

**與香港政府華員會
海關關員級分會舉行的第五次會議的紀錄**

日期：2001年10月31日（星期三）
時間：下午2時30分
地點：海港政府大樓14樓1414室

出席者：黃肇銘先生 海關助理關長（行政及稅務）（主席）
何紹鍾先生 部隊行政科高級參事
梁志超先生 訓練及發展科高級參事
區張惠霞女士 內務秘書
周志光先生 職員關係課參事
蕭仁正先生 香港政府華員會海關關員級分會主席
吳汝明先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
劉永成先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
張新明先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
潘志強先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
張瑞標先生 香港政府華員會海關關員級分會代表
張慧怡女士 行政主任（職員關係）（秘書）

1. 引言

- 1.1 主席歡迎各與會者出席會議，並歡迎訓練及發展科高級參事梁志超先生出席以後的會議。

2. 通過2001年7月5日舉行的第四次會議的紀錄

- 2.1 在2001年7月5日舉行的第四次會議的紀錄獲得通過，無須修改。

上次會議續議事項

3. 關員級人員於內地的受訓機會

- 3.1 梁志超先生報告謂，第二屆中國海關基礎研修班原定於11月5日至14日在番禺蓮花山的培訓基地舉行。部門亦於10月16日從25位被提名人士中挑選了15位（包括一名高級督察、一名督察、四名總關員、四名高級關員和五名關員）。

主辦機關廣東海關於數日前知會部門，課程需要延期舉行。部門現正等待廣東海關進一步通知。

(會後記：該課程已改於11月19日至28日在番禺蓮花山的培訓基地舉行。)

4. 資源增值計劃

4.1 區張惠霞女士表示部門在2002-03年度的資源增值計劃，經已定案。在刪減職位方面，部門將在該年度刪減151個職位，包括10個督察職系職位、125個關員職系職位、9個貿易管制主任職系職位及7個一般及共通職系職位。詳情已列載在會上派發的附件一。

4.2 區張惠霞女士續稱，附件一的內容與在上次會議派發的資料大致相同。部門只在貿易管制主任職系和一般及共通職系上，作出一些修改。至於涉及督察職系及關員職系的職位刪減，則維持不變。

4.3 回應吳汝明先生有關招聘新關員的詢問時，主席表示部門有計劃聘請關員，詳情會在稍後的議程項目作詳細報告，並強調附件一內的職位數目，會在日後因應部門的發展而作出調整。

5. 北角宿舍的搬遷情況

5.1 周志光先生表示順利紀律部隊宿舍已於9月14日開始入伙，目前交收鎖匙予121個住戶之手續已全部完成，前北角宿舍的同事大部分已經入伙。至於車位方面，政府產業署已於地下停車場劃定31個車位及3個電單車車位予海關住戶。宿舍組會跟進及安排車位之分配方法。

5.2 就蕭仁正先生的詢問，周志光先生表示部門需要在年底前安排員工遷出北角宿舍。至於宿舍的未來用途，則有待政府產業署決定。

(此項刪除)

6. 關員晉升資格甄別試

- 6.1 梁志超先生報告謂，訓練及發展科已完成草擬考試範圍及試題樣本。助理關長（行政及稅務）已在十月三十日與工會代表舉行的會議上講述籌備甄別試的進展。
- 6.2 回應蕭仁正先生和劉永成先生的詢問時，主席表示進修課程的目的是向員工定期灌輸與工作有關的新知識。由於在課程完結前的測驗是爲了測試學員的進度，有關成績不會有正式紀錄；但甄別試的成績是會記錄在個人的人事檔案內。
- 6.3 至於永久訓令的光碟（中、英文版），預計在11月可派發給員工，甄別試的範圍和參考資料則會在12月初備妥。部門會視乎甄別試的籌備進度，稍後發出常規通令公佈報考的細則。

7. 高級關員及總關員的晉升遴選委員會

- 7.1 區張惠霞女士報告稱，2001年度關員晉升高級關員的遴選委員會已於9月19日召開第一次評審會議，由於合資格的人員甚多，因此該遴選委員會尚須一些時間才可落實晉升人員名單。而一如往年，該委員會亦會就長期署任名單作出建議予助理關長（行政及稅務）考慮及審批。至於本年度高級關員晉升總關員的遴選委員會，預計將於本年11月舉行。
- 7.2 回應吳汝明先生的詢問，主席透露本年度上述兩個職級的空缺數目相比去年會有一定程度的增加，但實際的晉升人數，需待晉升遴選委員會把推薦名單提交予其審批時最終落實的空缺數目爲準。不過，主席強調部門會繼續留意關員級同事的晉升機會。
- 7.3 蕭仁正先生對於今年關員級同事的晉升人數將有所增加表示歡迎，並希望部門能繼續儘量避免刪減關員級的職位。
(會後記：本年度高級關員晉升總關員的遴選委員會已於12月5日召開第一次評審會議。)

8. 部隊未來發展策略

- 8.1 有關部隊未來發展策略的進展載於附件二。該份文件已於會上分發給各與會者。
- 8.2 吳汝明先生指出最近有個別流動X-光車輛檢查系統由於儀器受損，需要暫停使用以便修理。他建議改由高級關員負責操作系統，以確保使用得宜。
- 8.3 主席表示這應屬個別情況。有關的高級關員是有責任指導下屬正確操作該系統的技巧。假如員工的工作表現仍然欠佳，他應該進行適當的輔導。
- 8.4 就潘志強先生對於將來會否購置型號較新的流動X-光車輛檢查系統的提問，主席回應謂部門會在有需要時按既定的招標程序，購買更先進和可靠的系統。
- 8.5 至於潘志強先生提出除了指揮交通的關員外，高級關員和操作檢查系統的關員也應配備X-光感應器，主席表示爲了令員工安心工作，建議有關主管讓上述三類員工在當值時戴上X-光感應器。
- 8.6 回應潘志強先生有關“一站式”服務的提問，主席解釋這項服務是將香港海關及入境事務處各一名職員安排在同一更亭中工作，以減省過關人士辦理清關和出入境手續的時間。

9. 香港海關人員子女教育信託基金

- 9.1 周志光先生報告，在基金委員會10月18日的第二次會議上，委員通過本年度的教育資助將會與上年一樣，以書簿補助金形式發放。有意申請資助的員工請留意已在10月30日發放的常規通令，並在11月20日前遞交申請。
- 9.2 至於基金方面，在10月份收到四位人士合共80萬元的捐款。基金現時結存約有120萬餘元。

10. 邊境及口岸科需要高級關員兼替車長職務

- 10.1 主席指出邊境及口岸科已於本年7月9日起，從羅湖組借調

一名文職車長駐守沙頭角組，負責駕駛工作，沙頭角組關員級同事兼替車長職務的機會已明顯減少。

(此項刪除)

11. 車輛衝關問題

- 11.1 主席表示關於堵截落馬洲北行衝關車輛的問題，中方及港方已就按鈕的工程設計及裝置達成協議。按鈕除設置在海關、入境處及警方的值日室外，更會在北行巴士行車線等重要位置裝置有關設施。警方現正安排申請撥款購買所需的通訊器材及設備。
- 11.2 建築署已在10月初在落馬洲的十個清關亭(新亭)進行裝置警示燈的工程。而餘下的清關亭，合共十四個舊亭，則須留待翻新工程完成，並與建築署商討有關撥款申請後，才會再作安排。

12. 未來部隊人手招募情況

- 12.1 梁志超先生報告謂，有10位關員級同事在7月23日參加了內部聘任關員級人員為海關督察的最後面試。結果有4位同事通過最後面試，獲聘任為海關督察。他們已於10月8日在海關訓練學校開始為期七個月的訓練課程。
- 12.2 至於關員級的招聘計劃，部門估計有13名關員空缺。有關招募工作將於2002年1月展開。
- 12.3 回應吳汝明先生有關督察的招募情況時，主席答稱部門在10月底已刊登招聘廣告，預計招募18人。由於應徵督察和關員的人數眾多，需要頗多資源處理申請，故此部門不會同時進行這兩個職級的招募工作。

13. 邊境及口岸科的搬運工作

- 13.1 主席表示部門同意邊境及口岸科實施外判搬運貨物的計劃，藉此讓在落馬洲、文錦渡、沙頭角管制站及九廣鐵路(紅

勵)火車站的前線人員，以及需於邊境口岸工作的紡織品轉運調查及情報科人員，可集中注意力打擊跨境走私活動及提高清關的效率。有關計劃會在內部資源許可下，按各管制站的實際需要陸續實行。

14. 調職政策的時限

(此項刪除)

15. 資助自學計劃

15.1 梁志超先生報告謂，自推出資助自學計劃以來到10月15日為止，部門共收到並批核了22位同事的申請。資助款項共\$21,979，佔本年撥款(\$256,000)百分之八點五。獲得資助的課程包括語文及書寫、管理、社會科學、電腦、犯罪學等。現時資助上限為港幣1,000元或學費的百分之七十五。

15.2 至於自學中心方面，梁志超先生表示部門現時有11個自學中心，每個皆設有一個連接「政府辦公室自動化計劃」(GOA)系統的電腦平台及影音器材，例如電視、錄影機、影像光碟機及光碟/卡式機等。各同事可利用GOA電腦平台閱覽部門資料（如訓令、通告及工作守則等）、政府資料（如公務員事務規例）。自學中心亦提供多類自學教材，包括超過2,600本書籍、培訓教材、培訓影帶及自學光碟。部門將會以常規通令公佈自學中心的啓用及使用守則。

15.3 就張瑞標先生指計劃未有廣泛宣傳，梁志超先生回應謂，這項計劃曾在部門的研討會上介紹過，加上明年公務員事務局可能增加資助額的上限，屆時會令計劃更加吸引。主席建議在下期「海鋒」刊登自學中心的地點和開放時間，增加同事對中心的認識。

16. 部隊人員的每週規定工作時數

16.1 主席表示有關縮減每週規定工作時數的建議，部門已在十月三十日與工會代表舉行的會議上交代了最新進展。

16.2 蕭仁正先生認為正在試行中的新更表，值日室人員只有二十分鐘的交更時間是不足夠的。何紹鍾先生表示部門會實地視察新更表的運作情況，在試驗期後進行檢討和作適當的修改。

17. 貿易管制主任職系與海關紀律部隊的合併研究

17.1 區張惠霞女士報告謂合併研究工作小組已於本年9月下旬，把5項已改良的建議方案提交公務員事務局，並要求該局倘對合併研究及各項建議方案有重大關注，務請盡早知會工作小組，以便作出適當修改。此外，工作小組打算在本年11月中與各員工協會舉行第二輪的個別諮詢會議，以收集各員工協會對該5項建議方案的詳細意見或具體建議。

18. 射擊練習

18.1 主席透露，訓練學校內將建一個室內射擊練習場，日後員工可以在不受天氣的影響下，按預先編排的時間進行射擊練習。
(此項刪除)

新議事項

19. 配戴前殖民地政府頒授的長期服務獎章及綵帶

19.1 回應蕭仁正先生的詢問，主席表示根據經常程序第8.1A第18及19段，曾獲外國政府頒授勳章及獎章的人員，可在當值時佩戴勳章及獎章的綵帶，但只限佩戴在屬工作服及短袖訓令的制服上。這些勳章及獎章可以在出席署方某些活動(例如結業會操典禮)時佩戴。當有這類活動舉行時，部門會在常規通令中向員工公佈。

19.2 至於蕭仁正先生建議將回歸前後獲頒授的綵帶連在一起，以方便配戴，主席答應會與負責制服的組別跟進。

20. 初級紀律部隊人員房屋資助計劃的進展情況

- 20.1 何紹鍾先生表示部門從保安局得知，在諮詢期間該局收到多份房屋資助的意見書，現時該局正逐一研究各項意見，暫時尚未有結論。待研究完成後，當局會向職方公佈結果。

(會後記：保安局已在11月中宣佈將此計劃擱置三年。)

(此項刪除)

21. 在互聯網的政府網頁增設進入內聯網的入口

- 21.1 回應劉永成先生的詢問，主席表示爲了確保部門內電腦資料的安全，現時技術上未能讓員工從互聯網的海關網站進入部門的內聯網。如有需要，員工可在工餘時間到自學中心瀏覽常規通令，通告等資料。

(此項刪除)

其他事項

22. 在政府車輛內戴上制服帽

- 22.1 就張瑞標先生的提問，主席表示部門沒有就穿著制服的員工在政府車輛內是否需要戴上制服帽發出過任何指引。有關車輛的主管應根據當時的情況(例如是否出席隆重的場合)，和員工儀容整潔等因素，衡量是否需要員工戴上制服帽。

23. 病假期間離開香港

- 23.1 回應蕭仁正先生的提問，主席表示修改後的《公務員事務規例》，已取消了在放取病假期間不能離開香港的限制。

24. 下次開會日期

- 24.1 別無其他事項，會議於下午4時15分結束。

24.2 下次會議將於2002年1月左右舉行，確實日期，容後通知。

資源增值計劃—
部門在2000-2001至2002-2003年度內
已/將削減的職位總結(以職系分)
(2001年10月修訂版)

職系	職級	職位數目			總數
		2000-01	2001-02	2002-03	
督察	高級督察	7	8	2	17
	督察	(5)	15	8	18
		2	23	10	35 ^(註一)
關員	總關員	-	16	44	60
	高級關員	7	12	63	82
	關員	47	19	18	84
		54	47	125	226 ^(註一)
貿易管制主任	首席貿易管制主任	-	-	1 ^(註二)	1
	高級貿易管制主任	1	3	-	4
	貿易管制主任	12	5	2 ^(註二)	19
	助理貿易管制主任	(11)	14	6 ^(註二)	9
	2	22	9	33	
一般及共通職系	行政主任	-	-	1	1
	庫務會計師	-	-	(1)	(1)
	文書主任	-	1	-	1
	助理文書主任	-	(5)	(2) ^(註三)	(7)
機密檔案室助理	機密檔案室助理	-	(2)	1	(1)
	文書助理	1	5	4	10
打字員	高級打字員	(1)	1	-	-
	打字員	1	-	2	3
辦公室助理員	辦公室助理員	-	3	2	5
工人	二級工人	-	5	1	6
汽車司機	汽車司機	-	-	(1)	(1)
小輪船長	高級小輪船長	-	(8)	-	(8)
	小輪助理員	-	(16)	-	(16)
		1	(16)	7	(8)
	總數	59	76	151	286

() 代表增加職位

註一

包括因實行開放式保稅倉系統而刪減的兩個海關高級督察、10個海關督察、57個總關員、63個高級關員及15個關員職位。

註二

貿易管制處最初提出在2002-03年度的資源增值計劃下刪減7個貿易管制主任及3個助理貿易管制主任職位。最近，因應貿易管制處在2001年4月重組後的實際運作情況及工作需要，他們將刪減的職位改為一個首席貿易管制主任職位、兩個貿易管制主任職位及6個助理貿易管制主任職位。該首席貿易管制主任職位是在1999年9月增設的短期職位，用以安排一位同事借調往布魯塞爾的世界海關組織總部工作。這項借調已於2001年9月結束，因此這個首席貿易管制主任職位再無需要保留，可以被刪減。

註三

資訊科技科原先提出在2002-03年度的資源增值計劃下刪減一個助理資料處理督導員職位，但資訊科技署鑑於在可見的將來電腦資料處理員職系沒有空缺去容納現時任職該職位的人員，反對有關的建議。因此，資訊科技科決定刪減一個助理文書主任職位，取代該助理資料處理督導員職位。

部隊未來發展策略
(截至2001年10月)

(一) 建設

a. 海關總部大樓

部門現正與建築署商討北角海關總部大樓之設計及地方使用之事宜，預計可在2002年年中將計劃提交立法會申請撥款以配合工程於2003年展開。

b. 石涌坳永久海關檢查站

部門將於2001年年底在沙頭角、石涌坳的海關檢查站興建一所永久檢查站，來取代現時已殘破之貨櫃箱改裝的檢查站。這所檢查站包括香港海關辦公室(面積為43.53平方米)和食物環境衛生署辦公室(面積為14平方米)。工程預計會在2002年年尾完成。

爲了不妨礙海關日常之車輛檢查工作，在施工期間將會在附近有一所臨時寫字樓供海關人員使用。這所臨時寫字樓是一個全新的20呎櫃，內有冷氣和照明設備，將於2001年11月初安裝完畢。海關人員可在11月5日至9日搬往臨時寫字樓。現時殘破之貨櫃箱檢查站便會隨即被拆毀。

c. “一站式”服務

於今年10月1日起，香港海關及入境處在落馬洲管制站開始了“一站式”服務之測試，並會在11月初作檢討和評估。屆時會研究這個“一站式”服務的成效及應否全面實施。

(二) 器材

a. 視像錄影系統

部門現正裝置新增的五個視像錄影系統於不同的科系，分別是林士街多層停車場（一個）、啓德舊機場（兩個）、羅湖管制站（一個）及文錦渡管制站（一個），預計於2002年3月完成有關工程。

b. X-光車輛檢查系統

兩部流動X-光車輛檢查系統已於本年8月交予海關正式投入服務。這兩部車輛分別停泊在文錦渡、沙頭角管制站和葵涌海關驗貨睇檢查貨物。成果令人非常滿意。

直至10月為止，海關利用流動X-光車輛檢查系統已破獲8宗走私案件、共檢獲160萬支未完稅香煙(總值約港幣2,300萬)、兩部左軚汽車(值港幣40萬)、電腦零件和一些冒牌成衣製品。

此外，於今年10月庫務局已表示支持海關增添多兩部X-光車輛檢查系統，共值港幣6,500萬。討論文件將於今年年底提交立法會/財務委員會議決。

c. 車牌自動辨認系統

為提高陸路邊境貨運交通流量，管理事務科及邊境及口岸科正著手在陸路口岸裝置車輛自動辨認系統。該系統能自動辨認車輛的車牌，並將數據記錄，在現有陸路邊界系統(LBS)配合下，能將處理車輛的效率進一步提高。

現階段機電工程署正與邊境及口岸科磋商標書內容及細則。若過程順利，工程招標可於12月進行。整個計劃將於2003年初起分階段在各陸路口岸實行。