

與香港政府華員會海關關員級分會舉行的第 17 次會議

日期：2004 年 11 月 22 日（星期一）
時間：下午 2 時 40 分
地點：中環海港政府大樓 14 樓 1414 室

出席者：周廣先生 海關助理關長（行政及稅務）（主席）
李忠良先生 訓練及發展科高級參事
譚偉綸先生 部隊行政科高級參事
朱蔡鳴鳳女士 內務秘書
唐為文先生 職員關係課參事
潘志強先生 香港政府華員會海關關員級分會主席
關國章先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
關志燊先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
張新明先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
吳汝明先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
余鶴齡先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
莊翠綿女士 行政主任（職員關係）（秘書）

1. 引言

1.1 主席歡迎各與會者出席會議。

2. 通過 2004 年 8 月 3 日舉行的第 16 次會議記錄

上次會議的記錄無須修改獲得通過。

上次會議續議事項

3. 關員級人員於內地的受訓機會

3.1 李忠良先生報告謂，第七屆中國海關基礎課程於 9 月 13 日至 26 日在番禺蓮花山海關培訓基地舉行，學員包括一名高級督察、一名督察、十一名關員級同事及三名貿易管制主任級人員。第八屆中國海關基礎課程暫定於二零零五年初舉行，現正籌備中，詳情將於部門臨時通告公布。

第十一屆中國海關課程於 10 月 18 日至 29 日在上海海關高等專科學校舉行。學員包括一名助理監督、三名高級督察、五名督察、三名總關員、一名高級貿易管制主任及二名貿易管制主任。

- 3.2 主席表示部門將於下星期與中國海關課程總聯絡員舉行會議，如分會有任何有關訓練課程的建議，歡迎向訓練及發展科提出。

4. 部門宿舍

- 4.1 唐為文先生就購買居屋取代部門宿舍的進展作以下報告：

- (i) 海關在購買居屋取代部門宿舍的計劃中共獲編配 310 個居屋單位，包括油美苑 143 個、高翔苑 73 個、葵蓉苑 36 個及葵涌七期 58 個。
- (ii) 宿舍組除了在 2004 年 8 月 4 日及 7 日舉行兩場簡佈會，向受影響住戶介紹有關重置計劃的安排及最新進展外，亦於 8 月 12 日向 266 位受影響住戶發出調遷函件。各受影響宿舍住戶，如選擇居屋單位，必須在可供入住日期七個曆日內盡快遷入新宿舍。而選擇 72 分數者，則最遲於 2006 年 6 月 30 日交還舊宿舍。
- (iii) 上述四個居屋屋苑曾於 2004 年 8 月 23 日至 31 日及 10 月 1 日至 15 日分別開放予受影響住戶及所有關員級人員參觀。
- (iv) 246 個受影響宿舍住戶已分別於 2004 年 11 月 8、10 及 12 日揀樓，估計最快的一批可於 2005 年 5 月入伙。至於剩餘的 64 個居屋單位，將於明年初供公開申請。

- 4.2 關志燊先生表示他曾於 8 月 12 日到場觀察揀樓程序，認為整個揀樓流程十分順暢，令人滿意。回應關國章先生的提問時，唐為文先生表示剩餘的 64 個居屋單位中除了 2 個 G 級單位外，其它的全屬 H 級單位。

4.3 唐為文先生告知分會現時部門宿舍數目已列在會上分發的附件一。職員關係課會每月將宿舍數目通知保安局，以等候適當之編配安排。

5. 部隊未來發展策略

5.1 主席簡述載在附件二的部隊主要發展計劃。

在部門更衣室安裝空調

5.2 主席報告謂，管理事務科於 10 月初連同年中所進行的三次室內氣溫測試結果去信產業署，要求在部門內未有空調的更衣室加裝空調。不過，產業署已於 10 月中回覆否決上述要求，並指出：

(i) 員工在更衣室往往只逗留一段短時間，並沒有任何實質或行動上的需要安裝空調；及

(ii) 安裝空調及有關的經常費用和維修保養所費不菲，以現時政府的財政壓力來看，在更衣室安裝空調並不符合經濟效益。

產業署並指出部門須得到有關政策局同意此項工程實屬必要，再經建築署作出申請，方會作出考慮。

5.3 有見上述問題難以在短期內解決，為能提供員工一個舒適的工作環境，管理事務科現正聯絡機電工程署，計劃為有需要的更衣室購置流動可移式的大型冷風機，以加強通風系統。主席表示管理事務科會儘力跟進，務求於下一個夏季到來前落實計劃。長遠來講，部門會於將來規劃大樓階段就有關問題作出特別考慮。

簡化在管制站徵收關稅的程序

5.4 主席報告謂，應課稅品科、財務管理科、機場科及資訊科技科已為簡化徵收關稅之項目成立了專責小組，並已草擬一般工作程序及指引。機場科並於 9 月 23 日和 10 月 11 日完成了數個對有關電腦程序編製的測試，而應

課稅品科及財務管理科現正草擬收據發行電腦化的會計及執行的工作細則。收據電腦化系統暫擬於明年年初於機場客運站作試驗性的運作。

- 5.5 主席表示上述簡化徵收關稅的程序不但可以提高工作效率，而且可以省卻人手，故此多謝吳汝明先生提出如此寶貴的建議。

6. 資助自學計劃及網上學習計劃

- 6.1 有關資助自學計劃及網上學習計劃的進展，李忠良先生作以下報告：

公務員易學網

訓練及發展科已於 9 月 20 日將「開放式保稅倉系統」及「審慎理財之“錢”途危機」兩套影片上載公務員培訓處【公務員易學網】。部門同事包括部隊人員、貿易管制主任職系人員及一般及共通職系人員，只要登記為【公務員易學網】用戶，便可以透過互聯網瀏覽上述影片。

聯合國處理毒品及罪案事務處網上課程

聯合國處理毒品及罪案事務處負責人預計會在 11 月到港與警務處、入境事務處及香港海關商討有關電子學習課程的引入細節及其他相關事宜。訓練及發展科屆時會邀請資訊科技科提供技術上意見，以方便制訂初步的發展方向。

世界海關網上課程

訓練及發展科與資訊科技科正共同研究在部門網站上發展一個培訓平台，將世界海關組織製作的 21 個網上學習課程透過該平台的伺服器供同事作學習之用。與此同時，訓練及發展科將會利用互聯網，分階段按職級替同事向世界海關組織申請使用的戶口及密碼，以方便他們透過互聯網登入世界海關組織訓練網站學習該 21 個網上學習課程的內容。主席表示訓練及發展科會透過海鋒發放有關課程的資料。

電子學習中心/網站

(此項刪除)

海關辦工地點資訊站調查

訓練及發展科就海關辦工地點的資訊站對主要科系進行了一項調查，結果顯示部份的主要科系需要增添資訊站，總數達 61 部。有關調查結果已轉介資訊科技科作跟進研究。

7. 港口及海域科海域行動組的病假制度

(此項刪除)

8. 節省部門資源

- 8.1 朱蔡鳴鳳女士報告謂，在“提高效率，節省資源”計劃下，部門在 2004-05 財政年度將刪減 87 個職位。截至本年 10 月，部門已刪減其中 55 個職位，這些職位包括 10 個關員職位、12 個貿易管制主任職系職位和 33 個一般及共通職系職位；其餘的 32 個職位包括 14 個貿易管制主任職系職位及 18 個一般及共通職系職位，部門將配合有關職系同事離職或調配而騰出空缺的確實時間，在本財政年度內陸續將這些職位刪減。

9. 病假管理

(此項刪除)

10. 晉升遴選委員會

- 10.1 朱蔡鳴鳳女士報告謂，總關員晉升遴選委員會的結果已於 8 月 12 日公布，共有二十二位高級關員獲晉升為總關員。

10.2 至於高級關員晉升遴選委員會，部門待確定高級關員的空缺及取得保安局的批准後，有關的晉升遴選委員會便可召開，預計於本年 12 月中舉行。

11. 機場科對病假的管理

(此項刪除)

12. 放取無薪假期

(此項刪除)

13. 招聘關員

13.1 有關招聘關員的最新進展，朱蔡鳴鳳女士報告謂，部門與效率促進組一起進行的海關「可文職化範疇研究報告」已於 7 月底呈交保安局審閱，部門就報告所作出的回應已於 8 月中提交保安局，部門並根據「可文職化範疇研究報告」所作出的建議及對部隊職位數目的影響，同時向保安局提出申請，要求開展新一輪的招聘人工作。部門現正與保安局跟進有關申請及製訂初步的招聘工作時間表。

13.2 回應關國章先生詢問新聘關員的聘用條件時，朱蔡鳴鳳女士表示新入職關員會先按新試用條款聘用三年，然後才會獲考慮按新長期聘用條款受聘，入職薪酬則會跟從 2005 年 1 月 1 日經調整後的薪級金額。

13.3 回應潘志强先生有關新聘人手調配安排的查詢時，主席表示部門會按工作需要而作出適當的調派，務求舒緩人手緊張的情況。

13.4 有關吳汝明先生要求部門向保安局指出增聘人手以解決人手緊拙問題的迫切性，主席表示部門會適當地向有關當局反應，務求可以儘快展開招聘工作。

其他事項

14. 別無其他事項，會議在下午 3 時 30 分結束。

下次會議日期

15. 下次會議將於 2005 年 2 月左右舉行，確實日期稍後發出通知。

部門宿舍
(截至 2004 年 10 月)

宿舍數目

截至 2004 年 10 月 31 日止，部門共有 1,567 個宿舍單位，當中督察及以上職級單位佔 252 個，關員級單位有 1,314 個，另有 1 個繫於工作崗位的宿舍單位。

以合資格人員數目計算，督察及以上職級宿舍尚欠 75 個，而關員職系宿舍尚欠 464 個；比率分別為 -22.94% 及 -26.10%。

主要工程計劃

(截至 2004 年 10 月)

(一) 建設

(a) 深港西部通道過境設施

此口岸位於深圳蛇口，為首個以「一地兩檢」模式通關的客貨過境設施。

兩地政府已於今年 2 月 5 日簽署了港方口岸設施的設計委託協議書。經過研究和磋商後，深港兩地政府同意將港方口岸設施的建造工作委託深圳市政府進行，但因應口岸填海區的沉降情況，深港雙方同意口岸建設的完工日期順延至 2006 年 7 月底，以確保工程質量。

口岸旅檢大樓工程亦已於 8 月 10 日正式動工，其動工標誌着深港西部通道口岸工程建設正式進入施工階段。新近結束的粵港合作聯席會議第七次會議原則上同意深港西部通道新口岸建成後命名為「深圳灣口岸」，並以提供 24 小時清關服務作規劃基礎。預計新口岸可處理繁忙時間入境或出境方向每小時約 150 輛過境巴士、1,640 輛私家車和 2,600 輛貨車的過境交通量。

(b) 屯門渡輪碼頭

為配合屯門渡輪碼頭改裝成跨境客運渡輪碼頭，新碼頭內將增設海關設施，包括海關清關室、槍房、錄影會面室、一般辦公室及候勤室等，以方便旅客辦理出入境清關手續。

獲得碼頭營辦權的西北航運快線有限公司（西北公司）已於 10 月更換顧問公司，正加快修改工程圖則，並加緊聯絡各有關部門確定設計及設施配備等工程。據西北公司預計，碼頭將於 2005 年 4 月底啓用。

(c) 沙頭角管制站擴建工程

該項 4,720 萬港元工程之招標程序在進行中，直至 10 月 8 日截標日為止，一共收獲十六份投標表格，將於 11 月 24 日公開投標結果。建築署及各有關部門已加緊確定設計及工程項目的細節，可望於 11 月 30 日正式動工，並在 2006 年 3 月完成。

(二) 器材

(a) 深港西部通道過境設施

關於兩台固定式車輛 X 光檢查系統，港深雙方已完成制訂招標文件，並於 10 月 14 日在國內公開招標。工程項目施工、設計及將來選用的器材，均須符合中港兩地的安全及技術要求，遇有兩地有所差異時，以較嚴格要求為準。按目前進度預計，工程合約有望於 12 月底前批出。

至於兩台流動式 X 光車輛檢查系統方面，機電署已完成編寫招標文件，待律政司審閱有關合約條文後，便進行招標，招標結果擬於明年 3 月公布。

至於採購自動化車牌辨識系統及其他較小規模的特殊器材的工作，仍按時間表進行，暫未有重大進展。

(b) 增購毒品/爆炸品/化武探測器

鑑於國際間恐怖活動有所上升，部門有需要加強探測爆炸品、化武等恐怖份子常用武器的探測能力，管理事務科於上財政年度向政府申請撥款，購置多部毒品/爆炸品/化武探測器供機場及各口岸使用，今年 4 月，政府批出一百七十多萬作此項目經費。

部門將購置六部手提式的毒品/爆炸品/化武探測器，機電署已為部門制訂了標書，並將於短期內招標，預計明年 3 月中投入服務。

(c) 於證物貯存設施加裝閉路電視

應廉政公署一研究報告建議，部門擬在各證物貯存設施加裝閉路電視，以防止舞弊行爲。自 2002 年此工程項目展開以來，部門已於 4 個地點安裝了閉路電視系統，包括林士街毒品調查科證物庫、落馬洲證物庫、林士街海關倉庫及柴灣海關倉庫等。在今個財政年度完結前，部門將會爲 2 個海關倉庫、7 個夾萬室及 43 個證物庫安裝閉電視系統。