

**與香港政府華員會**  
**海關關員級分會舉行的第八次會議的紀錄**

日期：2002年7月30日（星期二）  
時間：下午2時55分  
地點：中環林士街多層停車場閣樓視察隊會議室

出席者：周廣先生 海關助理關長（行政及稅務）（主席）  
何紹鍾先生 部隊行政科高級參事  
唐青傑先生 訓練及發展科高級參事  
朱蔡鳴鳳女士 內務秘書  
周志光先生 職員關係課參事  
吳汝明先生 香港政府華員會海關關員級分會副主席  
劉永成先生 香港政府華員會海關關員級分會代表  
張新明先生 香港政府華員會海關關員級分會代表  
潘志強先生 香港政府華員會海關關員級分會代表  
張瑞標先生 香港政府華員會海關關員級分會代表  
張慧怡女士 行政主任（職員關係）（秘書）

## 1. 引言

1.1 主席歡迎各與會者出席會議，並歡迎新任的訓練及發展科高級參事唐青傑先生出席會議。

## 2. 通過2002年5月3日舉行的第七次會議的紀錄

2.1 在2002年5月3日舉行的第七次會議的紀錄獲得通過，無須修改。

## 上次會議續議事項

### 3. 關員級人員於內地的受訓機會

3.1 唐青傑先生報告謂，第三屆中國海關基礎研修班已於6月3日至12日在番禺蓮花山的培訓基地舉行，學員包括兩名督察級人員、兩名總關員、六名高級關員及五名關員。第四屆的課程大約會在11月間舉行，細節安排待定。

另外，第七屆中國海關課程暫定於10月28日至11月9日在上海關校舉行。待課程安排落實後，部門將向員工發出通告。

3.2 吳汝明先生對部門繼續舉辦這類訓練課程表示贊成。

#### 4. 資源增值計劃

4.1 朱蔡鳴鳳女士表示上次會議中所提及的一個首席貿易管制主任職位，已於2002年5月4日刪除。至於餘下的132個職位，將於實施開放式保稅倉制度時刪除。由於配合實施開放式保稅倉制度的條例修訂草案在立法會休會前仍未獲得通過，部門已把開放式保稅倉制度的預算實施日期改為2002年年底。期間，該132個職位將會暫時繼續保留。在該批職位正式刪除後，部門的資源增值計劃將會告一段落。期間，除非有重大改變，預計將不會就這議題有其他報告。因此，建議在本會議題刪除這項目。

（此項刪除）

#### 5. 部門宿舍

5.1 周志光先生向與會者講述現時的部門宿舍數目及新宿舍單位的現況，有關資料已列在會上分發的附件一。目前部門正諮詢各工會對於將上水紀律部隊宿舍的空置單位分配給已達一般紀律人員（員佐級）薪級表第26及27點的總關員的意見，有關的總關員數目約有百多人。預計在8月下旬會有諮詢結果。而保安局方面會在10月底前對空置單位的安排作出決定。

5.2 對於張新明先生的詢問，周志光先生表示假如落實將空置單位分配給總關員，會根據其實際的薪級點計算應繳附的租金。

5.3 主席希望分會能協助收集員工對編配空置單位的意見。

## 6. 關員晉升資格甄別試

- 6.1 唐青傑先生報告謂，在派發2002年3月28至30日舉行的關員晉升資格甄別試的成績後，沒有收到考生的上訴申請，但有兩名考生要求查閱試卷。其中一名以書面要求查閱試題及答案，以達到學習目的，為參加日後的甄別試作準備。經安排該考生查閱試題及答案後，他並沒有提出其他要求。另一名考生則以書面要求查閱試卷，經本人親自查閱該名考生的試卷後，確認計分方面沒有出錯，並已書面答覆該名考生。此外，本年度第二次關員晉升資格甄別試已於7月13及14日舉行。報名參加考試的關員共有688人，而出席參加考試的關員共有682人，有6人缺席。考試成績將於批改試卷後以郵寄通知各考生。
- 6.2 張瑞標先生表示在上次會議提出對試題內容的意見後，部門已作出相應改善，將有問題的試題刪去。
- 6.3 唐青傑先生補充謂設立甄別試的其中一個目的是希望員工熟習與部門有關的條例和規定。

## 7. 高級關員及總關員的晉升遴選委員會

- 7.1 朱蔡鳴鳳女士報告謂，2002年度的高級關員及總關員的晉升遴選委員會將分別於本年8月及11月召開，預期高級關員及總關員的空缺數目與上年度相若。在2001年度，有40名關員獲晉升為高級關員，另23名高級關員獲晉升為總關員。
- 7.2 對於吳汝明先生指部門有些編制並不是按級遞升，擔心因而減少了晉升職級的數目，主席表示開設職位時主要考慮工作崗位的需要，部門的資源，工作程序等。整體來說，部門編制都是逐級以上的。

## 8. 部隊未來發展策略

- 8.1 主席報告有關部隊未來發展策略的最新進展，已載於會上分發的附件二。他補充謂，部門現正研究適合遷入青衣辦事處的科系。

## 9. 香港海關人員子女教育信託基金

(此項刪除)

## 10. 未來部隊人手招募情況

- 10.1 主席報告謂，有 1 名循特別委任計劃申請出任海關督察的總關員，已通過筆試及隨後於 5 月 2 日舉行的深入面試。但是該名總關員未能通過最後面試。

## 11. 邊境及口岸科的搬運工作

- 11.1 主席報告謂，外判搬運工作的公開招標競投程序正在進行中。合約包括聘用 15 名搬運工人，其中 4 名會派往搜船及貨物科，其餘 11 名會在邊境及口岸科與貿易管制組工作。成功投標的搬運公司會提供受訓練的員工，沿用香港海關現有的工具及器材進行搬運工作，例如：叉式剷車、油壓式升降台、卡板、打帶機、封箱膠紙及安全反光衣等。每組搬運工人中均會有一名主管，前線員工可透過聯絡其主管加強與搬運工人的溝通。現時落馬洲組及文錦渡組已分別有 12 名及 6 名二級工人協助海關人員進行搬運工作。估計合約聘用的搬運工人可在本年 8 月底 9 月初到任，屆時將增加在海關驗貨場進行搬運工作的人手。前線海關人員可更專注查驗貨物，從而提高清關效率。
- 11.2 吳汝明先生表示部門應讓前線的員工了解合約內容，明白搬運工人的工作範圍，以免日後在工作分配上引起誤會。
- 11.3 主席回應指合約條文的草擬本已分發給搜船及貨物科和邊境及口岸科審閱，他會促請有關科系的主管向前線員工收集意見，令合約內容能配合員工的需要；而員工亦可以直接向所屬的科系反映意見。
- 11.4 對於潘志強先生建議將合約副本交有關科系存案，主席表示部門會將合約條文中與供應商所應提供的服務及需要自備的器材的部分撮要出來供有關科系參閱。

## 12. 資助自學計劃及網上學習計劃

- 12.1 唐青傑先生報告謂，在本年度部門共得港幣三十四萬元的撥款，資助員工報讀自學課程。訓練及發展科根據各科系的員工人數，按比例分配資助款額，並已知會各科系主管。資助上限是課程費用總額的75%或港幣壹仟元，以款額較底者為準。資助款項會採用退還學費方式發放。申請資助自學計劃的詳情，已載於內部臨時通告第52/2002號。由本年度4月至6月底，部門共批核了4位同事的申請。為了鼓勵員工自學，與時並進，訓練及發展科會繼續在內聯網電子檔案系統內，發放與部門工作有關的培訓資訊。

## 13. 部隊人員的每週規定工作時數

- 13.1 有關縮減每週規定工作時數的建議，主席表示部門已於4月15日呈交有關「縮減部隊人員每週規定工作時數」的修訂建議書。公務員事務局隨後於6月2日就建議書內的統計數字(例如不同輪班模式中實際工作時間達到每年標準規定工時的人數百份比等)提出查詢，部門於6月10日已作回覆。此外，部門於7月初進行架構重組後將原有的海關合作及情報處(D Branch)解散，並成立兩個新科系，分別為海關聯絡科及情報科。鑒於重組後各輪班模式的實際人數有所轉變，部門已將縮減工時修訂建議書內的相應資料更新，並於7月16日再次呈交公務員事務局。部門現階段仍等待公務員事務局及薪常會的批准，以實行為期18個月的縮減工時試驗計劃。

## 14. 貿易管制主任職系與海關紀律部隊的合併研究

- 14.1 主席表示貿易管制主任職系與海關紀律部隊的合併研究工作小組與香港海關人員總會和香港海關貿易管制主任協會舉行個別諮詢會議後，已就五項建議方案再作研究，並將有關的分析資料載入在5月底向部門提交的工作小組報告書內。工作小組已在7月底向部門提交最後報告，並打算於隨後舉行簡報會向員工介紹載於最後報告書內的建議方案和有關的分析資料。屆時，工作小組亦將會解散。現時部門正審閱該份報告書。

15. 部隊的改組情況

15.1 主席表示在2002年6月28日發出的內部常規通告第12及13/2002號已講述了部隊的改組情況。

(此項刪除)

16. 聘請小輪船長的進展

16.1 朱蔡鳴鳳女士報告謂，部門已於6月增聘7名合約船隻助理員。現時部門內共有8名小輪船長、3名小輪助理員及13名合約船隻助理員，該批船員負責駕駛以往由海事處職員負責的兩艘海關船隻。另外，部門已於6月份展開另一輪高級小輪船長的招聘工作，以填補餘下的6個高級小輪船長空缺。連同早前兩名已成功投考高級小輪船長一職及16名候補聘任為合約船隻助理員的人員，預計於9月下旬可接手現時由部隊人員負責駕駛的兩艘海關船隻。

16.2 回應吳汝明先生詢問轉職到香港海關的前海事處員工是否都願意留任，朱蔡鳴鳳女士表示由於新聘請的兩名高級小輪船長在海事處時是擔任小輪船長職級，故此他們都願意留在海關，擔任較高職級的工作。

17. 職位調派的通告

(此項刪除)

18. 伸縮警棍

(此項刪除)

19. 調職政策

- 19.1 回應吳汝明先生對本年7月部分科系更改名稱後有關職員的留任期計算方法的詢問，何紹鍾先生表示改組後，人員在新科系的留任期需按個別情況而定。一般而言，倘人員在改組後所負責的職能不變，則該人員在新科系的留任期不必重新計算。
- 19.2 主席補充謂，部門正檢討三年調職一次的政策，研究如何更有效地運用資源及促進部門的效率，並歡迎員工向對此安排向部門反映意見。
- 19.3 就劉永成先生提出在上月底發出的常規通令與職位調派的生效日期相當接近，主席透露當時因需要得到政策局批准部門進行改組後，才可以公佈相關的職位調派，故此交接時間較一般短。事實上，部門因應今次的特殊情況，已預先將有關的調派向主要科系的主管作出通報。

## 20. 逾時工作

- 20.1 對於分會在上次會議問及工會代表在工作時間以外出席部門召開的會議後可否申請補假作償，主席回應謂，根據部門的資料，工會代表在休班(off-duty)或休假(day-off)期間參與紀律部隊評議會的會議或簡報會，是可以申請補假作償。至於參加部門召開的會議方面，則沒有正式的規例或指引。故此，建議工會盡量安排當日需要值班的執委，在得到工作期間暫離崗位的批准後出席這些會議。

## 新議事項

### 21. 香港海關榮譽獎章

- 21.1 吳汝明先生指出，近年甚少關員職系人員獲部門推薦而得到特首頒授榮譽獎章，人數亦較其他紀律部隊為低，故此希望部門能多推薦關員職系的同事。
- 21.2 主席表示部門在推薦人員授勳時，主要根據政府所頒佈的授章指引和提名資格，考慮人員多年在工作上所展示的

個人能力、行為操守、忠誠盡責、工作成就和對社會的貢獻等，提名在各方面均有卓越表現和實至名歸的海關人員。只要符合有關準則，無論是關員級或督察級以上人員均會獲得提名，而授勳的名單最終由行政長官親自批核。事實上，在過去四年便有四位總關員獲此殊榮。對於分會指關員職系人員獲榮譽獎章的人數較其他紀律部隊的員佐級人員為低，主席表示會向海關勳銜頒授委員會反映工會的意見。

## 22. 關員職系人員出席禮賓府授勳儀式時的制服

- 22.1 吳汝明先生詢問關員職系人員出席在禮賓府舉行的特首授勳儀式時應穿何種制服。
- 22.2 何紹鍾先生回應謂，高級督察至總關員級人員的制服規格已包括禮服。總關員在出席授勳儀式時，可申請訂製禮服出席有關活動。高級關員和關員的制服規格並不包括禮服。他們需要填寫“申請派發及替換規格以外的制服”表格(CE6 (Rev. 01))及“申請度身定做制服”表格(CE5 (Rev. 02))，在得到助理監督(部隊行政)的批准後才可以訂製禮服。部隊行政課會在日後主動提醒經部門通知出席授勳儀式的關員級人員有關訂製禮服的手續。部門在本年二月的制服檢討工作小組會議上亦曾向各科系的制服負責人員介紹有關的表格。

## 其他事項

### 23. 備存值勤紀錄及監督戶外工作的指引

- 23.1 吳汝明先生和張瑞標先生指出許多部隊人員都需要到戶外工作，自從部門發出內部常規通告第11/2002號後，不少同事向他們反映文書方面的工作增加不少，部分按通告需要填寫的表格，內容與他們一直沿用的表格或記事簿重覆，加重了資源上(包括時間和紙張)的負擔。
- 23.2 朱蔡鳴鳳女士解釋發出該份通告的目的是因為在最近一次的內部審核中，顯示有個別科系備存不同的戶外工作



值勤記錄。爲了方便管理、查核和保障同事的戶外工作記錄完整，故此部門將表格的內容和格式統一起來。各科系可以在考慮過個別科系內現時使用的表格或記事簿，及配合工作上的需要和環境後，才決定是否採納或將載在內部常規通告的表格作適當的修改。

- 23.3 主席同意部門應盡量減省不必要的工作程序，並建議員工如發現所屬的辦公室有內容重覆的表格，可以通知工會，以便將值得取消的表格交部門研究。

#### 24. 下次開會日期

- 24.1 別無其他事項，會議於下午4時30分結束。

- 24.2 下次會議將於2002年10月左右舉行，確實日期，容後通知。

## 部門宿舍 (截至2002年7月)

### 宿舍數目

截至2002年7月1日止，部門共有1,590個宿舍單位，當中督察級單位佔279個(包括1個繫於工作崗位的宿舍)，關員級單位有1,310個。

以合資格人員數目計算，督察級宿舍尚欠27個，而關員級宿舍尚欠392個；比率分別為 - 8.82%及 - 23.35%。

### 新宿舍單位之現況

荔景紀律部隊宿舍已完全入伙。

西九龍紀律部隊宿舍及秀茂坪紀律部隊宿舍的示範單位已於6月1 - 4日開放供同事參觀。關員級單位已於6月26日宿舍編配委員會派出。入伙日期皆為7月中左右。

兩個新宿舍之車位分別為3個，編配安排已於7月19日進行。

### 將部分上水紀律隊宿舍轉為關員級宿舍

目前部門仍在進行諮詢，預計八月底會有結果。

## 部隊未來發展策略

(截至2002年7月)

### (一) 建設

#### a. 海關總部大樓

計劃興建位於北角渣華道與電照街東南交匯處的海關總部大樓，政府產業署已批准大樓的辦公室面積為約19,000平方米而共用設施約8,000平方米，工程耗資約12億元。整項計劃已於2002年7月8日遞交工商事務委員會作諮詢。議員原則上支持這個計劃。

目前，部門正準備有關文件於2002年10月呈交立法會工務小組委員會討論及向財務委員會申請撥款。建造工程暫訂於2003年中展開，需時約40個月，可望如期於2006年尾完成移交海關使用。

#### b. 石涌坳永久海關檢查站

部門於2001年年底開始於沙頭角石涌坳興建一所永久檢查站，以取代已殘破之貨櫃箱改裝的檢查站。由於檢查站後之斜坡鞏固工程須進行樹木移植，工程將延遲至2003年1月完成。完成後之永久檢查站包括香港海關辦公室（面積為43.5平方米）和食物環境衛生署辦公室（面積為14平方米）。在施工期間，部門已提供一所臨時寫字樓供海關人員使用。

#### c. 「一站式」服務

為提高跨境貨車的清關效率而在落馬洲管制站試行的「一站式貨車過境安排」，「一線一亭」方式的試驗於5月底結束。

自6月1日起，部門再試驗「一線兩亭」的安排，即在同一行車線上，前、後亭同時為兩部貨車辦理清關及入境手續，之後再檢討試驗成效。

#### d. 青衣九號貨櫃碼頭的海關設施

青衣九號貨櫃碼頭的海關設施的主要建造工程已竣工，部門於2002年5月31日從建築署接收該設施，並命名為香港海關青衣辦事處。管理事務科會與建築署、機電工程署繼續跟進未完善的項目和後期新增項目。

至於由發展商興建的九號貨櫃碼頭，其第一個貨櫃船停泊處的完工日期由2002年5月延遲至2003年第二季。

## (二) 器材

### a. 視像錄影系統

至目前為止，部門共有10個「視像錄影系統」(詳細位置如下)，遍佈香港、九龍及新界不同的科系，便利同事們對疑犯進行視像錄影。此外，位於海關船隊基地的「視像錄影系統」預計在今年9月完成。

香港海關「視像錄影系統」的位置：-

- (1) 羅湖管制站E2104室
- (2) 邊境及口岸科總部一樓
- (3) 九龍啓德政府大樓三樓316A室
- (4) 九龍啓德政府大樓三樓385A室
- (5) 九龍廣東道政府合署六樓636室
- (6) 文錦渡管制站文錦渡行政大樓G9室
- (7) 香港赤臘角國際機場客運大樓5T.01.25室
- (8) 香港赤臘角國際機場客運大樓5T.01.27室
- (9) 香港上環林士街多層停車場大廈九樓904B室
- (10) 香港上環林士街多層停車場大廈九樓904C室

### b. 車牌自動辨認系統

在今年6月17日，首兩套系統已安裝在落馬州管制站北行海關檢查亭D9及D11號進行試用。由於操作簡單，同事很容易掌握此套系統。此外，落馬州同事能從系統的屏幕上看到車輛的影像，無須再以人手輸入車牌，確實提高了工作效率。

### c. 流動X-光車輛檢查系統

部門於今年6月21日獲得立法會財務委員批准，動用6,190萬元添置兩部流動X-光車輛檢查系統，以加強搜船及貨物科處理清關貨物的能力及效率。若籌備工作順利，預計可於今年11月擬定標書，並在明年4月完成招標程序。中標 供應商須於2004年1月交付兩部系統，經測試及驗收後，會於同年3月正式投入服務。