

與香港政府華員會海關關員級分會
舉行的第 19 次會議

日期：2005 年 6 月 29（星期三）
時間：下午 2 時 30 分
地點：中環海港政府大樓 25 樓 2520 室

出席者：歐陽可樂先生 署理助理關長（行政及稅務）（主席）
許昭俊先生 部隊行政科署理高級參事
李忠良先生 訓練及發展科高級參事
朱蔡鳴鳳女士 內務秘書
唐為文先生 職員關係課參事
關國章先生 香港政府華員會海關關員級分會主席
潘志強先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
關志燊先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
吳汝明先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
余鶴齡先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
莊翠綿女士 行政主任（職員關係）（秘書）

1. 引言

1.1 主席歡迎各與會者出席會議。

2. 通過 2005 年 3 月 1 日舉行的第 18 次會議記錄

上次會議的記錄無須修改獲得通過。

上次會議續議事項

3. 關員級人員於內地的受訓機會

3.1 李忠良先生報告謂，第十二屆中國海關課程已於 5 月 23 日起在上海海關高等專科學校舉行，共有十五名學員，包括一名助理監督、三名高級督察、六名督察、二名總關員及三名貿易管制主任。中國海關在 2005-06 年度將會繼續為部門舉辦此課程及每年兩屆的中國海關基礎課程。

4. 部門宿舍

4.1 唐爲文先生就購買居屋取代部門宿舍的進展作以下報告：

- (i) 部門在【以居屋單位重置紀律部隊人員宿舍計劃】中獲編配的 4 個居屋屋苑(即油美苑、高翔苑、葵蓉苑及葵馥苑)的內部改善工程將陸續完成，政府產業署現正依照各屋苑的工程進度，將宿舍單位分期交予各部門。
- (ii) 部門已於 6 月 16 日接收第 1 期分別位於油塘油美苑灝美閣(26 個)和高翔苑高飛閣(19 個)共 45 個單位。第 2 期共 41 個單位，預計在 6 月 30 日進行交收，這些單位分別位於葵涌葵蓉苑第 2 座(18 個)及葵馥苑安葵閣(23 個)。至於最後一期，牽涉共 224 個分佈於四個屋苑的單位，預計可於 7 月 31 日交收。
- (iii) 至於剩餘的居屋單位已由早前的 65 個增加至 66 個，原因是再有一位同事在申請公務員公共房屋配額計劃中，獲房署編配租住公屋單位，故已放棄原先獲編配的宿舍單位。這批宿舍單位已於今年 5 月初公開接受合資格同事申請，編配結果並於 6 月 22 日公布。
- (iv) 由於同期搬入新居屋宿舍的住戶眾多，各紀律部隊經過多次會議商討後，達成共識，訂立了一個合理的搬遷時間表，以確保所有住戶都可以在指定的日期內有秩序地完成搬遷過程。宿舍組已於早前向有關住戶發出一份【居屋宿舍搬遷指引】，各住戶必須依照指引辦理認收宿舍手續及預約適合自己的搬遷日期。直至目前為止，已有 24 位住戶拿取宿舍鑰匙，並預約了搬遷日期。預計大部份住戶會於 11 月前搬入新宿舍。為令受影響住戶更清晰搬遷程序，宿舍組將安排同事親臨各受影響宿舍屋苑向有關住戶解釋搬遷指引內容，並即場解答疑難。
- (v) 車位方面，宿舍組已於 5 月初邀請合資格的同事申請，截止日期為 6 月 30 日。結果暫定於 7 月 7 日由電腦以抽籤形式分配予申請者。

4.2 唐為文先生告知分會現時部門宿舍數目已列在會上分發的附件一。職員關係課會每月將宿舍數目通知保安局，以等候適當之編配安排。

5. 部隊未來發展策略

5.1 主席簡述載在附件二的部隊主要發展計劃。

改善更衣室通風設施

5.2 策劃及發展科已聯絡相關的科系，並協助他們商討如何在其更衣室內改善通風設施，如加裝風扇及改善抽風設備，有關的建議可望能改善更衣室內的溫度。個別科系已要求建築署進行更衣室通風系統改善工程，例如葵涌海關大樓內的更衣室即將由建築署進行抽風系統改善工程；而九鐵九龍車站組亦正考慮在其更衣室內添置強力風扇。

簡化在管制站徵收關稅的程序

5.5 主席報告謂，徵收關稅的新系統已於 4 月 27 日至 6 月 26 日期間在機場科進行「試驗性運作」(Pilot run)，以測試系統在真實數據下的實用性和準確性。為進一步對新系統進行評估，現正以問卷收集各用家意見。若效果理想，將會與各用家科系進行協商及培訓，並採購有關器材，為全面推行作好準備；但如電腦系統需作進一步修訂，則可能延遲推行。

6. 資助自學計劃及網上學習計劃

6.1 有關資助自學計劃及網上學習計劃的進展，李忠良先生作以下報告：

公務員易學網

截至 2005 年 5 月底，共有 1 304 名部門同事登記為【公務員易學網】用戶，約佔部門編制內總人數的 26%。訓練及發展科於 2005 年 6 月 2 日透過【公務員易學網】

推出「品行及紀律守則」及「錄影會面系統」兩個網上課程，供同事作自學之用。

聯合國處理毒品及罪案事務處網上課程

課程評估已踏入尾聲，並估計將會在 7 月中完成。除了訓練及發展科同事外，機場科、邊境及口岸科、情報科、港口及海域科及毒品調查科的科系訓練主任亦有提供課程評估意見。訓練及發展科會在稍後時間和聯合國處理毒品及罪案事務處負責人再次見面，匯報評估結果及磋商課程的未來發展策略。

世界海關網上課程

訓練及發展科已於 3 月底前發放網上課程的用戶登記編號和密碼予部隊督察級及以上的同事。他們可隨時利用互聯網登入課程進行自學。

雖然世界海關組織沒有限制個別海關申請網上課程使用者戶口的數目，但由於這 21 個單元的網上學習課程是以指揮官及督導階層人員為對象，故訓練及發展科在現階段未有為關員級同事申請個別的使用者戶口。不過，為了使關員級同事可以從這套課程得益，訓練及發展科現正以這 21 個單元網上學習課程的理論為基礎，設計一組適合關員級同事的培訓課程。第一個設計課程是一日的「風險評估」訓練工作坊。預計該訓練工作坊會在年底前推出，為關員級同事提供一個切合他們實際工作需要的培訓課程。

6.2 就關國章先生詢問部門會否定時為自學中心添置書籍及增加書籍種類，李忠良先生回應謂，有見各自學中心的使用率偏低，部門現正研究將書籍集中處理，並提供書籍送遞服務的可行性，以鼓勵同事善用現有的資源；此外，部門亦會於海關學校增設電腦學習中心及於各自學中心添置電腦，希望藉此建構一個網上學習的文化。

6.3 對於吳汝明先生擔心部門會否就自學中心低使用率的原故而縮減投放於自學中心的資源，主席表示部門絕無此打算，反而希望藉此檢討改善現時的情況，為同事提供一個更方便的自學環境。至於吳汝明先生提議為新入職的同事提供使用電腦資訊的培訓，李忠良先生表示此

項目已包括於整個訓練課程內。

7. 節省部門資源

7.1 朱蔡鳴鳳女士報告謂，部門在 2005 - 06 年度的“提高效率，節省資源”計劃下，將淨刪減 119 個職位，有關的職位包括：

- i) 因撤銷機場停機坪閘口保安崗位、紀律部隊文職化、及進行其他節約措施而刪減的 9 個督察職系職位和 116 個關員職系職位；
- ii) 因撤銷紡織品配額而刪減 26 個貿易管制主任職系職位；及
- iii) 推行文職化而增加 32 個一般及共通職系職位。

截至本年 6 月初，部門已刪減其中 1 個督察職系職位和 77 個關員職系職位。至於其他的職位，部門將配合同事離職、調配及有關職位文職化的確實時間，在本財政年度內陸續把這些職位刪除。

7.2 至於關國章先生就青衣辦事處人手調配的查詢，朱蔡鳴鳳女士表示，部門會根據各個崗位的工作需要的時間而進行適當的人手調配，而不會一次過安排所有人手於不需要的情況下就職。此外，主席補充謂，部門會繼續密切地監察工作運作情況，以確保於需要時有足夠的人手提供服務。

8. 晉升遴選委員會

8.1 朱蔡鳴鳳女士就關員晉升的情況，作以下報告：

高級關員晉升遴選委員會

高級關員晉升遴選委員會已在 3 月 22 日召開會議。委員會報告現正草擬中。今屆的晉升名額約為三十多個。

總關員晉升遴選委員會

至於總關員晉升遴選委員會，由於高級關員的評核報告完結日期是每年的 8 月 31 日，總關員的晉升遴選委員會一般會在評核報告的完結日期後 3 至 4 個月內召開。因此，今年度的總關員晉升遴選委員會預期會於本年年底召開。根據現時規定，部門須先取得有關政策局(保安局)的批准後，確定可考慮晉升空缺的數目，才可召開晉升遴選委員會。部門將會稍後向保安局提出有關申請。待確定晉升遴選委員會日期，部門將稍後通知員工。

- 8.2 就關國章先生詢問公布高級關員晉升遴選結果的時間表，朱蔡鳴鳳女士表示，因為獲考慮晉升的人數甚多，而草擬報告及通過有關晉升程序需時，希望可以在不久的將來儘快公布結果。
- 8.3 關於潘志強先生要求部門公布結果前先通知工會，以便會方可第一時間通知其會員及前線員工，主席回應謂，當部門獲當局通知晉升遴選結果已獲批准的消息後，通常會即日公告，使同事能第一時間獲知結果，故應不需要再通過會方發放有關消息。

[會後補註: 高級關員晉升遴選委員會的結果已於 7 月 14 日公布，共有 33 位關員獲晉升為高級關員。]

9. 招聘關員

- 9.1 有關招聘關員的最新進展，朱蔡鳴鳳女士報告謂，通過能力傾向測試的海關關員申請人已安排在本年 4 月 11 日至 5 月 5 日期間進行體能測驗。通過體能測驗的申請人，亦已於同一日參加遴選面試。部門現正為獲考慮聘用的 133 位考生安排進行身體檢查。若通過身體檢查，合格的考生將可獲得正式聘用。初步預期可於 7 月底安排新聘任的海關關員開始接受為期 20 星期的留宿入職訓練，而試用期則為期 3 年。

10. 電子假期申請

(此項刪除)

11. 退休後就業

(此項刪除)

新議事項

12. 呈報個人資料改變

12.1 關國章先生表示，現時同事如有個人資料變更，須經督察或以上職級的上司向部門呈報。有見某些資料(例如離婚)屬私隱事項，同事未必想其上司知道，故希望部門可豁免此程序，只需同事以書面通知人事部即可。

12.2 朱蔡鳴鳳女士指出，現時紀律人員須經由督察級或以上職級的上司向人事部呈交個人資料改變呈報表，作出這項安排的主要原因是：

- a) 為方便於發生緊急事故時聯絡有關員工的親屬，部分科系會儲存隸屬其員工的某些個人資料，如住址、電話及近親的資料。若經由上司遞交個人資料改變呈報表，上司便可於有需要時，提醒申報人通知該科系負責儲存員工個人資料的人員，以更改有關記錄。
- b) 在簽發員工使用政府及醫管局轄下醫療機構服務的通用表格 181 時，簽發人員須核實有關員工合資格家屬的資料。故此，上司在知悉其員工的合資格家屬資料有所改變時，可提醒申報人通知簽發人員。
- c) 科系管理人員可透過個人資料改變呈報表得知員工所取得的某些認可學歷 / 資格，有助在工作安排上作出更有效的調配。

雖然科系管理人員有需要知道員工的某些個人資料，以便能更有效地安排員工的工作，但他們在保存及使用有關資料時必須遵守 <<個人資料(私隱)條例>>的規定。現時，員工一般會將個人資料改變呈報表放入信封內，以確保資料不會外洩，然後再交予行政主任(人事)2 跟進及處理。

對於有員工建議某些個人資料改變(如婚姻狀況)可不經由上司呈報人事部，署方將研究及跟進有關意見。至於經由上司遞交個人資料改變呈報表的目的，是為方便上司知悉有關改變，上司並無須核實有關資料的真偽。如上司對申報人呈報的資料有懷疑，可向人事部報告，以作跟進。

- 12.3 有見部分同事對<<個人資料(私隱)條例>>或有誤解，關國章先生及余鶴齡先生分別建議部門發出通告重申需要同事申報個人資料改變的作用及在科系舉行簡介會，以加強同事對私隱條例的認識。
- 12.4 至於潘志强先生建議可將不同的個人資料分類，再決定某類資料可不經上司直接向人事部呈報，朱蔡鳴鳳女士表示此建議需與各科系進行研究，如有結果，會即時通知會方。

其他事項

13. 深圳灣口岸

- 13.1 吳汝明先生就深圳灣口岸計劃提出了一連串的關注事項，而主席亦逐一作出回應，詳情如下：

<u>關注事項</u>	<u>主席回應</u>
1. 有見深圳灣口岸的人手編制甚龐大，部門會否將深圳灣口岸獨立成一個科系，不隸屬於邊境及口岸科。	✧ 根據初步資料，深圳灣口岸的指揮官的職級為監督，故相信將此口岸劃分為一獨立科系的機會不大。不過，部門正考慮重整架構，但暫未有定案。

<p>2. 生熟人手的調派比例，擔心如派駐過多對口岸運作不熟悉的人手的話，可能會嚴重影響整個口岸的運作。</p>	<p>✧ 部門會仔細檢視每個工作崗位的要求，再派駐適當的人手擔任工作。事實上，部門內擁有豐富口岸工作經驗的同事甚多，會方不用太過擔心。</p>
<p>3. 工作更數</p>	<p>✧ 在此口岸工作的同事會跟從現時其它口岸的工作更數的安排，即兩早、兩晚、兩通宵。</p>
<p>4. 交通安排</p>	<p>✧ 部門將視乎通往此口岸的交通是否方便，再作適當的安排。部門定必確保同事可方便上班。</p>
<p>5. 電話網絡問題，擔心於該口岸打出電話時會變相打出長途電話，加重同事經濟負擔。</p>	<p>✧ 鑑於政府將通過法例，將此口岸劃為屬於香港的特別行政區範圍，故應不存在有關的問題。</p>
<p>6. 於調配人手時考慮同事的住址</p>	<p>✧ 部門會根據現行的調派職位政策，落實此口岸的人手安排。至於會否考慮同事的住址問題，將視乎兩個地點是否相距很遠而引致嚴重的不便。如同事有困難，部門定必關注及跟進。</p>
<p>7. 交通津貼</p>	<p>✧ 部門在此事項上將跟從政府的中央政策處理。</p>

14. 海關總部大樓

- 14.1 就關國章先生有關爭取興建海關總部大樓的進展及成功的機會率的查詢，主席表示部門已盡力爭取，並曾於去年再次向保安局提出撥款申請。但政府在繼續縮減開支的情況下，暫時擱置興建所有政府大樓，包括海關大樓。部門會密切注視經濟環境及政治氣候，於適當時候再次爭取撥款。

[會後補註：最近，政府開始籌劃 2006-07 年的基本工程項目開支預算計劃，而部門亦已經向保安局再提交撥款申請，爭取在 2006-07 年度開展海關大樓的工程項目。不過，成功與否皆取決於政府將在這方面投放資源的多寡，因為當局會將此項目與其它政府工程項目一併考慮。將來如有進一步進展，部門會儘快通知職方。]

15. 縮減工時

- 15.1 至於關國章先生就縮減海關部隊每週法定工時由 51 小時至 48 小時的進展的查詢，主席表示部門一直以來都與公務員事務局緊密聯絡及磋商，亦於不同時期就不同事項提供更多資料，以便公務員事務局考慮。而關長早前曾指出，能否爭取成功實有賴於公眾的支持，在政府財政緊絀的情況下，部門必須小心處理此議題，以免引起公眾的不滿及反對。部門會繼續評估社會情況及經濟環境，再於適當時候將此項目提交公務員事務局考慮，以增加成功機會。

16. 紅綠通道清關模式

- 16.1 就吳汝明先生詢問落實紅綠通道的清關模式的時間表時，主席表示部門會推行此新的清關模式，但落實時間暫未有定案。
- 16.2 吳汝明先生要求部門考慮新清關模式的人手安排時，不應藉此減少總關員 / 高級關員的人手，而致有關職位減少，續而影響晉升機會及員工士氣，主席表示會將

吳先生的要求向助理關長(邊境及港口)反映。

17. 致謝

- 17.1 分會主席關國章先生將於 8 月尾開始退休前休假，因此今次是他最後一次出席此會議。主席代表部門對關先生於過去多年來，為促進部門與員工雙方的溝通作出的寶貴貢獻致以衷心謝意，並祝福他退休生活愉快。

下次會議日期

- 18.1 別無其他事項，會議在下午 3 時 55 分結束。下次會議將於 2005 年 9 月左右舉行，確實日期稍後發出通知。

部門宿舍
(截至 2005 年 5 月)

宿舍數目

截至 2005 年 5 月 31 日，部門共有 1 571 個宿舍單位，其中 256 個為督察及以上職級的宿舍，1 314 個為關員職系的宿舍，1 個為繫於工作崗位的宿舍。

以合資格的已婚人員比例計算，部門仍欠缺 82 個督察及以上職級的宿舍 (-23.77%) 及 490 個關員職系的宿舍 (-26.36%)。

主要工程計劃

(截至 2005 年 6 月中)

(一) 建設

(a) 深港西部通道過境設施

深港西部通道作為第四條跨境行車通道，不但可紓緩目前位於落馬洲、文錦渡和沙頭角跨境行車通道接近飽和的交通情況，更可應付日後的需求。深港西部通道是一條長約 5.5 公里的三線雙程分隔車道，其中香港段長 3.5 公里。新口岸已定名為「深圳灣口岸」，是首個以「一地兩檢」模式通關的客貨過境設施。

根據建築署的資料顯示，旅檢大樓的主體建築工程已於今年 6 月正式招標，口岸全部建築工程計劃於 2006 年下半年完成，預計於 2007 年啓用。部門現正積極參與建設深圳灣口岸設施的籌備工作。口岸落成初期，預計每日可處理約 600 輛過境巴士、10 100 輛私家車和 19 700 輛貨車。

部門已獲得保安局支持，增設 521 個職位以應付新口岸工作需求，現正等候財經事務及庫務局的撥款批准。不過，根據過去經驗，政府往往因為財政問題不會悉數批准，但部門會盡力爭取。

(b) 屯門渡輪碼頭

為配合屯門渡輪碼頭改裝成跨境(港澳)客運渡輪碼頭，新碼頭內將增設海關設施，包括海關清關室、槍房、錄影會面室、一般辦公室及候勤室等，以方便旅客辦理出入境清關手續。

獲得渡輪碼頭營辦權的「西北航運快線有限公司」現正展開有關工程，海事處及「西北航運快線有限公司」剛擬訂碼頭啓用日期為明年 1 月。部門已成功爭取增設 26 個常設職位，以應付新口岸的運作需求。

(c) 沙頭角管制站擴建工程

此項工程目的，是為增添沙頭角管制站公眾措施及改善辦公室配套。現階段邊境及口岸科同事正積極參與及配合建築署及有關承辦商的工程項目，以確保工程在不影響口岸正常運作的情況下如期完成。第一期工程（包括新建設施如：電力房、海關搜查犬舍、客運大樓、海關出境和入境貨物驗貨台的加建部份）進度理想，預計應可如期於今年九月完成。第二、三期工程主要為改善及裝修客運大樓內現有辦公設施，以及管制站整體外圍及室內裝修工程，預計整項工程可於 2006 年第二季完成。此擴建計劃並不牽涉人手的增加。

(d) 上水至落馬洲支線

為應付不斷增加的過境旅客量和紓緩羅湖的擠塞情況，九鐵公司現正建造一條全長 7.4 公里的鐵路支線，由東鐵上水站通往接近深圳皇崗邊界的新落馬洲總站。

新總站將連接一條橫跨深圳河的行人天橋，每天可處理 15 萬人次的出入境客量。工程現正進行內部裝修，並預計於 2007 年竣工。新口岸將於 2007 年 11 月啓用，部門已獲得政府批准增設 84 個職位。

(e) 航天廣場

航天廣場位於香港國際機場，是現時客運大樓的擴展部份。該處將成為多用途的運輸及商業中心，並設有出入境設施，以應付迪士尼樂園及國際展貿中心建成後的客運需求。

工程共分兩階段進行，即第一階段的航天廣場及第二階段的海天碼頭。整體計劃可望於 2007 年底完成。部門於第一階段共需增設 10 個職位，並已獲保安局支持，現正等候政府批核。而第二階段則另需增設 84 個職位，現正提交保安局審批，尚未得到任何政策局的批准。

(二) 器材

(a) 深港西部通道過境設施

關於兩台固定式車輛 X 光檢查系統，由於北京生產商清華同方之綜合評分最高，而標價最低，評標委員會推薦清華同方為中標人。中標單位與深港兩地政府各有關部門及單位已於 2004 年 12 月 30 日舉行了首次工作會議。有關單位現正進行系統設計的工作。

至於兩台流動式 X 光車輛檢查系統，政府物流服務署於去年 11 月發出招標告示，經過評標的程序，評標委員會推薦中標單位為北京生產商清華同方，而合約亦於 2005 年 5 月由政府物流服務署批出。有關單位現正進行系統設計的工作。

至於採購自動化車牌辨識系統及其他較小規模的特殊器材的工作，現正按原定時間表進行申請撥款及採購的工作。

(b) 增購毒品/爆炸品/化武探測器

為加強探測毒品、爆炸品、化武的能力，部門向政府申請了一百七十多萬撥款，購置五部毒品/爆炸品/化武探測器供機場及各口岸使用。於 2004 年 10 月，機電工程署為部門進行了招標，並在今年 1 月將供應合約批出。這批儀器在今年 3 月運抵本港，已於 4 月份送到各口岸使用。

(c) 於證物貯存設施加裝閉路電視

部門需於 60 個地點(46 個證物庫、7 個倉庫及 7 個保險庫)安裝閉路電視系統。工程自 2002 年展開以來，部門已於 7 個地點安裝了閉路電視系統，包括林士街毒品調查科證物庫、落馬洲證物庫、林士街海關倉庫、柴灣海關倉庫、屯門內河船碼頭證物庫、葵涌海關大樓海關倉庫及危險品倉庫。本財政年度將於 48 個地點(3 個海關倉庫、5 個保險庫及 40 個證物庫)完成安裝閉路電視系統。若進展如期，最後一期工程的 3 個證物庫及 2 個保險庫將於 2006 年 9 月完成。