

與香港政府華員會海關關員級分會舉行的 第十六次會議的紀錄

日期：2004年8月3日（星期二）
時間：下午2時35分
地點：中環海港政府大樓25樓2520室

出席者：周廣先生 海關助理關長（行政及稅務）（主席）
李忠良先生 訓練及發展科高級參事
譚偉綸先生 部隊行政科高級參事
朱蔡鳴鳳女士 內務秘書
唐為文先生 職員關係課參事
潘志強先生 香港政府華員會海關關員級分會主席
關國章先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
關志燊先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
張新明先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
吳汝明先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
余鶴齡先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
張慧怡女士 行政主任（職員關係）（秘書）

1. 引言

1.1 主席歡迎各與會者出席會議。

2. 通過2004年5月31日舉行的第十五次會議的紀錄

2.1 上次會議的紀錄無須修改獲得通過。

上次會議續議事項

3. 關員級人員於內地的受訓機會

3.1 李忠良先生報告謂，第七屆中國海關基礎課程將於9月13日至26日在番禺蓮花山海關培訓基地舉行。學員包括一名高級督察、一名督察、十一名關員職系同事及三名助理貿易管制主任。

- 3.2 對於吳汝明先生和關國章先生分別有關增加關員職系人員的學額以及增設複修課程的建議，主席表示現時的訓練課程每年舉辦兩次，部門會向內地的單位反映工會希望增加學額的意願。由於內地關校主要是提供訓練課程予當地海關，增加為香港海關舉辦研習班涉及課室及其他資源的分配，而且部門亦需要負擔學費、住宿等支出，故此部門的資源會先用以提供更多機會予仍未參與有關課程的同事。

4. 部門宿舍

- 4.1 唐為文先生就購買居屋取代部門宿舍的進展作以下報告：

- (i) 立法會財務委員會已於2004年7月21日通過撥款購買位於油塘的油美苑、高翔苑，葵涌的葵蓉苑及葵涌七期的四個房委會空置居屋屋苑，以取代部份紀律部隊的部門宿舍。海關有三處關員職系宿舍受上述計劃影響，即紅磡高山道七號、紅磡利功街五至二十三號及大埔寶湖道一號，共306個關員職系宿舍住戶。
- (ii) 按照該計劃，海關將獲政府分配同等數量，即306個居屋單位，用作安置受搬遷影響的住戶。由於有部份受影響的關員職系宿舍已於較早前凍結並不再作公開編配，故此餘下之居屋單位，將接受所有合資格的在職關員職系人員申請入住。估計新居屋宿舍單位可於2005年第二季分批入伙，而初步政府已答應將遷出宿舍的最後限期由原來的2005年9月延至2006年6月。
- (iii) 宿舍組將於8月4日（星期三）下午三時半至五時半及8月7日（星期六）上午十時至十二時在海關高級官員會所舉辦兩場以受影響的同事為對象的簡報會，屆時將介紹上述交換居屋計劃的內容及最新進展。

- 4.2 唐為文先生告知分會現時部門宿舍數目已列在會上分發的附件一。職員關係課會每月將宿舍數目通知保安局，以等候適當之編配安排。

5. 關員晉升資格甄別試

5.1 在上次會議經已報告下次關員晉升資格甄別試暫定於2005年3月舉行。

(此項刪除)

6. 部隊未來發展策略

6.1 主席講述載在附件二的部隊新發展計劃。

深港西部通道過境設施

6.2 回應關國章先生的提問時，主席表示深港西部通道過境設施雖然會延期完工，但部門的招聘計劃不會有變。由於新聘的關員需要接受一段時間的訓練才可正式擔任工作，部門會按照情況在適當時間開展招募工作。

在部門更衣室安裝空調

6.3 主席報告謂，管理事務科已經將本年5月中在部門更衣室進行的溫度及濕度測試的數據通知有關課系及透過職員關係課通知分會代表。有關結果如下：

	平均溫度	平均濕度
葵涌海關大樓女更衣室 (19.5.2004 至 25.5.2004)	30.48°C	55.89%
九廣鐵路九龍車站男更衣室 (19.5.2004 至 25.5.2004)	26.59°C	66%
中港客運碼頭男更衣室 (27.5.2004 至 31.5.2004)	27.6°C	71.72%

為得出更精確及更能反映實情的數據，管理事務科已於7月15日聯同機電工程署及分會代表進行第二輪測試，在各測試點的更衣室安放儀器一星期，期間24小時不停運作收集數據。待得悉結果後，管理事務科將會把第一及第二輪的數據結果作出比較，向產業署反映現時更衣室內的實際情況，並積極尋求加強通風設施的可能，以改善員工的工作環境。

6.4 潘志強先生指出在 7 月 15 日開始的第二輪測試期間，因熱帶風暴及不穩定的天氣影響，氣溫較早前下降了不
少。

6.5 主席答應會通知管理事務科進行第三輪的測試。

簡化在管制站徵收關稅的程序

6.6 至於簡化在管制站徵收關稅的程序，主席表示部門得到庫務署署長批准更改徵收費用的收據方式後，應課稅品科、資訊科技科及電腦系統承辦商已經就更改收據的方式、內容及細節和電腦系統的設計，進行多次商討。並向各主要科系及財務管理科收集對新系統細節的意見。現時，承辦商已就新系統編寫計劃書。預計新電腦系統的推行時間表如下：

第一期(2004年11月)： 在試點收稅室進行新系統的主要功能測試。

第二期(2005年第一季)： 在所有收稅室全面施行新系統。

[會後補充資料：因初步估計發展此電腦系統所需財政預算相當高而須要調整，推行此計劃之時間表因此有須要順延。]

7. 資助自學計劃及網上學習計劃

7.1 有關資助自學計劃及網上學習計劃的進展，李忠良先生作以下報告：

資助自學計劃

公務員事務局的3年資助計劃已於2004年3月底結束。

(此項刪除)

公務員易學網

訓練及發展科自2004年3月1日起已先後將四個網上學習課題放進公務員培訓處【公務員易學網CLC Plus】內

的【部門資源區 Department-Specific Resources】，供同事作自學之用。同事透過互聯網登入【部門資源區】便可以瀏覽該四個網上學習課題。訓練及發展科將於短期內在【公務員易學網】推出兩套影片，介紹部門的新發展及部門所提倡的健康生活。該兩套影片名爲：

- (i) 「開放式保稅倉系統」，由應課稅品科編寫劇本及統籌製作；
- (ii) 「審慎理財之“錢”途危機」，由部隊行政科統籌製作。

聯合國處理毒品及罪案事務處網上課程

訓練及發展科準備與海外專業機構合作發展電子學習計劃，目前正與聯合國處理毒品及罪案事務處 (United Nations Office on Drugs and Crime) 商討，向香港海關引進由該處製作的六十多個網上學習課程。該組課程內容部份適合香港海關引用，例如搜查車輛技巧、搜查飛機技巧、搜查貨櫃技巧等。除了香港海關外，警務處及入境事務處亦正考慮引入該網上學習課程。

世界海關組織網上課程

訓練及發展科正研究將世界海關組織 (World Customs Organization) 製作的 21 個網上學習課程，加以引用並設計一套適合本地使用的多元化學習材料，以達致強化香港海關培訓課程與及深化香港海關國際專業水準的目標。

電子學習中心/網站

訓練及發展科正與資訊科技科合作，開始研究建立一個完善的資訊基礎建設，以配合未來部門的電子學習發展。考慮中的設施包括部門的電子學習中心 (e-Learning Centre) 及一個提供培訓資訊和學習資源的部門入門網站 (Learning Portal)。

「與傳媒溝通及表達技巧」課程

(此項刪除)

7.2 對於吳汝明先生及潘志強先生表示有些海關辦公地點

的資訊站不足，輪候時間長，妨礙同事上網學習，主席指示訓練及發展科進行全面的調查，了解資訊站不足的地點，然後與辦公室主管研究搬遷資訊站的可行性。

7.3 李忠良先生補充謂，除了在資訊站上網之外，同事亦可以在家中進行網上學習。

7.4 回應關國章先生建議安排在上班時間放映網上學習教材，以方便無暇在公餘時間上網的同事時，主席表示會通知各科系的訓練主任多採用這些現有的材料在科系內作訓練之用。

8. 港口及海域科海域行動組的病假制度

8.1 關國章先生指出海域行動組同事的值勤時間是從上午九時至翌日九時。假如在值勤初段時間因身體不適獲醫生簽發一天的病假證明，由翌日凌晨至早上九時的時間便不能當作已獲病假處理。因此有同事接到口頭指示，要求在這種情況下需要出示連續兩天的病假證明。

8.2 譚偉綸先生建議同事應向醫生解釋其輪班模式，以便病假證明能配合實際需要休息的時間。至於同事擔心會容易在3個月內累積超過5日的病假，譚偉綸先生表示上述的機制只是針對濫用病假而設，並不會用以限制同事因病休息的機會。

9. 節省部門資源

9.1 朱蔡鳴鳳女士報告謂，在“提高效率，節省資源”計劃下，部門在2004-05財政年度將刪減87個職位。截至本年7月，部門已按計劃刪減其中的53個職位，這些職位包括10個關員職位，12個貿易管制主任職系職位，和31個一般及共通職系職位。其餘的34個職位，包括14個貿易管制主任職系職位及20個一般及共通職系職位，部門將配合有關職系同事離職或調配而騰出空缺的確實時間，在本財政年度內陸續將這些職位刪減。

10. 在葵涌海關大樓的X光檢查系統

10.1 主席報告謂，機電工程署正在葵涌海關大樓進行更換X光檢查系統的零件及翻新外殼的工程。除了系統的滾軸外，其他包括更換外殼、輸送帶及鉛簾等工程經已完成。

(此項刪除)

11. 病假的管理

11.1 朱蔡鳴鳳女士報告謂，部門已於7月14日發出《內部常規通告》第12/2004號，更新病假管理的指引。內容主要提及：

(i) 申請病假的規則和程序

在電子假期系統實施後，申請人須首先通知所屬的批核人員其因病缺勤（包括接受體格檢驗或健康檢查）的事宜，然後提請批核人員以口頭或其他方式就其缺勤事宜給予原則上批准。在因病缺勤後回任的第一天，申請人有責任在可行情況下盡快透過電子假期系統補交病假申請。如因病缺勤超過連續五個曆日，而又不能在該段期間利用電子假期系統提交病假申請，申請人須在因病缺勤開始後的五個工作天內，以傳真或郵寄方式向其批核人員提交書面的病假申請；

(ii) 檢視同事放取病假情況的觸發點改為「在三個月內放取五天病假」

當有同事這三個月期間累積五天或以上病假時，督導人員便會收到有關病假記錄的報告。隨後，他們應盡早採取一些監察行動，例如與有關人員見面以了解他們時常放取病假的原因；如懷疑該員濫取病假，則應考慮採取適當的行動；

(iii) 如督導人員認為同事在評核期內的表現因受到他的病假次數及/或健康情況所影響，可考慮加入該同事的病假記錄於評核報告內，作為附加資料；及

(iv) 病假申請人和涉及病假管理的各級人員的責任

在放病假前，申請人須首先取得批核人員的原則上批准，並在因病缺勤後回任的第一天盡快遞交病假申請。督導人員在收到病假申請及有關的醫生證明書後，應盡快批准有關申請。在處理病假的批核的過程中，假期記錄人員須記錄有關病假的申請及核實有關的醫生證明書。如其後發現有任何問題，例如發現有關的醫生證明書不獲接納，應立即通知申請人及批核人員，以便申請人重新提交病假申請（連同可獲接納的醫生證明書）。

- 11.2 對於潘志強先生詢問在三個月內累積五天病假的計算方法，朱蔡鳴鳳女士解釋其計算方法是由發出《內部常規通告》第12/2004號的日期（即2004年7月14日）起開始計算三個月內所放取的任何病假。如該員在本年10月13日後放取病假，其計算方法會由因病缺勤當日起計過去的三個月期間所放取的任何病假，而並不是每隔三個月定期地作一次計算。
- 11.3 至於潘志強先生指有同事在累積病假超過內部常規通告所規定的日數時，被要求在文件上簽署，以表示知悉在《公務員事務規例》中有關濫用病假的條文，朱蔡鳴鳳女士估計這是個別主管的人事管理決定，部門是不會對沒有濫用病假的同事採取行動。只有當同事的工作表現受其病假次數或健康情況所影響時，才有可能在評核報告內加入該同事的病假記錄。
- 11.4 關國章先生指出同事可能因私隱問題，不願向其他人透露其病因。朱蔡鳴鳳女士表示當有同事頻密放取病假時，督導人員有必要了解下屬的健康情況，督導人員亦有責任不向他人透露下屬的病況。而將病假證明列為「限閱」文件，亦有助維護同事的私隱。
- 11.5 回應有關批核病假申請的人員的詢問時，朱蔡鳴鳳女士表示病假申請的推薦/批核人員通常是比申請人高一個職級的督導人員，而且不能低於《內部常規通告》第12/2004號附件2第5段所列載的職級。

12. 達「最高退休金資格」後退休及重行受僱

(此項刪除)

13. 晉升遴選委員會

- 13.1 朱蔡鳴鳳女士報告謂，總關員晉升遴選委員會的工作已於今年4月2日完竣，其報告已交助理關長(行政及稅務)審批。預計其結果將稍後不久會作內部公報。

14. 電子薪俸結算書

(此項刪除)

15. 機場科對病假的管理

- 15.1 有關關國章先生在上次會議建議讓同事更清楚知道科系內被委任為健康及福利經理的人員一事，譚偉綸先生報告謂，部門已在電子存檔系統「部隊行政科」資料夾中增設了「健康及福利經理」文件夾。職員關係課會定期更新資料，方便同事查閱。

新議事項

16. 放取無薪假期

- 16.1 潘志強先生詢問公務員事務局早前提出讓公務員放取「無薪假期」的建議是否包括香港海關在內。
- 16.2 朱蔡鳴鳳女士回應謂，根據該建議，只有在2004-2006年間有多餘人手的職系才可以申請放取無薪假期。由於紀律部隊不存在人手過剩的問題，故此並不包括在該計劃內。

17. 招聘關員

- 17.1 回應關志燊先生有關招聘關員的工作會在何時開始的提問，朱蔡鳴鳳女士表示效率促進組剛完成對海關的「可文職化範疇研究」，當報告內容及可文職化的職位得到有關政策局的同意，並計算出部門將出現的空缺職位數目後，當局便會考慮部門提出的豁免凍結招聘的申請。初步估計部門最少需要招聘超過二百個關員。

其他事項

18. 會議在下午3時55分結束。

下次會議日期

19. 下次會議將於2004年11月左右舉行，確實日期稍後發出通知。

部門宿舍
(截至2004年6月)

宿舍數目

截至2004年6月30日止，部門共有1,569個宿舍單位，當中督察職單位佔253個(包括1個繫於工作崗位的宿舍)，關員級單位有1,316個。

以合資格人員數目計算，督察級宿舍尚欠69個，而關員職系宿舍尚欠457個；比率分別為-21.43%及-25.78%。

主要工程計劃
(截至2004年7月)

(一) 建設

(a) 深港西部通道過境設施

此口岸位於深圳蛇口，為首個以「一地兩檢」模式通關的客貨過境設施。

兩地政府已於今年2月5日簽署了港方口岸設施的設計委託協議書。目前，有關口岸的設計工作已經全力展開，進展順利。經過研究和磋商後，深港兩地政府同意將港方口岸設施的建造工作委託深圳市政府進行，保安局局長於本年7月22日代表香港特別行政區政府出席於深圳舉行的港方口岸設施建造委託協議書簽署儀式。此外，因應口岸填海區的沉降情況，深港雙方同意口岸建設的完工日期順延至2006年7月底，以確保工程質量。

深港兩地官員現定期舉行「聯合工作及技術小組」會議及個別工作會議，商討工程進度、項目設計及設施配備等工程。此設施的交通處理量足以應付至2016年及往後的過境需要。

(b) 屯門渡輪碼頭

為配合屯門渡輪碼頭改裝成跨境客運渡輪碼頭，新碼頭內將增設海關設施。包括海關清關室、槍房、錄影會面室、一般辦公室及候勤室等，以方便旅客辦理出入境清關手續。

獲得碼頭營辦權的西北航運快線有限公司（西北公司）尚未提交最新修改之工程圖則，因此估計各項工程將受延誤，而碼頭啓用日期由原來的2004年底延至2005年4月底。

(c) 沙頭角管制站擴建工程

該項工程於6月25日獲得立法會財務委員會撥款4千720萬港元進行擴建。主要擴建範圍包括：管制站大樓、出入口貨物驗貨台、搬遷海關清關室、增設獨立犬舍、加建入口行人通道及在候車處加建上蓋等。工程可望於2004年年底展開，並在2006年中完成。建築署及各有關部門已加緊確定設計及工程項目的細節，以便於8月底進行招標。

(二) 器材

(a) 深港西部通道過境設施

港深兩方的各有關單位，現正為籌建兩台固定式車輛X光檢查系統商討招標方法及評審準則，希望能於今年8月中旬完成整套方案，並9月批出合約。

至於流動式X光車輛檢查系統，部門與機電工程署已訂定系統的技術規格，而有關招標文件正由政府物流服務署審閱，之後便正式在香港進行招標。由於標書牽涉一地兩檢的概念，故審閱需時，但機電署估計可以如期完成採購。

此外，自動化車牌辨識系統項目的招標文件亦正在草擬當中。由於政府決定增加第一階段行車線之數量，以及擬推出個人化車牌計劃，故此於較早前草擬的招標文件需作相應的修訂。惟現時財經事務及庫務局仍在審閱額外撥款以增加自動化車牌辨識系統數量之申請，另外運輸署尚未發表個人化車牌的具體規格，故有關修訂工作須稍作暫緩。機電署會密切留意進度，確保工程如期完成，準時將系統交付海關使用。

至於其他較小規模的特殊器材，如行李X光機、金屬探測器、毒品/爆炸品/化武探測器等，由於採購需時較短，而且採購程序相對簡單，現時尚在籌劃階段，待口岸的設計有更具體的細節時，會再聯絡機電署進行採購。

(b) 於證物貯存設施加裝閉路電視

自2002年開展此項目以來，林士街毒品調查科證物庫於去年5月已裝置了閉路電視系統。落馬洲管制站證物庫及林士街海關倉庫的閉路電視亦分別於本年2月及7月安裝妥當。而在柴灣及葵涌海關倉庫之安裝工程預計可分別於本年8月和9月完成。此外，部門最近亦獲得200多萬元撥款於另外兩個海關倉庫、24個夾萬室及25個證物庫安裝閉路電視系統，工程預計在明年8月完成。