

## 主席資料

### 與香港政府華員會海關關員級分會舉行的第 18 次會議

日期：2005 年 3 月 1 日（星期二）  
時間：下午 2 時 30 分  
地點：海港政府大樓 25 樓 2520 室

#### 1. 引言

會議開始。主席歡迎各位出席會議，並歡迎祁偉良先生出席會議，代替因事未能出席的訓練及發展科高級參事李忠良先生。在新的一年，祝願各位身體健康及工作順利。

#### 2. 通過第 17 次會議記錄

如沒有修訂建議，第 17 次會議記錄便正式通過。

### 上次會議續議事項

#### 3. 關員級人員於內地的受訓機會

上次會議  
記錄第 3 段

請祁偉良先生報告最新情況。

（祁偉良先生的報告資料：

第八屆中國海關基礎課程已由 2 月 28 日起至 3 月 9 日在番禺蓮花山海關培訓基地舉行，學員包括一名高級督察、一名督察、十一名關員級同事及兩名助理貿易管制主任。

中國海關在 2005-06 年度將會繼續為香港海關的督察及關員級員工開辦課程。）

#### 4. 部門宿舍

上次會議  
記錄第 4 段

請唐為文先生報告部門宿舍的最新情況。

（唐為文先生的報告資料：

部門在【以居屋單位重置紀律部隊人員宿舍計劃】中獲編配的四個居屋屋苑(即油美苑、高翔苑、葵蓉苑及葵涌七期)現正進行樓宇內部工程，根據目前的工程進度，政府產業署估計最快一批單位可於 2005 年 6 月入住。

至於經受影響宿舍住戶揀樓後所剩餘的居屋單位由原來的 64 個增加至 65 個，原因是其中一位同事在申請公務員公共房屋配額計劃中，獲得房署編配租住公屋單位，故已放棄原先獲部門編配的宿舍單位。

這批剩餘的居屋單位中，23 個位於油美苑(1 個 G 級及 22 個 H 級)，11 個位於高翔苑(H 級)，6 個位於葵蓉苑(H 級)，25 個位於葵涌七期(2 個 G 級及 23 個 H 級)。部門將於 2005 年 3 月公佈申請詳情。

至於現時部門的宿舍數目，已列在會上分發的附件一。職員關係課會每月通知保安局所欠之宿舍數目，以等候適當的編配安排。)

## 5. 部隊未來發展策略

有關部隊主要計劃的進展，請參閱已分發的附件二。

### 在部門更衣室安裝空調

上次會議  
記錄第 5 段

為解決更衣室內冷氣通風問題，管理事務科已於去年 10 月聯絡機電工程署的工程策劃部，研究是否可於有需要的更衣室購置流動可移式的大型冷風機。經實地視察後，機電工程署於 11 月正式回覆，表示有關建議在技術上並不可行。因為場地限制，流動可移式大型冷風機的散熱系統未能裝設於室外，引致熱氣不可以在室外排放，而冷風機所釋放的冷風將不能抵銷散熱系統的溫度，故機電工程署並不建議部門採用此方法。

有見於現行條例及實際環境的限制，管理事務科現正從另一途徑搜集更有力的數據，務求向政府產業署反映實況。

於去年 12 月，管理事務科聯絡了由「香港生產力促進局」及「愛環保有限公司」共同為「環境保護署」成立的『室內空氣質素資訊中心』(Indoor Air Quality Information Centre)，希望透過參與一項名為「辦公室及公眾場所室內空氣質素檢定計

劃」，以檢定有關更衣室的空氣質素。該計劃包括一連串的測試項目，涵蓋範圍比去年由機電工程署所進行的測試更多及更廣泛，例如包括溫度、濕度、一氧化碳、懸浮粒子、空氣中細菌等測試。

管理事務科已聯絡該機構及遞交本部門相關資料及建議，現正等待該中心答覆及進一步洽商有關測試可否納入該檢定計劃的測試範圍。假如測試落實可行，將有助部門向政府產業署提供獨立的專業數據，爭取改善更衣室通風問題，例如加裝冷氣。

### 簡化在管制站徵收關稅的程序

爲了統一稱謂，簡化徵收關稅的電腦系統已被命名爲「稅項/罰款徵收系統」(Duty/Compounding Fines Collection System)。

應課稅品科、財務管理科、機場科及資訊科技科在 1 月 21 日至 31 日對新系統進行了「用家測試」(User Acceptance Test)，以新系統處理了去年 11 月的稅收及罰款數據，以測試系統在真實數據下的實用性和準確性。其間系統運作正常，但基於實用性的考慮，仍有一些地方需要修正。程式一經修訂後，將會再進行另一輪短期的「用家測試」，以確保一切正常。

新系統的會計及執行的工作細則已經草擬好，並經庫務會計師批核。資訊科技科將會爲機場科參與「試驗性運作」(Pilot run)的同事提供新系統的訓練，爲推行「試驗性運作」作好準備。

## 6. 資助自學計劃及網上學習計劃

上次會議  
記錄第 6 段

請祁偉良先生報告最新情況。

(祁偉良先生的報告資料：

### 公務員易學網

截至 2005 年 1 月底，共有 1,290 名部門同事登記爲【公務員易學網】用戶，約佔部門編制內總人數的 26 個百分比。

訓練及發展科現正製作一系列的網上教材及影片以豐

富部門在【公務員易學網】內的學習資源，並預計會在 2005 年 3 月透過【易學網】推出全新的「品行及紀律守則」網上教材。

### 聯合國處理毒品及罪案事務處電子學習課程

聯合國處理毒品及罪案事務處負責人已於 2005 年 1 月 31 日及 2 月 1 日分別和香港警務處及香港海關商討有關上述電子學習課程的引入細節及其他相關事宜。

該處負責人要求引入課程的地區國家能向該處提供金錢上的捐獻，以贊助他們長遠的課程發展。初步估計的捐獻數目會在短期內提供給香港警務處及香港海關作參考之用。

此外，該處負責人亦按訓練及發展科同事的要求，將該課程（英語及普通話版）的 61 個單元儲存於訓練發展課一台電腦，以供訓練及發展科的導師及其他科系的訓練主任進行課程評估。評估的目的主要有三方面：

- (i) 揀選合適的課程單元供部門內不同科系的同事使用；
- (ii) 研究課程未來的發展方向；及
- (iii) 為改動課程內的現有元素以配合香港實際工作環境需要提供基礎資料，例如語言、法律要求、互動素材(相片及動畫)等。

課程評估預計會在 6 月底完成。訓練及發展科將會在評估工作後，為課程的未來發展制訂策略。

### 世界海關組織網上課程

訓練及發展科已成功為部門同事向世界海關組織申請上述課程的使用者戶口，以方便他們透過互聯網登入課程。同事包括職級由助理監督至總監督的部隊成員和職級由總貿易管制主任至首席貿易管制主任的貿易管制主任職系人員已於 2005 年 1 月獲發個人的用戶登記編號和密碼。此外，部隊督察級同事和貿易管制主任職系同事，包括助理貿易管制主任、貿易管制主任及高級貿

易管制主任，亦將會在本年 3 月獲發個人的用戶登記編號和密碼。

訓練及發展科亦正計劃將世界海關組織這個 21 單元的網上課程的適用範圍擴展至關員級的同事。訓練及發展科會以課程單元的內容為基礎，發展一套可供內部培訓用途的教材，並透過高級訓練組舉辦的一日訓練工作坊，例如「風險評估」，向關員級的同事講授。在發展這些教材的過程中，訓練及發展科會應用單元內的理論架構，將單元內容作出適當及適量的改動(如互動個案練習)及翻譯成中文以配合香港的實際工作環境需要。總括來說，訓練及發展科希望能利用世界海關組織的訓練素材為關員級的同事設計一些切合他們實際工作需要的訓練工作坊。

### 海關辦工地點資訊站調查

(建議刪除此項)

## 7. 節省部門資源

請朱蔡鳴鳳女士報告最新情況。

(朱蔡鳴鳳女士的報告資料：

在“提高效率，節省資源”計劃下，部門在 2004-05 財政年度將刪減 87 個職位。截至 2005 年 1 月底，部門已刪減其中 84 個職位。已刪減的職位包括 10 個關員職位、25 個貿易管制主任職系職位和 49 個一般及共通職系職位。其餘的 3 個職位，包括 1 個貿易管制主任職系職位及 2 個一般及共通職系職位，部門亦已計劃在 2005 年 3 月將它們刪減。)

## 8. 晉升遴選委員會

請朱蔡鳴鳳女士報告最新情況。

(朱蔡鳴鳳女士的報告資料：

高級關員晉升遴選委員會預計於本年 3 月初舉行。在確定高級關員的空缺及取得保安局的批准後，該晉升遴選

委員會便可召開。)

## 9. 招聘關員

上次會議  
記錄第 13 段

請朱蔡鳴鳳女士報告最新情況。

(朱蔡鳴鳳女士的報告資料：

海關關員職位的申請已於 2005 年 1 月 29 日至 2 月 7 日進行。部門共接獲超過 12,800 份的申請。

申請者將獲邀應考於 3 月 12 日由部門舉辦的能力傾向測試。通過能力傾向測試的申請人須經過甄選，才可參加體能測驗。體能測驗將安排於 4 月 11 日開始舉行。通過體能測驗合格的申請人，將於同一日參加遴選面試。新聘任的海關關員初步預期可於 7 月底開始接受為期 20 星期的留宿入職訓練，而試用期則為期 3 年。

## 其他事項

10. 主席詢問分會有沒有其他事項提出討論。

## 下次會議日期

11. 下次會議將於 2005 年 6 月左右舉行，確實日期稍後發出通知。

部門宿舍  
(截至 2005 年 2 月)

宿舍數目

截至 2005 年 2 月 28 日，部門共有 1,567 個宿舍單位，其中 252 個為督察及以上職級的宿舍，1,314 個為關員職系的宿舍，1 個為繫於工作崗位的宿舍。

以合資格的已婚人員比例計算，部門仍欠缺 82 個督察及以上職級的宿舍 (-24.55%) 及 477 個關員職系的宿舍 (-26.63%)。

## 主要工程計劃

(截至 2005 年 1 月)

### (一) 建設

#### (a) 深港西部通道過境設施

此口岸位於深圳蛇口，為首個以「一地兩檢」模式通關的客貨過境設施。

兩地政府已於 2004 年 2 月 5 日簽署了港方口岸設施的設計委託協議書。經過研究和磋商後，深港兩地政府同意將港方口岸設施的建造工作委託深圳市政府進行，但因應口岸填海區的沉降情況，深港雙方同意口岸建設的完工日期順延至 2006 年 7 月底，以確保工程質量。

口岸旅檢大樓工程亦已於 2004 年 8 月 10 日正式動工，其動工標誌着深港西部通道口岸工程建設正式進入施工階段。新近結束的粵港合作聯席會議第七次會議原則上同意深港西部通道新口岸建成後命名為「深圳灣口岸」，並以提供 24 小時清關服務作規劃基礎。預計新口岸可處理繁忙時間入境或出境方向每小時約 150 輛過境巴士、1,640 輛私家車和 2,600 輛貨車的過境交通量。

深圳灣口岸旅檢大樓之打樁工程已於 2004 年 12 月展開。香港海關聯同建築署向有關工程的顧問公司及深圳市規劃局提供改善口岸區、客運大樓及交通管理等意見。

#### (b) 屯門渡輪碼頭

為配合屯門渡輪碼頭改裝成跨境客運渡輪碼頭，新碼頭內將增設海關設施，包括海關清關室、槍房、錄影會面室、一般辦公室及候勤室等，以方便旅客辦理出入境清關手續。

獲得渡輪碼頭營辦權的「西北航運快線有限公司」暫時並未能如期付款，以便支付碼頭啓用時所需器材及設施的費用。海事處已向律政司進行法律諮詢，務求盡快處理有關



的問題。

(c) 沙頭角管制站擴建工程

該項 4,720 萬港元的承辦工程已由「振華工程有限公司」獲得，並已於去年 12 月正式動工。整個擴建工程將分三期進行：第一期主要工程包括新建電力房、犬舍及進出口貨物驗貨台，大約於本年第三季完成。第二期主要工程包括客運大樓的加建部份，約於 2006 年初完成。第三期工程則包括外圍及室內裝修工作，約於明年初首季完成。整項工程預計可在明年第二季完成。

(二) 器材

(a) 深港西部通道過境設施

關於兩台固定式車輛 X 光檢查系統，深圳當局已於 2004 年 12 月尾完成了招標程序。由於此項目為委托項目（即營造及採購工作由深圳當局負責，以加快籌備進度），故招標程序由深圳當局在國內進行。

該次招標為國際公開招標，技術要求由港方提供。招標期間共發出約六份標書，最後有三家分別來自北京、英國及日本的供應商入標。評標的工作，由一個特定的評標委員會負責，其成員包括本部門代表、機電工程署代表、深圳當局代表及多名內地專家。

在評審中，北京生產商之綜合評分最高，而標價最低；結果評標委員會推薦北京生產商為中標人。評標結果經公開刊登及經由深港兩地政府確認後，深圳當局已發信通知中標單位有關的招標結果。

在 2004 年 12 月 30 日，中標單位與深港兩地政府各有關單位或部門，舉行了首次工作會議。

至於兩台流動式 X 光車輛檢查系統，機電工程署已完成編寫招標文件，並在 2004 年 11 月初經由政府物流服務署發出招標告示。截至 2004 年 12 月中截標為止，機電工程署

共收到四份標書。

按招標要求，各投標商須安排其產品為政府考察團作實地示範，以證實他們的產品確實能符合我們的要求。有關的政府代表分別來自機電工程署、衛生署及本部門，而考察的結果將作為評標的重要依據。按目前進度計，合約可在今年四月中批出。

至於採購自動化車牌辨識系統及其他較小規模的特殊器材的工作，仍按時間表進行，暫未有重大進展。

(b) 增購毒品/爆炸品/化武探測器

為加強探測毒品、爆炸品、化武的能力，部門向政府申請了一百七十多萬撥款，購置五部毒品/爆炸品/化武探測器供機場及各口岸使用。於 2004 年 10 月，機電工程署為部門進行了招標，並在今年 1 月將供應合約批出，現預計這批儀器會在今年 3 月運抵本港。

(c) 於證物貯存設施加裝閉路電視

應廉政公署一研究報告建議，部門擬在各證物貯存設施加裝閉路電視，以防止舞弊行為。自 2002 年此工程項目展開以來，部門已於 4 個地點安裝了閉路電視系統，包括林士街毒品調查科證物庫、落馬洲證物庫、林士街海關倉庫及柴灣海關倉庫。在這個財政年度完結前，部門將會為 2 個海關倉庫、7 個夾萬室及 43 個證物庫安裝閉路電視系統。如工程進展如期，此項目預計可於 2005 年 9 月完成。