日)

(一) 建設

(a) 深圳灣口岸

深圳灣口岸是首個以「一地兩檢」模式通關的客貨過境設施，整個口岸分為「港方口岸區」和「深方口岸區」，「港方口岸區」佔地約 42 公畝，分為旅檢和貨檢區。

通往深圳灣口岸的幹線通道—【深港西部通道】，是一條長約 5.5 公里，由香港元朗鰲磡石為起點，橫跨后海灣，直達深圳蛇口東角頭的三線雙程行車大橋，其中香港段長 3.5 公里。目前，大橋之建設工程經已完成，並於今年 1 月 20 日舉行大橋合龍儀式。口岸的旅檢大樓的主體建築工程亦已完成，並於今年 2 月 27 日進行平頂儀式。預計整個口岸的主要工程將於今年年尾完成。

深圳灣口岸作為第四條跨境行車通道，不但可紓緩目前位於落馬洲、文錦渡和沙頭角跨境行車通道接近飽和的交通情況，更可應付日後的需求。根據規劃署的估計，口岸於落成初期，每日將處理的車輛分別為過境巴士 900 架次、私家車 10,500 架次和貨車 18,400 架次。現時，部門正積極參與深圳灣口岸的各項籌備工作。

(b) 屯門渡輪碼頭

屯門渡輪碼頭已完成大部份的結構和間格改建，包括增設海關設施，如海關清關室、錄影會面室、一般辦公室及候勤室等，以方便旅客辦理出入境清關手續。部門正密切留意工程進度，並盡力為碼頭營運公司提供協助，例如有關設備的標準要求及採購運作儀器等。碼頭營運公司計劃在今年 7 至 8 月開始提供跨境

渡輪服務。

(c) 沙頭角管制站擴建工程

為應付不斷增加的跨境旅客和汽車流量，沙頭角管制站擴建工程正式展開，此項工程是要增添管制站內公眾設施及改善辦公室配套。現階段，邊境及口岸科正積極與建築署及有關承建商緊密合作，以確保工程在不影響口岸正常運作下如期完成。

第一期工程（包括電力房、海關搜查犬舍、客運大樓及海關出境貨物驗貨台的加建部份）已於 2005 年 10 月完成。而第二期工程，主要為改善客運大樓內現有辦公設施，務求充份利用現有工作室間，工程預計在今年 3 月中完成。至於第三期工程，除了進行管制站整體外圍及室內裝修外，亦會進行海關入境貨物驗貨台的加建部份。然而在進行該項加建工程時，承建商需要更改部分圖則以配合現有設施，預計整項工程可於今年 6 月中竣工。

(d) 上水至落馬洲支線

為應付不斷增加的過境旅客量和紓緩羅湖的擠塞情況，九鐵公司現正建造一條全長 7.4 公里的鐵路支線，由東鐵上水站通往接近深圳皇崗邊界的新落馬洲總站，此支線將成為第二條鐵路旅客過境通道。

新總站將連接一條橫跨深圳河的行人天橋，每天可處理 15 萬人次的出入境客量，現正進行內部裝修。九鐵公司預計新總站可於 2006 年 11 月使用，但新總站可向旅客提供服務之確實日期仍需要與深圳市有關部門配合。

(e) 翔天廊(前稱航天廣場)

翔天廊位於香港國際機場，是現時客運大樓的擴展部份。該處將成為多用途的運輸及商業中心，並設有出境設

施，以應付迪士尼樂園及國際展貿中心建成後的客運需求。翔天廊工程現正進行中，機場管理局估計可望於2006年7月完成，並於9月投入服務。

(f) 亞洲空運中心二號空運大樓

為應付不斷增長的航空貨運量，亞洲空運中心有限公司現正於香港國際機場興建其第二座空運大樓，即二號空運大樓。此大樓採用多層式倉庫設計，可每年處理空運貨物量910,000噸。第一階段工程預計於今年年底完成，第二階段工程則於2007年年中完成。首階段工程完成後，部門在現時亞洲空運中心的大部份設施和服務將遷移至二號空運大樓。

(二) 器材

(a) 深港西部通道過境設施

關於兩台固定式車輛X光檢查系統，由於北京生產商清華同方之綜合評分最高但標價最低，故已獲選為中標人。清華同方與深港兩地政府各有關部門及單位已舉行了多次工作會議，商討此系統的設計及其他細節，現正進行系統設備製造，預計此系統的工程將會在今年年底完成。

至於兩台流動式X光車輛檢查系統，政府物流服務署已批出合約給北京生產商清華同方。各有關部門及單位已舉行了多次工作會議，商討此系統的設計及其他細節。清華同方現正進行系統設備製造和安裝，預計將於今年年底付運。

至於採購自動化車牌辨識系統及其他較小規模的特殊器材如行李X光檢查機、金屬探測器和毒品/爆炸品探測器等，部門已獲財經事務及庫務局批核撥款，現正進行招標，預計有關系統和器材將於今年年底完成安裝。

(b) 於證物貯存設施加裝閉路電視

部門獲撥款港幣 774.8 萬元，於現有的 69 個檢獲物品倉庫(包括 7 個保險庫、51 個證物庫、8 個海關倉庫及 3 個車輛扣留中心)安裝閉路電視系統。每組系統均裝有錄影鏡頭、錄像機及螢光幕，不停地錄影檢獲物品倉庫進出口的影像。每個地點平均需要 6 個月完成安裝工程，自 2002 年工程展開以來，部門已於下列 23 個地點裝置了閉路電視系統。

保險庫	證物庫	海關倉庫
屯門內河船碼頭	林士街毒品調查科	林士街
航空旅客組	落馬洲(3個)	柴灣
	文錦渡(3個)	葵涌海關大樓
	屯門內河船碼頭	
	航空旅客組(2個)	
	毒販財產調查課	
	中間道稅收及一般調查科(4個)	
	中間道特遣隊行動組(2個)	
	宏光道宏天廣版權及商標調查科	

現時共有 25 個地點正展開安裝工程，預計未來一個月內完成。按目前進度，估計其餘檢獲物品倉庫(3 個車輛扣留中心除外)可於今年 12 月完成安裝工程。此外，新口岸的證物庫(即屯門碼頭、落馬洲支線及深圳灣口岸)亦將加設閉路電視。策劃及發展科已密切留意工程發展，並通知管理事務科發出使用閉路電視的有關工作指南。