

與香港政府華員會海關關員級分會
舉行的第 20 次會議

日期：2005 年 9 月 22 日（星期二）
時間：下午 2 時 30 分
地點：中環海港政府大樓 25 樓 2520 室

出席者：歐陽可樂先生 署理助理關長（行政及稅務）（主席）
譚偉綸先生 部隊行政科高級參事
李忠良先生 訓練及發展科高級參事
朱蔡鳴鳳女士 內務秘書
唐為文先生 職員關係課參事
關志燊先生 香港政府華員會海關關員級分會主席
潘志強先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
張新明先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
周詠光先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
吳汝明先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
余鶴齡先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
莊翠綿女士 行政主任（職員關係）（秘書）

列席者：張志剛先生 策劃及發展科高級參事

1. 引言

1.1 主席歡迎各與會者出席會議，並歡迎策劃及發展科高級參事張志剛先生列席會議，以便於有需要時即時為會方提供部門主要計劃的詳細資料。

2. 通過 2005 年 6 月 29 日舉行的第 19 次會議記錄

上次會議的記錄無須修改獲得通過。

上次會議續議事項

3. 關員級人員於內地的受訓機會

3.1 李忠良先生報告謂，第十三屆中國海關課程已接獲上海海

關高等專科學校通知，舉行日期暫訂為 10 月 24 日至 11 月 4 日。待部門決定招收學員形式後，招收程序將於短期內展開。至於 2005-06 年度第九屆及第十屆的中國海關基礎課程，已決定於 10 月 17 日至 26 日及 12 月 5 日至 14 日舉行。首輪招收學員程序已於 9 月 7 日結束。截至目前為止，一共接獲 21 名關員職系同事報名。由於反應未為理想，部門準備與各科主管商討，進行次輪招收學員程序，揀選及委派適合人選參加課程。

3.2 對於招生反應未為理想，吳汝明先生表示根據過往經驗，通常是因為名額有限，雖然同事報了名，但未能獲安排參加課程，故懷疑此次招生結果是因各主管不批准其轄下同事參加課程所致。李忠良先生澄清謂，部門已於早年改變招生程序，同事報名參加此課程並不須經由其主管批准，故不可能會出現上述所提到的問題。

3.3 至於余鶴齡先生反映，同事可能擔心與其他同一組別的同事同時參加此課程會影響日常運作，故自動放棄報名。李忠良先生指出，部門一早已察覺同事或有此憂慮，故特意安排分兩屆舉行此課程，以便能安排同一組別的同事於不同時段參加，以免影響日常的運作。李忠良先生希望會方可以將此訊息帶給其會員，並鼓勵其會員報名參加，以免浪費資源。

4. 部門宿舍

4.1 唐為文先生就購買居屋取代部門宿舍的進展作以下報告：

(i) 部門在【以居屋單位重置紀律部隊人員宿舍計劃】中獲編配的 4 個居屋屋苑(即油美苑、高翔苑、葵蓉苑及葵馥苑) 共 310 個宿舍單位，已於 6 月 16 日至 7 月 29 日期間分三批從政府產業署手中接收。

(ii) 為令受影響住戶更清晰了解搬遷程序，宿舍組已於早前向每個單位發出一份【居屋宿舍搬遷指引】，並分別於 7 月 8 日及 11 日晚上假香港海關關員工會(紅磡會址)及大埔寶湖道宿舍(管理處

辦公室)舉行了兩場簡報會，除了向有關住戶解釋搬遷指引內容外，亦即場為住戶解答搬遷上的疑難。各住戶必須依照指引辦理認收宿舍手續及預約適合自己的搬遷日期。直至 8 月 31 日為止，已有 257 位住戶拿取宿舍鑰匙 (佔總戶數的 82.9%)，並預約了搬遷日期。預計大部份住戶會於 11 月前搬入新宿舍。

(iii) 至於車位方面，編配結果已於 7 月 7 日由電腦以抽籤形式分配予各申請者。

4.2 唐為文先生告知分會現時部門宿舍數目已列在會上分發的附件一。職員關係課會每月將宿舍數目通知保安局，以等候適當之編配安排。

5. 部隊未來發展策略

5.1 張志剛先生精簡扼要地報告了載在附件二部隊主要發展計劃的進展。

改善更衣室通風設施

5.2 主席報告謂，有關於更衣室內加裝風扇及改善抽風設施的工程已經在個別科系陸續展開，如九鐵九龍車站內的更衣室，部份已加裝了強力風扇，餘下的工程亦可望於短期內完成。而葵涌海關大樓內的更衣室抽風系統改善工程亦預計於一至兩個月後展開，工程完成後可望改善各同事的工作環境。

(此項刪除)

簡化在管制站徵收關稅的程序

5.3 主席報告謂，資訊科技科及應課稅品科於 8 月 10 日及 30 日與有關科系的代表舉行簡報會，介紹新系統的運作及了解各用家的意見。財務管理科現正審議擬定的工作程序，而資訊科技科則正採購電腦及有關器材，為訓練及全面推行作好準備。預計新系統可於明年初落實。

6. 資助自學計劃及網上學習計劃

- 6.1 有關資助自學計劃及網上學習計劃的進展，李忠良先生作以下報告：

公務員易學網

截至 2005 年 8 月底，共有 1 388 名部門同事登記為【公務員易學網】用戶，約佔部門編制內總人數的 28%。

聯合國處理毒品及罪案事務處網上課程

由 6 月中至 7 月期間，訓練及發展科同事與機場科、邊境及口岸科、情報科、港口及海域科、毒品調查科的科系訓練主任為這個課程進行了評估。各同事對於這個課程提供了很多寶貴意見，並認為這個課程設計切合同事的工作需要。由於現在課程只設有英語和普通話，部門正考慮採納及將整個課程翻譯為廣東話後才推出此課程。訓練及發展科將會向聯合國處理毒品及罪案事務處負責人查詢有關推行經費及各定期開支，從而對課程發展路向及推行模式作出可行研究。

世界海關組織網上課程

為了使關員級同事可以從此套課程中得益，訓練及發展科現正以這 21 個單元網上學習課程的理論為基礎，設計一組適合關員級同事的培訓課程。第一個課程「風險評估」訓練工作坊正在籌備中，預計會在年底前推出，為關員級同事提供一個切合他們實際工作需要的培訓課程。

自學中心

部門會定時為各自學中心添置不同類型新書，範圍遍及各種題材和種類，藉此提高同事們的學習興趣。為提高自學中心的使用率和改善其設施，訓練及發展科已邀請相關科系的代表開會研究，主要議題包括書籍送遞服務和為自學中心添置電腦。各代表正研究有關建議的可行性和所需的財政開支。

- 6.2 就關志燊先生有關落實書籍送遞服務時間表的查詢，李

忠良先生表示，由於部門現正進行有關建議的研究，要待完成研究後才可以決定。

7. 節省部門資源

7.1 朱蔡鳴鳳女士報告謂，部門在 2005 - 06 年度的“提高效率，節省資源”計劃下，將淨刪減 119 個職位，有關的職位包括：

- i) 因撤銷機場停機坪圍口保安崗位、紀律部隊文職化、及進行其他節約措施而刪減的 9 個督察職系職位和 116 個關員職系職位；
- ii) 因撤銷紡織品配額而刪減 26 個貿易管制主任職系職位；及
- iii) 推行文職化而增加 32 個一般及共通職系職位。

截至本年 8 月初，部門已刪減 2 個督察職系職位、83 個關員職系職位和 26 個貿易管制主任職系職位，及為文職化開設 3 個一般及共通職系職位。部門並從刪減職位中調配 1 個督察職系職位及 9 個關員職系職位到邊境及口岸科的中國渡輪及九廣鐵路組，以應付因廣九直通車增加班次而產生的額外工作。至於其他職位，部門將配合同事離職、調配及職位文職化的確實時間，在本財政年度內陸續把這些職位刪除。

8. 晉升遴選委員會

8.1 朱蔡鳴鳳女士就關員晉升的情況，作以下報告：

高級關員晉升遴選委員會

高級關員晉升遴選委員會的結果已於 7 月 14 日公布，共有 33 位關員獲晉升為高級關員。

總關員晉升遴選委員會

總關員的晉升遴選委員會預計會於本年 11 月底召開。

待部門確定可供晉升的空缺數目及取得保安局的批准後，有關的晉升遴選委員會便可召開。

- 8.2 就吳汝明先生詢問部門內可供晉升的高級關員職位數目時，朱蔡鳴鳳女士表示，有關的空缺數目要等計算好才會知道，但估計跟去年的數目相差不多。

9. 招聘關員

- 9.1 有關招聘關員的最新進展，朱蔡鳴鳳女士報告謂，部門已安排新聘用的 133 位海關關員於 7 月 25 日起開始接受為期 20 星期的留宿入職訓練，而試用期則為期 3 年。預期這些新聘用的海關關員會於 12 月 11 日完成入職訓練，屆時可正式投入海關工作。

- 9.2 就吳汝明先生詢問下一輪招聘關員的時間表，朱蔡鳴鳳女士表示，部門為今年度的關員招聘工作投入了大量資源，為能更加促進效率及增加效用，決定由今年招聘的候選名單中揀選適合的人才，以填補新口岸投入服務所需的人手，故暫未有新招聘計劃。

- 9.3 至於吳汝明先生擔心明年新邊境口岸投入服務時會缺乏人手，朱蔡鳴鳳女士表示，今年招聘的候選名單會一直生效，直至展開下一輪招聘程序，故有效期最短可維持一年。此外，部門亦會密切留意進展，再配合訓練所需的時間，於有需要的時候再展開招聘工作。

10. 呈報個人資料改變

- 10.1 朱蔡鳴鳳女士報告謂，就有關個人資料改變呈報表不須經由上司呈報人事部的建議，部門已進行初步研究，並諮詢部隊人員和貿易管制主任職系的管理人員。有關管理人員同意部份個人資料(如婚姻狀況)若有變更，同事可不經由上司而直接呈報人事部。不過，為配合工作安排及在發生緊急事故時可第一時間聯絡有關員工的親屬，科系管理人員是有需要知悉員工的某些個人資料，例如住址、電話、取得的某些認可學歷/資格及緊急聯絡人。因此，這類資料若有變更仍須

經由上司向人事部呈報。朱蔡鳴鳳女士指出，人事科並不會有職員二十四小時當值，若所有資料集中於人事科，如遇有緊急事故需於正常辦公時間外聯絡有關員工的親屬，就會造成不便。

- 10.2 朱蔡鳴鳳女士續表示，部門會就某類個人資料可不經由上司直接向人事部呈報及有關程序再進行詳細研究，在落實執行方法後如有需要，將會發出內部常規通告通知同事有關新安排的詳情。

11. 深圳灣口岸

(此項刪除)

12. 海關總部大樓

- 12.1 主席報告，政府開始籌劃 2006-07 年的基本工程項目開支預算計劃，而部門將繼續與保安局商討，爭取盡早興建海關大樓。將來如有進一步發展，部門會儘快通知職方。

13. 縮減工時

(此項刪除)

14. 紅綠通道清關模式

- 14.1 主席報告，部門暫定於本年 11 月初試行此新的「紅綠通道」清關模式。至於人手方面，邊境及口岸科並不會因「紅綠通道」的清關模式而影響現時的人手及編制，而機場科現就「清關室」的工作模式及即將引入的「紅綠通道」清關模式進行人手及編制檢討，結果容後通知。

14.2 就部門打算於 11 月試行新的清關模式，分會代表提出了以下的意見及關注事項：

- ✧ 由現在起至 11 月初只有個多月時間，分會擔心未必有時間向公眾作出足夠的宣傳，憂慮屆時可能會出現混亂，故此建議部門儘快展開宣傳工作。此外，為避免前線人員與旅客之間有不必要的爭搗，分會亦希望部門能提供清晰的指引予前線人員依循；
- ✧ 分會反映關員級同事十分關注新的清關模式會否減少對高級關員人手的需求，而致要刪減高級關員職位，影響晉升機會；及
- ✧ 分會要求部門於落實新措施前能儘早諮詢工會。

14.3 就分會的意見及關注，主席分別作出了以下的回應：

- ✧ 部門同樣着緊新措施的推行，因此必定會考慮所有因素及關注所有有可能會出現的問題。就推行新的清關模式，部門特成立了一隊專責人員進行研究及考察，並已部署及準備好一套可隨時推行的計劃及時間表，當中包括了宣傳及培訓工作，只要得到高層管理人員的批核，便可即時展開準備工作。而 11 月初的推行只是試驗模式，部門會於試行過程中收集各方面的意見，再加以改善，以確保真正推行時能更趨完善。
- ✧ 至於關員職系的晉升前景，部門將會發展更多的新計劃，需增設大量職位，當中包括了關員職系職位，故關員職系同事的前景非常樂觀，同事並不需要擔心。
- ✧ 部門一向都非常重視及樂意聽取員工的意見，若要推行新措施，部門亦例必會諮詢工會，但部門須有詳盡的構思才能邀請工會提供意見。不過，工會如欲查詢進度或希望部門提供任何資料，歡迎隨時以書面提出，部門定會

儘快回覆。

[會後補注：機場科總指揮官陳漢傑先生已於 9 月 27 日與三個工會(包括香港海關關員工會、香港政府華員會海關關員級分會及香港海關人員總會)共六位代表舉行會議，告知機場科就清關運作檢討的結果及重組建議，其中包括「清關室」及即將引入的「紅綠通道」清關模式，並解答工會相關的提問。各工會代表初步對機場科所提出的各項建議表示支持。]

下次會議日期

- 15.1 別無其他事項，會議在下午 3 時 30 分結束。下次會議將於 2005 年 12 月左右舉行，確實日期稍後發出通知。

部門宿舍
(截至 2005 年 8 月)

宿舍數目

截至 2005 年 8 月 31 日，部門共有 1,572 個宿舍單位，其中 252 個為督察及以上職級的宿舍，1,319 個為關員職系的宿舍，1 個為繫於工作崗位的宿舍。

以合資格的已婚人員比例計算，部門仍欠缺 86 個督察及以上職級的宿舍 (-25.44%) 及 498 個關員職系的宿舍 (-27.41%)。

主要工程計劃

(截至 2005 年 9 月初)

(一) 建設

(a) 深港西部通道過境設施

深港西部通道作為第四條跨境行車通道，不但可紓緩目前位於落馬洲、文錦渡和沙頭角跨境行車通道接近飽和的交通情況，更可應付日後的需求。深港西部通道是一條長約 5.5 公里的三線雙程分隔車道，其中香港段長 3.5 公里。新口岸已定名為「深圳灣口岸」，是首個以「一地兩檢」模式通關的客貨過境設施。

根據建築署的資料顯示，旅檢大樓的主體建築工程的招標工作已於今年 8 月完成，而口岸的建築工程計劃於 2006 年年底完成。部門現正積極參與建設深圳灣口岸設施的各項籌備工作。口岸落成初期，預計每日可處理約 600 輛過境巴士、10,100 輛私家車和 19,700 輛貨車。

(b) 屯門渡輪碼頭

為配合屯門渡輪碼頭改裝成跨境(港澳)客運渡輪碼頭，新碼頭內將增設海關設施，包括海關清關室、槍房、錄影會面室、一般辦公室及候勤室等，以方便旅客辦理出入境清關手續。

獲得渡輪碼頭營辦權的「西北航運快線有限公司」現正展開相關的改裝工程，地下及一樓將會分別用作入境及出境大堂，二樓則會作為各政府部門辦公室。「西北航運快線有限公司」預期渡輪碼頭將於明年 3 月啓用。

(c) 沙頭角管制站擴建工程

此項工程目的，是為增添沙頭角管制站公眾措施及改善辦公室配套。現階段邊境及口岸科同事正積極參與及配合建

築署及有關承辦商的工程項目，以確保工程在不影響口岸正常運作的情況下如期完成。

第一期工程（包括新建設施如電力房、海關搜查犬舍、客運大樓、海關出境貨物驗貨台的加建部份）由於受到天雨影響，預計在今年 10 月中旬完成。承建商表示會儘量在 9 月初完成外圍旅客通道的平整工程，以免影響過境旅客。然而在進行入境貨物驗貨台的加建工程時，承建商需要更改部分圖則以配合現有入境驗貨台的設施，建築署與承建商已經就最終設計進行研究，預計在明年 4 月完工。

第二、三期工程主要為改善及裝修客運大樓內現有辦公設施，以及管制站整體外圍及室內裝修工程，預計整項工程可於 2006 年第二季完成。

(d) 上水至落馬洲支線

為應付不斷增加的過境旅客量和紓緩羅湖的擠塞情況，九鐵公司現正建造一條全長 7.4 公里的鐵路支線，由東鐵上水站通往接近深圳皇崗邊界的新落馬洲總站。

新總站將連接一條橫跨深圳河的行人天橋，每天可處理 15 萬人次的出入境客量。新總站現正進行內部裝修工程，並預計於 2007 年竣工。

(e) 航天廣場

航天廣場位於香港國際機場，是現時客運大樓的擴展部份。該處將成為多用途的運輸及商業中心，並設有出境設施，以應付迪士尼樂園及國際展覽中心建成後的客運需求。航天廣場的工程現正在籌備當中，可望於 2006 年年中完成。

(f) 亞洲空運中心擴建計劃

為應付不斷增長的貨運量，機場亞洲空運中心將興建二號

貨運大樓。此大樓採用多層式倉庫設計，每年可以處理 910,000 噸貨運。第一階段工程預計於 2006 年年底完成，第二階段工程則於 2007 年年中完成。

(二) 器材

(a) 深港西部通道過境設施

關於兩台固定式車輛 X 光檢查系統，由於北京生產商清華同方之綜合評分最高但標價最低，故評標委員會推薦清華同方為中標人。中標單位與深港兩地政府各有關部門及單位已於 2004 年 12 月 30 日舉行了首次工作會議。有關單位現正進行系統設計的工作。

至於兩台流動式 X 光車輛檢查系統，政府物流服務署於去年 11 月發出招標告示，經過評標的程序，評標委員會推薦北京生產商清華同方為中標單位，合約並於 2005 年 5 月由政府物流服務署批出。有關單位現正進行系統設計的工作。

至於採購自動化車牌辨識系統及其他較小規模的特殊器材的工作，現正按原定時間表進行申請撥款及採購的工作。

(b) 於證物貯存設施加裝閉路電視

部門須於現存所有的 71 個檢獲物品倉庫(包括 7 個保險庫、53 個證物庫、8 個海關倉庫及 3 個車輛扣留中心)安裝閉路電視系統。自 2002 年工程展開以來，部門已於下列 20 個地點安裝了閉路電視系統。

保險庫	證物庫	海關倉庫
屯門內河船碼頭 航空旅客組	林士街毒品調查科 落馬洲(3個) 屯門內河船碼頭 航空旅客組(2個) 毒販財產調查課 中間道稅收及一般調查科(4個) 中間道特遣隊行動組(2個) 宏光道宏天廣版權及商標調查科	林士街 柴灣 葵涌海關大樓

另外，部門亦將於本財政年度內完成另外 37 個地點 (包括 2 個海關倉庫、5 個保險庫及 30 個證物庫) 的工程。按目前進度，估計其餘 14 個檢獲物品倉庫可於 2006 年 9 月完成。